

Programa de difusión y prevención de violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco

Este Programa es de carácter público, no es patrocinado ni promovido por partido político alguno y sus recursos provienen de los impuestos que pagan todos los contribuyentes. Está prohibido el uso de este programa con fines políticos, electorales, de lucro y otros distintos a los establecidos. Quien haga uso indebido de los recursos de este programa deberá ser denunciado y sancionado de acuerdo con la ley aplicable y ante la autoridad competente. Este Programa es público y queda prohibido su uso con fines partidistas o de promoción personal.

Directorio Institucional

Dra. Erika Adriana Loyo Beristaín
Presidenta

Lic. Paulina Hernández Diz
Secretaria Ejecutiva

Mtro. Vicente Alejandro Alcántara Ramírez
Coordinador Jurídico

Ing. Roberto Mendoza Sánchez
Coordinador de Enlace Municipal

Lic. Coral Chantal Zúñiga Nuño
Coordinadora de Servicios

Lic. Katia Torres Durán
Coordinadora Administrativa

Lic. Miguel Ángel Ascencio Ramírez
Coordinador de Comunicación Social

Maximina Bastida Cuevas
Coordinadora de Planeación Evaluación y Seguimiento

Lic. Margarita Cardiel Ramos
Coordinadora de Desarrollo para la Equidad de Género

Coordinación de Políticas Públicas

Elaborado por:

Dra. Alicia María Ocampo Jiménez

Marco referencial y edición general

Mtra. Karla Preciado Robles

Metodología y sistematización

Mtra. Arianel Flores Vásquez

Instrumentos y sistematización de información cualitativa

Mtra. Marcela González Cervantes

Auxiliar en metodología

Lic. Amanda Marisol Cabrera Lamas

Análisis estadístico

Lic. Emilio Díaz Cauñago

Información estadística y documental

Coordinador de Estudios de transporte del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco

Participantes en las mesas de trabajo

Abril Vázquez

Adriana Vázquez Vázquez

Alejandra Cartagena

Alejandra Martínez Sáinz

Alejandro Alcántara Ramírez

Alfredo Rico

Alma Araceli Chávez Guth

Ana Laura Chávez

Belén Vázquez

Celeste Sánchez

Carlos E. Alvarado

Daniel Vargas Martínez

Edith Rivera Gil

Emilio Díaz Cauñago

Evangelina Arellano Martínez

Gustavo Mandujaro Ramírez

Juan Carlos Ramírez Rodríguez

Laura Citlali Murillo Cortés

Lirba Cano

Lorena Ruiz

Luis Alonso Martínez Sainz

Luis Cisneros Quirarte

Lupita Valerio Gómez

Luz Del Carmen Armenta

Miguel A. Ascencio Ramírez

Macarena Orozco Martínez

María Elena Sainz

María Teresa Hernández Pezo

Martín López Cedillo

Patricia Sandoval

Paulina Hernández Diz

Rodolfo Barboza Rodríguez

Sofía Virgen Rodríguez

Mesa de trabajo para los árboles de problemas y objetivos

Arianel Flores Vásquez

María Elena García Trujillo

María Eugenia Swan Vázquez

Neftalí Giglioli Pulido Delgado

Laura Citlali Murillo Cortés

Personas que aplicaron las encuestas

Abril Itzel Sánchez Magallón

Alan García de Alba Ruíz

Álvaro Ontiveros Lizárraga

Ana Karen Bechelani Godínez

Andrei Nuño Fedirskaa

Andrés Gafford Soto

Andrés Quiroz Duarte

Brenda Hermosillo Arceo

Carlos Daniel Varela Green

César Augusto Sánchez Bedia

César Octavio Coronado Valle

Clarissa Nayabei Mora Carranza

Daniel Herrera Ortiz

Daniela Montserrat Macías Almada

David Olide Chihuahua

David Sánchez Serna

Diego Alfredo De Jesus Cabrera

Eduardo Arrieta Ham

Eduardo Merino Padilla

Frida Galván Ocegüera

Guadalupe Lucatero Cárdenas

Heriberto Eduardo Sedano Murga

Irving Leonardo Pérez Hernández

Ismael Rojas Yépez

Iván Fayette Romero Darnell

Ivanna Chapluk García

Janet Frias Orozco

Jesús Eduardo Tostado Nieto

Jorge Gerhardus Hinojosa

José Manuel Rodríguez Vidal

Karla Beatriz Escamilla Villanueva

Luis Eduardo Fuller Herrera

Luis Felipe de Robles Olivas

Luis Fernando Retamoza Villanueva

Macario Reyes Jiménez

Manuel Fregoso Gallegos

María de los Ángeles Jurado Martín del Campo

María Fernanda Tapia Castellanos

María José Alonso Alonso

Mariana de la Rosa Espinosa

Maximiliano Felix Astorga Hernández

Natalia Naomi Franco Cortés

Nora Damaris Pasquali Medici de Biron

Oralia Ramírez García

Paulina Yuslin Santana Palomar

Raquel Estefanía García Cruz

Samuel Salomón Espinoza Villarreal

Sandra María Ruelas Velázquez

Sandra Yazmín Tamayo Silva

Sergio Adrián González Ruiz

Ulises Modesto Morelos Hernández

Zayra Alejandra Gómez Martínez

Revisión del marco referencial, normativo y programático

María Elena García Trujillo

Neftalí Giglioli Pulido Delgado

Asesoría y contextualización sobre la problemática

Alma Araceli Chávez Guth

Responsable de la Acción en el Instituto Jalisciense de las Mujeres

Lic. Margarita Cardiel Ramos

Índice

1. Introducción.....	11
2. Marco de referencia, normativo y programático.....	13
3. Metodología.....	22
3.1. Delimitaciones espaciales y temporales	
3.2. Universo de estudio	
3.3. Herramientas metodológicas	
3.3.1. Determinación de las temáticas	
3.3.2. Selección de técnicas que se utilizarían en el proceso de diagnóstico	
3.3.3. Elaboración de los instrumentos	
3.3.4. Aplicación de los instrumentos	
4. Sistematización de los resultados.....	33
4.1. Sistematización y análisis de los resultados obtenidos	
4.2. Categorías de análisis	
5. Problemатización, causas y efectos.....	71
5.1. Las causas	
5.2. Los efectos	
6. Objetivos, medios y efectos positivos.....	80
6.1. Los medios	
6.2. Los efectos positivos	
7. Análisis de alternativas.....	86
8. Estructura programática.....	88
8.1. Conocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta los Derechos Humanos de las Mujeres	
8.2. Reconocimiento por parte de las usuarias de las prácticas de violencia en el transporte público	
8.3. Autocuidado de las mujeres en el transporte público	
8.4. Sistema de Transporte Público con perspectiva de género	

9. Matriz de Planificación del Proyecto.....	92
9.1. Conocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta los Derechos Humanos de las Mujeres	
9.2. Reconocimiento por parte de las usuarias de las prácticas de violencia en el transporte público	
9.3. Autocuidado de las mujeres en el transporte público	
9.4. Sistema de Transporte Público con perspectiva de género	
10. Conclusiones y recomendaciones.....	101
11. Referencias.....	103
12. Anexos.....	110
Anexo 1. Análisis de participación	
Anexo 2. Árbol de problemas	
Anexo 3. Árbol de objetivos	
Anexo 4. Sistematización cualitativa	
Anexo 5. Cuestionario de la encuesta	
Anexo 6. Resultados de las encuestas	
Anexo 7. Guía para entrevista	
Anexo 8. Guía para grupo focal	

1. Introducción

El Programa de difusión y prevención de la violencia contra las mujeres en el transporte público urbano de Jalisco, ha sido realizado con base en un exhaustivo diagnóstico destinado a "conocer las circunstancias de las mujeres en el transporte público, a partir de observaciones y datos concretos, con la finalidad de detectar situaciones susceptibles de modificación en lo relacionado a la movilidad de las mujeres y la desigualdad de género en espacios de transporte público. Su resultado permitirá sustentar el programa de difusión y prevención, como estrategia de acción encaminada a prevenir la violencia sexual contra las mujeres" (Acción AI.1, 2015, 4).

El diagnóstico se llevó a cabo de manera participativa con *stakeholders* o agentes gubernamentales y de la ciudadanía que de alguna manera tienen un grado de afectación o involucramiento con el problema en cuestión, de tal manera que se analice la situación actual de la violencia sexual contra las mujeres en el transporte público y se consolide de la misma manera el Programa de difusión y prevención de esta problemática.

El Programa ha sido diseñado teniendo como punto de partida el marco de referencia, normativo y programático que le da sustento. En la parte metodológica se integra la identificación de participantes, de problemas y objetivos; para concluir con la matriz de planificación que integra las estrategias, objetivos, acciones e indicadores que se tienen que implementar en Jalisco para atender la problemática de la violencia sexual que padecen las mujeres que utilizan el transporte público en las zonas urbanas. Los objetivos de este proyecto planteados en la Acción AI.1 son los siguientes:

a) Objetivo general:

Diseñar un programa de difusión y prevención de la violencia contra las mujeres en el transporte público, que incida en la transformación de creencias socioculturales y la eliminación de prácticas violentas contra las mujeres, dirigido a los/las transportistas públicos.

b) Objetivos específicos:

- Proveer de herramientas teórico-metodológicas sobre temas relacionados con la perspectiva de género y la violencia contra las mujeres.
- Promover la institucionalización y transversalización de la perspectiva de género, integrándola en su quehacer cotidiano.
- Fortalecer la capacitación de las y los transportistas públicos.
- Impulsar un transporte público accesible, digno, incluyente y seguro para las mujeres.
- Fomentar el respeto y la protección de los Derechos Humanos de las mujeres.

Tanto el diagnóstico como el Programa fueron realizados con base en el Enfoque del Marco Lógico, el cual es útil para realizar la identificación, el diseño, la ejecución/seguimiento y la evaluación de políticas públicas. Como se explicará en el apartado de metodología, el EML es un método de planeación basado en resultados que consiste en un conjunto de técnicas participativas articuladas y secuenciales para identificar y diseñar una política, plan, programa o proyecto. Además se llevó a cabo con base en el Enfoque Integrado de Género en todo su proceso, desde el diagnóstico hasta el diseño del programa, teniendo como cuestionamiento cómo afecta la violencia sexual a las mujeres de la zona metropolitana de Guadalajara, su percepción sobre seguridad en la ciudad y cómo reaccionan cuando padecen este tipo violencia.

"El Instituto Jalisciense de las Mujeres tiene como atribución diseñar, implementar y evaluar programas destinados a la prevención y erradicación de la violencia contra las mujeres" (Acción AI.1, 2015, 4). Con la generación del Programa que contendrá las medidas específicas con Enfoque de Género adaptadas a la realidad local de Jalisco, por medio del cual se fomente el respeto y la protección de los derechos humanos de las mujeres en su tránsito diario, para garantizar el derecho a un transporte seguro y libre de violencia (Acción AI.1, 2015, 4).

Este Programa del Estado de Jalisco se armoniza significativamente en materia de políticas públicas para la prevención y atención de la violencia contra las mujeres. Como Estado Parte de las Naciones Unidas, México ha avanzado en materia legislativa y de políticas públicas para la prevención, atención, sanción y erradicación de la violencia contra las mujeres, en este caso enfocado hacia el ejercicio de los derechos de las mujeres para transitar en un contexto digno y seguro cuando usan el transporte público urbano. Serán documentos rectores del mismo la Convención sobre la Eliminación de todas las Formas de Discriminación contra la Mujer (CEDAW, por sus siglas en inglés), la Convención Interamericana para prevenir, sancionar y erradicar la Violencia contra las Mujeres (Belém Do Pará), la Ley General de Acceso de las Mujeres para una vida Libre de Violencia (LGAMVLV), la Ley de Acceso de las Mujeres a un Vida Libre de Violencia del Estado de Jalisco (LAMVLVEJ) y el Programa Integral para Prevenir, Atender, Sancionar y Erradicar la Violencia contra las Mujeres (PIPASEVM 2014-2018), entre otros que serán encontrados en el marco referencial.

En la parte metodológica, se encontrarán tanto la sistematización de resultados como la relatoría de problemas y objetivos, seguidos por la matriz de planificación del Programa. Por último, integramos las conclusiones y recomendaciones finales, seguidas por los anexos.

2. Marco de referencia, normativo y programático:

Las investigaciones sobre el problema de la violencia contra las mujeres en el uso del transporte público, revelan que la violencia de género tiene mayor impacto sobre mujeres que sobre hombres, tanto en el ámbito público como en el privado. Entre los espacios públicos en que las mujeres enfrentan mayor violencia está el transporte público, el cual es un ámbito aún poco estudiado y en el que ocurren delitos sexuales que no se denuncian y que son normalizados socialmente. Ello representa un problema grave de discriminación que limita la seguridad, libertad de tránsito y movilidad de las mujeres en el espacio urbano, lo que afecta sus capacidades y oportunidades de desarrollo (CONAPRED, 2009; cfr. además Román, Cubillas, Abril, 2011; Zermeño, Pácido, Soto, 2009; Hernández Et. Al., 2010).

En los últimos años han comenzado a realizarse diagnósticos sobre movilidad urbana con perspectiva de género, una vez que países como México han creado paulatinamente un marco normativo y las políticas públicas destinadas al cumplimiento cabal de los compromisos que tiene como Estado Parte con los tratados internacionales en materia de género, considerando que las problemáticas de movilidad afectan a la promoción y protección de los derechos humanos de las mujeres. También se han diseñado e implementado programas en diversos países y entidades de México sobre violencia contra las mujeres en el transporte público urbano, algunos de los cuales serán mencionados en este apartado.

La teoría feminista ha conseguido que se utilice el *género*¹ como una categoría analítica o "herramienta de análisis para comprender los procesos de desigualdad

¹ Considerando las directrices señaladas en el Compendio normativo para la construcción de igualdad sustantiva en la Administración Pública Federal (Inmujeres, 2013, 9-10), definiremos el *género* como el conjunto de significados sociales que se confieren a las diferencias biológicas entre los sexos; como un concepto social y cultural que se reproduce en el ámbito de las prácticas cotidianas y afecta la distribución de los recursos, la riqueza, el trabajo, la adopción de decisiones, el poder político y el disfrute de los derechos dentro de la familia y en la vida pública que generalmente están teñidas una por asimetría de poder, que pone en desventaja a las mujeres respecto a los hombres. Así, el género ayuda a comprender la estructura social de la identidad de las personas y la estructura desigual del poder vinculada a la relación entre los sexos.

En consonancia con dicho compendio, identificaremos la *perspectiva de género* como una manera de observar críticamente la realidad identificando los roles y tareas que realizan los hombres y las mujeres en una sociedad, así como las asimetrías, relaciones de poder y desigualdades que se producen entre ellos; para conocer y explicar las causas que producen esas asimetrías y desigualdades entre mujeres y hombres, así como formular medidas -políticas, mecanismos, acciones afirmativas, normas, etcétera- que contribuyan a superar las brechas, las desigualdades de género que se construyen en las culturas y sociedades entre hombres y mujeres; también para erradicar las prácticas y normas que tienen un efecto abiertamente discriminatorios sobre ciertos grupos de personas.

Por último, el *Enfoque Integrado de Género* implica una transformación de las políticas, programas, proyectos y acciones de la Administración Pública Federal que deben contribuir a alcanzar la igualdad de género, de tal manera que se promueva el empoderamiento y la participación de las mujeres en igualdad de condiciones, como agentes de cambio en los procesos económicos, sociales y políticos como

entre mujeres y varones y lo que ha permitido identificar y definir los diversos marcos de las políticas públicas. Estos contenidos toman diferentes formas según los espacios donde nos encontramos mujeres y varones, y en todas las acciones que realizamos" (De la Cruz, 2009, 56). En este sentido, el enfoque de género nos permite observar las condiciones en la que se mueven las mujeres en el transporte público de la Zona Metropolitana de Guadalajara, así como ahondar en torno a las experiencias y problemáticas que enfrentan las mujeres para ejercer su derecho a vivir libres de violencia al utilizar el transporte público, especialmente las agresiones o violencias de carácter sexual que suelen padecer al desplazarse por la ciudad.

El género no es una categoría de análisis abstracto, sino que ha permeado de manera transversal en los Tratados Internacionales, en el marco jurídico y en las políticas públicas con Enfoque Integrado de Género, tanto a nivel internacional como nacional, estatal y municipal. Así, puede observarse en la *Convención de Belém do Pará*, la alusión a la violencia contra las mujeres tanto física, sexual como psicológica, considerando que esta puede tener lugar en la comunidad, ser "perpetrada por cualquier persona y que comprende, entre otros, violación, abuso sexual, tortura, trata de personas, prostitución forzada, secuestro y acoso sexual en el lugar de trabajo, así como en instituciones educativas, establecimientos de salud o cualquier otro lugar", y además asume que también puede ser "perpetrada o tolerada por el Estado o sus agentes, dondequiera que ocurra" (artículo 2). De ahí la importancia de que a nivel federal y en todas las entidades estatales y municipales, se implementen las políticas públicas pertinentes para atender a este tipo de problemáticas.

También en la Ley General de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia, en el artículo 16 se hace mención a la violencia en la comunidad, entendida como "los actos individuales o colectivos que transgreden derechos fundamentales de las mujeres y propician su denigración, discriminación, marginación o exclusión en el ámbito público". Por otra parte, en la Ley de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia del Estado de Jalisco, se considera como violencia contra las mujeres a "todo acto de violencia basado en la pertenencia del sexo femenino, que tenga o pueda tener como resultado un daño o sufrimiento físico, psicológico o sexual para la mujer, así como la amenaza de tales actos, la coacción o la privación arbitraria de la libertad, tanto si se produce en la vida pública como en la vida privada"; asumiendo que esta puede manifestarse en distintos ámbitos, como es el caso de la violencia comunitaria, y que "consiste en los actos individuales o colectivos que transgredan derechos

una condición esencial para el logro de la igualdad de género y el desarrollo del país. Asimismo, implica el reconocimiento de que para garantizar la igualdad de género es también necesario reconocer que toda política, programa y proyecto incide o afecta a las mujeres y a los hombres de manera diferenciada y para lograrla, es necesario adoptar medidas específicas, diseñadas para eliminar las desigualdades y situaciones de discriminación que existen a través de políticas públicas que resuelvan los problemas existentes en esta materia.

fundamentales de las mujeres en el ámbito social y propician su denigración, discriminación, marginación o exclusión" (Artículo 11).

El problema de la violencia contra las mujeres en el transporte público es una cuestión que exige un trabajo institucional sin precedentes y una serie de medidas multifactoriales y transversales que garanticen el ejercicio de los derechos humanos de las mujeres en la movilidad cotidiana, no sólo en la zona metropolitana de Guadalajara sino también en otras ciudades y países con desarrollo urbano semejante. Tal como plantea Miralles-Guasch² (2008, 65), "es necesario desarrollar la estructura social de la movilidad como elemento imprescindible para definir políticas públicas integradoras que garanticen el *derecho a la ciudad* (entendido en el sentido acuñado por Lefebvre, 1969) de los individuos, con independencia de su adscripción social y, con ello, sus relaciones particulares con los medios de transporte".

Cuando el *derecho a la ciudad* se analiza con perspectiva de género, se debe considerar la capacidad diferenciada que tienen mujeres y hombres para apropiarse, usar y vivir las ciudades (Falú, 2009, 15-16). Es importante problematizar que las mujeres suelen padecer en las calles de América Latina tanto agresiones como acoso sexual, violaciones y asesinatos que "tienen lugar tanto en el mundo privado como en el público, en el hogar, en las calles, en los medios de transporte. Es una criminalidad creciente, no siempre denunciada ni bien tipificada como delito, ni sancionada debidamente". La misma Falú observa que se ha ido avanzando paulatinamente en el consenso sobre la importancia de la inclusión de la perspectiva de género en la planificación urbana, la cual ha contribuido a la *visibilización* de las diferencias en la condición y posición que tienen mujeres y hombres en nuestras sociedades latinoamericanas, a partir de las cuales se definen conductas y valoraciones en el uso del espacio público y del transporte, marcadas por la diferencia de sexos.

La zona metropolitana de Guadalajara está conformada por ocho municipios, de los cuales seis se consideran como centrales y dos como exteriores, estos últimos son Juanacatlán e Ixtlahuacán de los Membrillos y no forman parte de su mancha urbana³. Debido a la configuración de esta zona de conjunción de varios municipios, convergen urbanizaciones meramente familiares con otras de usos mixtos, además de los polígonos industriales que suelen estar en los límites de cada uno de los municipios

² Esta autora afirma que para abordar dicha problemática es importante que no se identifique a las personas con alguna discapacidad y a las mujeres, como sectores semejantes: "esto nos fragiliza. Y nosotras no somos personas frágiles, somos sólo mujeres. Muchas veces se nos ha tratado como parte de las personas discapacitadas, como una minoría. Y no somos una minoría. No nos podemos minorizar ni fragilizar, sino empoderar" (Cordo, 2014). No obstante, sí considera que las tareas de cuidado siguen siendo desiguales y en ese sentido debe haber situación diferencial cuando se toman algunos recaudos en las políticas públicas, considerando la calidad de vida que otorgan los desplazamientos: "después de determinada hora, según la estación del año (...) vas a tener una barrera no física que te va a impedir realizar el recorrido de la manera más segura o correcta".

³ Información extraída de: <http://goo.gl/Wd470U>.

que conforman dicha zona metropolitana. Estos factores de urbanización hacen complejas las condiciones de accesibilidad y movilidad. Una parte considerable del urbanismo tapatío se ha configurado desde el esquema de las llamadas *ciudades jardín* o *ciudades dormitorio* (Quiroz, 2013), que establecen una relación disyuntiva entre los distintos espacios de cotidianidad, lo cual afecta más a las mujeres dedicadas a tareas de cuidado y que se trasladan en transporte público:

Se estableció la dualidad centro-periferia que determina el movimiento pendular que define la dinámica de las grandes metrópolis contemporáneas. El desplazamiento por las mañanas de miles o millones de personas de su lugar de residencia suburbana hacia los lugares de trabajo localizados en el centro de la ciudad, que se repite por las tardes en sentido inverso en el retorno al suburbio convertido así en una ciudad dormitorio. Por otra parte, el predominio de los intereses particulares en la definición de políticas de desarrollo urbano y la privatización del espacio público constituyen otras facetas de este modelo urbano que resultan indeseables para la construcción de una ciudad más democrática en nuestro país (Quiroz, 2013, 119-120).

La instauración de barrios monofuncionales, como las *ciudades dormitorio* existentes en las periferias de la Zona Metropolitana de Guadalajara, son diseñadas pensando que sólo existe un tipo de familias donde el padre realiza un trayecto lineal del hogar al trabajo en automóvil privado, mientras el resto de la familia está acotado en el espacio familiar. Este modelo familiar se basa en la relación dicotómica entre producción y reproducción, en el cual se cree que todas las mujeres se mueven sólo cerca de su entorno familiar, dedicadas a las actividades de reproducción y de cuidado de las personas que integran a la familia. No obstante, la vida en las ciudades mexicanas ha *complejizado* las relaciones y roles de género; las mujeres ocupan el espacio público más allá de los entornos familiares tradicionalmente conceptualizados, pero muchas de ellas tampoco terminan de desentenderse de las actividades de reproducción y de cuidado, lo cual afecta a su manera de moverse en las ciudades a través de los diversos medios de transporte⁴.

A esta dinámica de mayor número y frecuencia de desplazamientos urbanos por parte de las mujeres, se suma el hecho de que en la mayoría de los casos los vehículos particulares en las familias son utilizadas preponderantemente por los hombres jefes de familia, de tal forma que, como se ha documentado en distintos países, las mujeres realizan en mayor proporción que los hombres desplazamientos a pie o en transporte público, constituyéndose así el transporte público en un tema de importancia estratégica en las condiciones y calidad de vida de las mujeres (CONAPRED, 2009, 56-57).

En el documento de *Procesos colectivos de vivienda* (P.C.V., s.a.) sobre "las mujeres y la ciudad", se observa que este tipo de barrios dificultan el acceso a los servicios básicos y eternizan los desplazamientos por la ciudad, limitando los espacios de convivencia; mientras que las *ciudades compactas* -un modelo de ciudad totalmente distinto al establecido en la Zona Metropolitana de Guadalajara- están dotadas de una variedad convergente de servicios públicos, suelen ser más amigables para las mujeres y los

⁴ Algunas ideas de este párrafo coinciden con lo planteado en CONAPRED (2009, 55-56).

hombres que realizan tareas de cuidado y de atención a personas en situación vulnerable (personas enfermas, adultas mayores o con alguna discapacidad), lo cual también permite la creación de redes de transporte eficaces para atender la demanda de movilidad de diversos sectores sociales.

Las ciudades son hostiles con las mujeres cuando existen lugares oscuros, poco transitados, con grandes intervalos sin construir o con edificios abandonados que aumentan la sensación de inseguridad y limita el movimiento de las mujeres; mientras que las calles adecuadamente iluminadas, la proximidad entre trabajos, comercio, parques, plazas y viviendas, así como las condiciones de seguridad en el transporte público, hacen de las ciudades un entorno donde las mujeres pueden moverse con libertad y dignidad (P.V.C., s.a.); pero esto también exige que se trascienda el *urbanismo racionalista* basado en la separación y la exclusión de las actividades urbanas y sus usos económicos, según señala la experta en urbanismo con perspectiva de género, Carme Miralles-Guasch (2012, 156).

En México podemos observar que las mujeres tienen patrones de movilidad diferentes a los hombres y se mueven por razones distintas, usan mucho más el transporte público respecto a los hombres y muchas decisiones son tomadas por ellas por miedo, por sentirse observadas en el espacio público (Sol, 2014): "nos enfrentamos al espacio público (y privado) de forma desigual, por el sólo hecho de ser mujeres. Si no me creen, pensemos juntos por un momento: ¿cuántos hombres antes de salir a la calle revisan la forma en la que se vistieron, por miedo a ser acosados verbalmente? ¿Cuántos hombres han tenido que salir temprano o evitar ciertos espacios por miedo a ser violados? Pocos ¿verdad?".

Según la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE, 2014) del INEGI se estima que en Jalisco el 57.5% de la población de 18 años y más considera a la inseguridad como el problema más importante que aqueja hoy en día en la entidad federativa, seguido del desempleo con 45% y el aumento de precios con 37.5%; mientras que el 67.6% de la población mayor de 18 años considera al transporte público como un lugar inseguro. Según la misma encuesta, se estima que en Jalisco el 57.5% de la población de 18 años y más considera a la inseguridad como el problema más importante que aqueja hoy en día en la entidad federativa, seguido del desempleo con 45% y el aumento de precios con 37.5%; mientras que el 67.6% de la población mayor de 18 años considera al transporte público como un lugar inseguro.

El fenómeno de la violencia sexual contra las mujeres en el contexto del transporte público, es un problema que compromete gravemente el *derecho a la ciudad* y el ejercicio de los derechos humanos de las mujeres en su sentido amplio, de ahí la importancia de planear trascendiendo la concepción del espacio de manera neutra y universal, además reconociendo la importancia de realizar una correcta planificación

de los sistemas de transporte para garantizar la movilidad de las mujeres en condiciones de igualdad y con perspectiva de género, integrando "una voz hasta ahora silenciada en las decisiones y en la planificación de la movilidad urbana" (Sol, 2014)⁵.

Esta problemática se agrava cuando se realizan desplazamientos a polígonos industriales que generalmente se encuentran a las orillas de los municipios y limitan tanto la movilidad, la accesibilidad, como la seguridad de quienes se trasladan por la ciudad a través del transporte público: "empresas y trabajadores organizan sus desplazamientos bajo la perspectiva del vehículo privado, por lo que otros tipos de circulación, sea ir a pie, en bicicleta o transporte público, no se ubican en las posibilidades que barajan las actividades empresariales" (Miralles-Guasch, 2013, 164). Por eso es importante que las políticas públicas consideren las *estrategias de movilidad*⁶ a partir de las necesidades específicas de las personas, porque las pautas de movilidad tienen sesgo de género en ciudades con polígonos industriales. Son los hombres de edades medias quienes suelen hacer uso del coche con un solo ocupante, mientras que las mujeres⁷ (especialmente aquellas con perfiles de baja calificación profesional y de sectores poco remunerados), junto con personas inmigrantes, con alguna discapacidad, jóvenes y estudiantes en prácticas, suelen usar más el transporte público, el cual es percibido como lento y con paradas deficientes e inseguras (Cebollada, 2008, 73-74).

En lo que respecta específicamente a la violencia sexual contra las mujeres en México, la Ley General de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia la define como "cualquier acto que degrada o daña el cuerpo y/o la sexualidad de la víctima y que por tanto atenta contra su libertad, dignidad e integridad física. Es una expresión de abuso de poder que implica la supremacía masculina sobre la mujer, al denigrarla y concebirla como objeto" (Art. 6, Fracción V). Aunque no se cuenta con información sobre el Estado de Jalisco en lo que respecta concretamente a la violencia sexual

⁵ Lilian Sol funge como Coordinadora de Calidad del Aire y Cambio Climático del CTS EMBARQ (México). Propone que las mujeres tengan vagones especiales para evitar situaciones desagradables en el transporte público, pero su propuesta no es considerada la mejor alternativa por algunas voces expertas, ya que consideran paradójica esta medida que se supone a favor de las mujeres, pero deriva en una fórmula de segregación que se debe a "posiciones políticas ultraconservadoras y sexistas. Por desgracia, se trata de una medida que indica un nivel de conflicto social y un nivel de violencia y falta de respeto hacia las mujeres que, más que una solución, es una fórmula paliativa para un grave problema al que se enfrentan millones de mujeres en ciudades de todo el mundo"; por lo que propone otras políticas y medidas de igualdad dirigidas a luchar contra las raíces del acoso y las agresiones dentro de los transportes públicos. "Se trata de todo un conjunto de acciones vinculadas a la educación, a la concienciación social, junto con acciones legislativas y punitivas para atajar la violencia contra las mujeres" (Ortega, 2011, 99).

⁶ Entenderemos *estrategias de movilidad* como el uso específicos de los medios de transporte según necesidades o características de cada colectivo (Cebollada, 2008, 73).

⁷ Como podrá verse en el análisis estadístico, tanto en dicha ciudad como en la Zona Metropolitana de Guadalajara, las mujeres prefieren hacer uso del coche para llegar a destinos de difícil acceso como es el caso de los polígonos industriales, pero suelen establecer estrategias dependientes de otras personas para hacerlo, como el *carpool* o el uso del coche como acompañantes (Cebollada, 2008, 79).

contra las mujeres en el Transporte Público, en la ENDIREH (2011) se manifiesta que La violencia contra las mujeres, en sus cuatro manifestaciones, física, emocional, económica o sexual, puede tener lugar dentro de la familia, pero también en la comunidad, y ser perpetrada por cualquier persona, desconocidos principalmente, pero abarca desde conocidos y familiares hasta figuras con alguna posición de autoridad. Las manifestaciones de esta violencia son, entre otras: violación, abuso sexual, intimidación, trata de personas, prostitución forzada, acoso⁸ sexual y prácticas discriminatorias en el lugar de trabajo, así como en instituciones educativas, establecimientos de salud, centros de recreación, *medios de transporte*, vía pública, o cualquier otro lugar.

En el mismo reporte del Estado de Jalisco, la ENDIREH (2011, 33-34) revela que la violencia comunitaria de índole sexual⁹ afecta a 48.4% de las mujeres, dato muy alto si se considera que la media nacional es de 39.7%. Por esa razón, Jalisco ocupa el tercer lugar en el país, sólo por abajo del Distrito Federal y México, entidades donde los porcentajes de mujeres violentadas en espacios públicos son 59.7 y 55.2%, respectivamente. Un dato que resulta interesante para la presente investigación es que la mayoría de los agresores reportados son personas desconocidas, situación que suceder especialmente en el Transporte Público, debido a la constante movilidad de los desplazamientos que ahí se realizan, en un contexto de anonimato.

Según la *Encuesta Nacional sobre Discriminación* (2010, 117 y 124), siete de cada 10 mujeres afirmaron tener miedo de ser agredidas sexualmente al usar el transporte público, mientras que sólo dos de cada 10 hombres dijo sentir este tipo de miedo. A la vez se reporta un preocupante desconocimiento respecto a los lugares e instancias ante las cuales se pueden denunciar casos de violencia sexual, es decir, 77.9% de hombres y 72.4% de mujeres. De ahí que en el *Informe especial sobre el derecho a la movilidad del Distrito Federal* se destaque que "la violencia, en particular la violencia sexual, constituye un obstáculo (principalmente para las mujeres) para el ejercicio del derecho a la movilidad, en tanto limita la accesibilidad en igualdad de condiciones a los sistemas de movilidad" (C.D.H.D.F., 2013, 122).

De este modo, vivir violencia sexual cotidiana en el transporte público implica para

⁸ En el Código Penal para el Estado Libre y Soberano de Jalisco, artículo 176bis., se establece claramente que "comete el delito de acoso sexual el que con fines o móviles lascivos asedie o acose sexualmente a otra persona de cualquier sexo, al responsable se le impondrá sanción de uno a cuatro años de prisión". Extraído de: <http://goo.gl/dMv6sM>. También en lo que se refiere al acceso a la justicia, cabe observar la pertinencia de modificar la ley y el reglamento de movilidad del Estado de Jalisco en los cuales se considere la prevención, atención, sanción y erradicación de esta problemática, así como modificar los Reglamentos de Policía y Buen Gobierno de las entidades municipales en la Zona Metropolitana de Guadalajara, de modo que los cuerpos de policías municipales puedan hacer apercibimientos o aplicar faltas administrativas más severas que contribuyan a inhibir la violencia contra las mujeres al moverse por la ciudad. En algunos casos, como el de Guadalajara, el Reglamento de Policía y Buen Gobierno contempla sanciones para quienes molesten en la vía pública a otras personas. Ello, al margen del papel activo que debieran tener los órganos estatales de procuración de justicia para hacer cumplir la ley, en el caso de delitos como acoso sexual o violación, entre otros.

⁹ La violencia de los hombres hacia las mujeres en espacios comunes puede clasificarse en dos tipos de agresión: intimidación y abuso sexual. La intimidación hace referencia a situaciones que hicieron que las mujeres sintieran miedo de sufrir un ataque o abuso sexual y a las expresiones ofensivas sobre su cuerpo o bien de carácter sexual y es una categoría de interés para el presente diagnóstico (ENDIREH, 2011, 34).

muchas mujeres ampliar los tiempos de traslado, buscar vías alternativas seguras, asumir mayores costos en el traslado al buscar modos de transporte seguros aunque más caros, delimitar las rutas, los espacios, los modos y horarios de traslado, lo cual redundaría en una serie de limitaciones que las mujeres deben tomar en consideración al momento de decidir llevar a cabo un desplazamiento, ya sea para realizar un trámite, una actividad específica o definir una opción laboral (CONAPRED, 2009, 58).

En dicha entidad se reportaron en los Módulos del Programa *Viajemos Seguras* un total de 1646 atenciones a mujeres por violaciones cometidas afuera de las instalaciones del Metro en el año 2012, así como casos de violaciones y abusos sexuales registrados tanto en los taxis como en los microbuses y combis, en el periodo comprendido de 2009 a 2012. En las encuestas de satisfacción y equidad de género, el 90.8% reportaron sentirse protegidas en el Metrobús, el cual es equiparable al Macrobus de Guadalajara (C.D.H.D.F., 2013, 122-124). Aunque Guadalajara no cuenta con el servicio de Metro, coincidimos con lo planteado en este informe cuando se observa que estos casos de abusos sexuales refuerzan la hipótesis "de un fenómeno de violencia estructural y que parece ser normalizado por la sociedad, indiferente frente a tales eventos graves que prevalecen contra las mujeres" (C.D.H.D.F., 2013, 123).

Como habíamos comentado anteriormente, la CONAPRED afirma que la violencia sexual contra las mujeres es una forma de discriminación, dado que la violencia es ejercida y afecta de manera diferenciada a mujeres y hombres. La discriminación no sólo consiste en distinguir algo de otra cosa, sino que, tomando la noción de Alda Facio (2008, 13), la CONAPRED considera como discriminación a una persona o a una colectividad como la privación -activa o pasiva- del goce de los derechos que gozan otras (2009, 32). Dicha discriminación puede deberse a estigmas sociales, que colocan subjetivamente a las mujeres en una condición de inferioridad cuando ocupan el espacio público; también puede deberse a la negación del principio de igualdad de derechos, de acceso a los recursos o en las libertades o capacidades para desarrollarse; además se relaciona con el ejercicio del poder de *unos* respecto a *otras*, justificando la coerción, la influencia, la fuerza, la autoridad, la violencia o la manipulación con base en prejuicios históricos que niegan la igualdad humana (2009, 32-34).

La Convención Interamericana para Prevenir, Sancionar y Erradicar la Violencia contra la Mujer (Belém Do Pará), entró en vigor en nuestro país el 5 de marzo de 1995¹⁰. México ha realizado una paulatina armonización con este Tratado Internacional, respondiendo a sus compromisos como Estado Parte de Naciones Unidas. Tanto a nivel legislativo como programático, hemos ido adoptando las

¹⁰ La publicación en el Diario Oficial de la Federación fue el 19 de enero de 1999. Información extraída de: <http://goo.gl/hQd3jS>.

medidas necesarias para la prevención, atención, sanción y erradicación de la violencia contra las mujeres. En el año 2007 se publicó la Ley General de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia, mientras que en 2008 se publica la Ley de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia del Estado de Jalisco. Asimismo, en el año 2014 se publicó el Programa Integral para Prevenir, Atender, Sancionar y Erradicar la Violencia contra las Mujeres (PIPASEVM 2014-2018), en el cual se problematiza por una parte, la mayor percepción de inseguridad por parte de las mujeres respecto a los hombres, en los espacios comunitarios, tal como puede observarse:

En algunos espacios públicos dentro de las ciudades se ha recrudecido particularmente la violencia en los últimos años. La percepción de inseguridad está más arraigada en las mujeres, pues suelen pasar más tiempo en su comunidad con el temor de ser agredidas sexualmente.

En el ámbito comunitario, en el transporte público o zonas de esparcimiento, son también frecuentes los eventos de violencia hacia las mujeres. Como resultado del crecimiento de las actividades criminales, la violencia hacia las mujeres se ha incrementado ya sea en forma de trata, desapariciones, violaciones, o feminicidios, aunque también los asaltos y robos en contra de mujeres han crecido en los espacios públicos, sobre todo de ciudades con más de un millón y medio de habitantes.

La Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE, INEGI 2013), refiere que 2% de la población femenina encuestada mayor de 18 años, dijo haber sido victimizada por delitos sexuales (hostigamiento, manoseo, exhibicionismo, intento de violación y violación sexual); asimismo de acuerdo a la ENDIREH 2011, 31.8% de las mujeres declaró haber vivido alguna situación de violencia en los espacios públicos a lo largo de su vida. De cada cien mujeres que experimentaron violencia comunitaria 86 fueron víctimas de intimidación; 38 sufrieron abuso sexual y 87 agresiones físicas.

En el caso de la forma más extrema de violencia hacia las mujeres que es la privación de la vida, de acuerdo con las Estadísticas Vitales de la Secretaría de Salud, los cuerpos de mujeres cuyo Certificado de Defunción indicaba haber sufrido un homicidio pasaron de 1,214 en 2004 a 2,590 en 2012. Esto explica que la percepción de inseguridad esté más extendida entre las mujeres.

En el mismo PIPASEVM (2014-2018) se hace alusión a otras problemáticas que enfrentan las mujeres y niñas víctimas de violencia, como escasos servicios de atención, el acceso limitado a la justicia para las mujeres, la inadecuada procuración de justicia para mujeres en situación de violencia, los insuficientes servicios de justicia para atender a mujeres en situación de violencia, así como la limitada coordinación institucional en materia de violencia contra las mujeres, entre otras problemáticas que dificultan la denuncia y atención de problemas de violencia contra las mujeres en el transporte público. En la estrategia 2.4 se plantea establecer acciones integrales de seguridad ciudadana para prevenir la violencia contra las mujeres y las niñas en la comunidad, con las siguiente líneas de acción:

2.4.1. Promover acciones a favor de la movilidad segura de las mujeres y niñas en los espacios y transporte públicos.

2.4.2. Detectar los factores de riesgo de violencia contra las mujeres y niñas en el espacio y transporte públicos.

2.4.3. Promover la instalación de servicios de denuncia de violencia contra las mujeres y niñas en los espacios y transporte públicos.

2.4.4. Impulsar la instalación de botones de emergencia ante riesgos de violencia en transportes, parques, jardines, juegos, espacios deportivos, centros comerciales.

2.4.5. Promover la formación de cuerpos de seguridad especializados en la atención de la

violencia contra las mujeres y niñas.

2.4.6. *Impulsar la participación ciudadana en campañas de prevención y acciones de movilidad segura para mujeres.*

2.4.7. Mejorar las condiciones de infraestructura y alumbrado público para reducir los riesgos de violencia.

También es importante destacar los esfuerzos internacionales de ONU-Habitat en su iniciativa para aumentar las capacidades a nivel urbano para contener la inseguridad urbana y contribuir al establecimiento de una cultura de prevención. A través del Programa *Ciudades más Seguras*, busca generar y concatenar esfuerzos a nivel mundial a través de alianzas con gobiernos locales y grupos de la ciudadanía que se ocupan de elaborar, implementar y evaluar programas con enfoque integrado de género que, entre otras actividades, respondan a las violencias contra las mujeres en zonas públicas.

Algo a destacar de esta iniciativa de Naciones Unidas, es el ejercicio colaborativo entre los diferentes gobiernos a través de la difusión de sus experiencias locales exitosas. En colaboración con otras agencias de la ONU (PNUD, UNICEF, UNESCO), el Programa de *Ciudades más Seguras* provee apoyo a autoridades locales y nacionales, y a otros actores urbanos, por medio de las siguientes actividades:

- Fortalecimiento de la capacidad de gestionar la temática de seguridad y de reducir la delincuencia, y la violencia;
- Promoción de iniciativas de prevención de la criminalidad, implementando sistemas de justicia criminal con la participación de autoridades locales y centrales, el sector privado y la sociedad civil;
- Animar redes urbanas para facilitar el intercambio de conocimientos y buenas prácticas y la divulgación de lecciones aprendidas en colaboración cercana con socios del Norte y del Sur;
- Preparar e implementar programas de formación de capacidades;
- Enfocar en las tres áreas de prevención principales (acciones dirigidas a grupos de riesgo, prevención situacional, y reforma del sistema de justicia criminal)¹¹.

3. Metodología

De acuerdo con Quiroz, la metodología "es la selección de estrategias, ya que del diseño de éstas depende el éxito y la validez de sus resultados" (2003, 70). También estudia el proceder de quien investiga y las técnicas que emplea, para descifrar de manera descriptiva y detallada cómo se piensa realizar el trabajo de investigación, teniendo en cuenta cada uno de los elementos. En este apartado se explicarán las rutas metodológicas tanto para el diagnóstico, como para el diseño del programa.

Para llevar a cabo el diagnóstico sobre la violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco, se decidió trabajar con una estrategia metodológica

¹¹ Sobre el programa de ONU Hábitat *Ciudades más Seguras*: <http://goo.gl/gtVqj1>

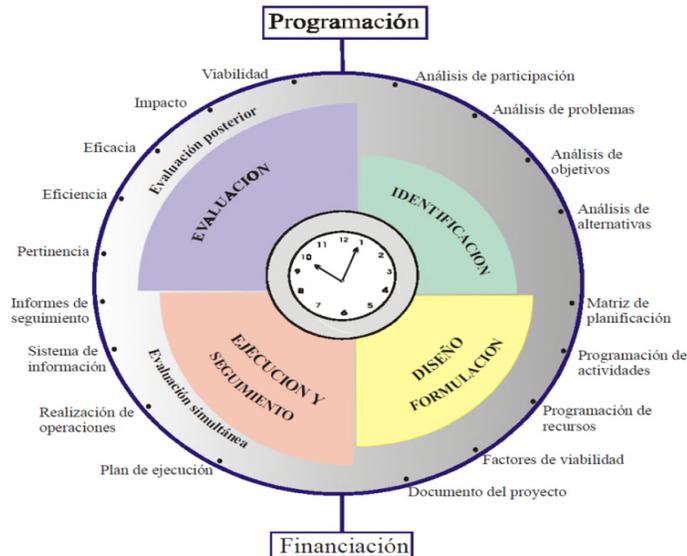
compleja que pudiera mostrar a profundidad y de manera participativa la problemática que sufren día a día las usuarias en este estado. Dicha estrategia es el Enfoque del Marco Lógico (EML), el cual consiste en un conjunto de herramientas articuladas con una unidad de propósito, que facilita una toma de decisiones participativas, dirigidas a alcanzar un objetivo determinado en el ámbito de un proceso más amplio de desarrollo (Gómez, 2008). Es una metodología participativa y capaz de hacer visibles los problemas, participantes que se involucraron y objetivos; para luego trazar líneas de acción con indicadores claros que permitan dar un correcto seguimiento y evaluación a los temas tratados.

Como cualquier otro método de planificación, pretende reducir la incertidumbre que conlleva tomar decisiones. Asimismo, busca identificar y diseñar actuaciones adecuadas al medio y a las posibilidades con las que se cuenta, dando respuesta a necesidades concretas en el marco de políticas transformadoras más amplias. Es también un medio de aprendizaje, de confrontación entre el pensamiento y los hechos, entre la reflexión y la acción, de tal forma que la realidad se construye a partir de una interpretación y actualización constante de la experiencia (Gómez, 2008).

Este enfoque metodológico agrupa diversas herramientas orientadas a que quienes participan en el proceso analicen su realidad, expresen sus problemas y prioridades y utilicen la información generada para llevar a cabo actuaciones de desarrollo. Es por tanto, un enfoque que busca dar la voz a la población implicada y propiciar un proceso para su empoderamiento (Hegoa, 2006). Por tanto, su finalidad es, desde la participación, la flexibilidad y el consenso, llevar a cabo procesos sociales sostenibles.

En este sentido, el EML ha sido objeto de una creciente atención y aplicación por parte de las instituciones públicas y privadas, no sólo por su utilidad de cara a promover la participación y el empoderamiento en los procesos de toma de decisiones, sino también porque favorecen la eficiencia y la sostenibilidad de los procesos sociales, tales como políticas, programas y proyectos.

La puesta en marcha del EML conlleva al conocimiento y uso de una serie de herramientas. El presente documento se encuentra la fase de “Identificación” según el Enfoque de Marco Lógico, por tratarse de un diagnóstico que implica el análisis de participantes, el árbol de problemas, el árbol de objetivos y la matriz de alternativas. Asimismo, para la fase de diseño se contemplan los siguientes ejercicios: la matriz de planificación del proyecto, la programación de actividades, de recursos y los factores de viabilidad, tal como puede verse a continuación:



(Gómez, 2008, 30)

La planificación implica el planteamiento de los objetivos del Proyecto y de la Acción, así como el diseño metodológico para conseguir dichos objetivos, exponiendo desde el primer momento las dos dimensiones que Gómez (2008, 33) explica cómo la intervención planificada implica dos dimensiones: la “dimensión existencial de búsqueda de una nueva situación deseable que se aspira a alcanzar y una dimensión racional que se concreta en un proceso de toma de decisiones para determinar unos modos de actuación que consideramos eficaces”. Ambas dimensiones dan rumbo y sentido al diseño metodológico, así como a la ejecución del proyecto.

En el EML, la fase de identificación implica una serie de pasos que permiten tanto la recogida como el tratamiento de la información sobre la situación, para lo cual son muy importantes los medios que se utilizan, los cuales consistieron en las siguientes acciones (Gómez, 2008, 49-55):

- **Para el análisis de participación:** de acuerdo con lo planteado por el EML, se identificaron a distintas usuarias del transporte público que a través de un perfil diverso pudieran relatarnos sus historias y participar de las herramientas metodológicas pertinentes para obtener la información necesaria, y a los grupos que directa o indirectamente influyen tanto en el problema como en las posibles soluciones. Se identificó como participantes importantes a las dependencias del Gobierno del Estado de Jalisco que tienen alguna influencia en la disposición y reglamentación del Sistema de Transporte Público Urbano, así como a aquellas que estuvieran relacionadas con la violencia hacia las mujeres en todos los espacios. Se identificó también como participante importante a la mesa de trabajo “Campaña para prevenir la violencia contra las mujeres en el transporte público” conformada por participantes de distintas instituciones, representantes de los concesionarios y las empresas de transporte público y organizaciones de la sociedad civil. También se

contó con el apoyo activo y comprometido por parte del Instituto Jalisciense de las Mujeres, para llevar a cabo las reuniones en su sede, además de dar seguimientos a los procesos y para prever activamente el seguimiento que será necesario para la implementación de la campaña.

- **En cuanto a las fuentes de identificación:** se analizaron los documentos de la mesa de trabajo de la Acción BI.2 “Campaña para prevenir la violencia contra las mujeres en el transporte público” en el marco del Proyecto del PAIMEF (2015), la legislación estatal, normativas y programas que dan fundamento y sustento al sistema de transporte público estatal y los documentos que preceden a la creación de esta campaña, como algunas estadísticas emitidas por las dependencias correspondientes. También se tomó como punto de referencia otros casos dentro del país, en donde se han dado campañas cuyo objetivo estuviera relacionado con esta problemática.

- **Respecto a la definición de personas beneficiadas:** se buscó información sobre la cantidad de usuarias del transporte público urbano en el Estado de Jalisco, los y las usuarias en total de este sistema de transporte y la cantidad de choferes que laboran en este sistema en las dependencias correspondientes, mismas que arrojaron un alto número de personas beneficiadas de manera directa e indirecta.

El diseño metodológico general fue complejo y a continuación presentamos los pasos que se dieron para llegar a la información resultante de este diagnóstico.

3.1. Delimitaciones espaciales y temporales

Debido a que el interés y objetivo final de este Programa es crear una campaña a través de la cual se pueda prevenir y atender las situaciones de riesgo, violencia e inseguridad a las que están expuestas las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco; el diagnóstico para crear este programa se planteó de manera diacrónica, recogiéndose así la experiencia tanto de quienes son usuarias del transporte público como de las organizaciones de la sociedad civil que han trabajado este tema, esto con la intención de generar un compilado diverso sobre la situación de las mujeres en dicho sistema de transporte.

Geográficamente hablando y también debido a los objetivos que plantea este diagnóstico la investigación se limitó de manera presencial a quienes usan el transporte público dentro de la zona metropolitana de Guadalajara, pero de manera exploratoria se cubrió también a las usuarias del interior del Estado por medio de una encuesta en línea.

3.2. Universo de estudio

Para efectos de este diagnóstico, el universo de estudio fueron las usuarias del transporte público, pertenecieran o no a las organizaciones de la sociedad civil convocadas dentro de la mesa de trabajo de la campaña antes mencionada.

Debido a que el Enfoque de Marco Lógico (EML) es una metodología que permite la participación y la construcción conjunta de problemas, objetivos y líneas de acción, se decidió abrir de manera general la consulta a todas las usuarias, por lo que en la etapa exploratoria se aplicó de manera abierta y sin distinción alguna, para obtener una visión más general, abierta y plural. Además se procuró que el tipo de acceso garantizara la confidencialidad y el anonimato.

3.3. Herramientas metodológicas

El procedimiento para definir las herramientas metodológicas se determina de la siguiente manera: en primer lugar se planean las actividades correspondientes al diseño metodológico, integrando los elementos o las temáticas con base en las que se realizará el diagnóstico; después se seleccionan las técnicas a utilizar y por último se elaboran los instrumentos necesarios para recabar la información, con el respectivo pilotaje cuando se considera pertinente para los fines de la investigación.

3.3.1. Para la determinación de las temáticas

- Se solicitó al Instituto Jalisciense de las Mujeres el acceso a los perfiles de las representantes de las organizaciones civiles que fueron convocadas a la mesa de trabajo “Campaña para prevenir la violencia contra las mujeres en el transporte público”. Esta primera etapa es llamada en el Enfoque de Marco Lógico: “Protagonistas de la identificación”, en la cual se eligen a quienes serán participantes en los procesos de análisis y toma de decisiones sobre los proyectos en cuestión.
- Paralelamente a esto, se comenzó con el diseño de una encuesta exploratoria que pudiera definir las temáticas sobre las cuales se haría la investigación y el análisis profundo y que tenían que ver con las experiencias de las usuarias en el transporte público. Una vez obtenidos los resultados, se hizo el cruce de las temáticas con los objetivos de la mesa de trabajo referida y de la acción AI.1 mediante la cual se realiza el presente programa para incluir todos los temas pertinentes como parte de la investigación y del análisis.
- Posteriormente se procedió a la creación de una red de trabajo con algunas participantes de la mesa de trabajo, así como expertas en temas de género, violencia contra las mujeres y que son usuarias del transporte público urbano. Se les solicitó

apoyo con el análisis de las encuestas exploratorias, para la construcción de los árboles de problemas y soluciones. A la vez, se instituyeron reuniones de avance donde cada persona aportaba su propio punto de vista sobre los resultados que se iban obteniendo.

3.3.2. Para la selección de técnicas que se utilizarían en este proceso de diagnóstico:

- En el diseño metodológico previo se decidió trabajar tanto con el instrumento cuantitativo –la encuesta– como otros cualitativos, considerando que serían imprescindibles para diagnosticar esta modalidad de la violencia contra las mujeres, con toda la complejidad que le caracteriza.

- Se llevaron a cabo dos entrevistas semiestructuradas para brindar una mayor profundidad al análisis, con personas que fueron consideradas casos importantes por parte de las participantes de la mesa de trabajo.

- Se trabajó con un grupo focal diverso de usuarias del transporte público urbano que residen o trabajan en distintos puntos de la zona metropolitana de Guadalajara, ya que las percepciones varían mucho dependiendo de las zonas en las que se utiliza el transporte público e incluso de las rutas utilizadas. Esta diferencia no aparecía de manera tan profunda en las herramientas cuantitativas, pero sí pudo observarse en las aportaciones de carácter cualitativo.

3.3.3. Elaboración de los instrumentos:

-Encuesta

Con base en los objetivos de la Acción AI.1 (PAIMEF, 2015) se diseñó una encuesta en línea accesible para todas las usuarias del transporte público, misma que también pudiera ser contestada de manera presencial en las paradas de camión.

En la encuesta se abordaron preguntas relativas al conocimiento de las usuarias sobre el marco legal que sustenta los Derechos Humanos de las Mujeres, su reconocimiento de los tipos y modalidades de la violencia y que suelen reproducirse en el transporte público, así como las medidas que toman ante la inseguridad, con la intención de revelar las primeras problemáticas que sufren en este espacio y sus reacciones ante ello, así como detectar contrariedades recurrentes en lo general.

- Instrumentos cualitativos

Como hemos comentado anteriormente, el análisis sobre la violencia contra las mujeres es complejo porque consiste en observar una serie de factores que pueden estar permeados por prejuicios o por límites en la percepción de la realidad social sobre los estados anímicos, las acciones y procesos arraigados en la cultura, por lo que

exige instrumentos cualitativos para explorar cuestiones como las rutinas, las costumbres, las normas, las creencias y actitudes, los valores, los símbolos, las relaciones, los discursos y las acciones de la comunidad. Debido a la importancia de la dimensión subjetiva en el fenómeno de la violencia contra las mujeres, se decidió no acotar la investigación desde una perspectiva meramente cuantitativa, para abrir la comprensión del problema desde una perspectiva que incluya el acercamiento con las percepciones y aportaciones de las personas que están insertas en dicha cultura a través de los instrumentos cualitativos anteriormente mencionados.

Con base en los objetivos del presente programa, se diseñaron dos instrumentos para completar la información y con la intencionalidad de profundizar sobre las cuestiones con la perspectiva subjetiva y cualitativa de quienes se viven inmersos e inmersas en la cultura que estamos diagnosticando: la guía para grupos focales y la guía para entrevista semiestructurada.

-Guía para el grupo focal

El primer instrumento cualitativo consiste en una guía para activar la discusión en el grupo focal con base en temas que se detectaron como prioritarios en las encuestas y de acuerdo a los objetivos de la Acción, esto con la finalidad de profundizar en los elementos detectados en las encuestas y darle un carisma cualitativo.

- Guía para entrevista semiestructurada

El instrumento consiste en una guía para realizar las entrevistas con preguntas semi-abiertas, elaborada a manera de cuestionario y alineada con los temas y problemáticas surgidas de las anteriores herramientas y con los objetivos planteados en la Acción, con la finalidad de obtener algunas respuestas que, por miedo o vergüenza, no pudieran ser comentadas en los grupos focales y que pudieran revelar algunos de los problemas más ocultos y experienciales del ambiente en el transporte público.

- Formatos de vaciado de información

A través de formatos para el vaciado de información, así como la generación de gráficas que mostraran claramente tendencias, se le brinda claridad a la problematización y la generación de objetivos y líneas de acción, además de brindar pautas y material para el trabajo participativo durante las reuniones con los y las participantes de la mesa.

3.3.4. Aplicación de los instrumentos

Con la intención de recabar la mayor cantidad de información posible, el equipo de trabajo decidió que la encuesta se aplicaría a todas las usuarias posibles y para ello se realizó una encuesta accesible para todas las usuarias de transporte público, diseñada

para ser respondida en un máximo de cinco minutos y con una redacción clara que permita la comprensión por parte de personas de todos los sectores socioeconómicos. Además se creó una encuesta en línea difundida a través de las redes sociales y con el apoyo del Instituto Jalisciense de las Mujeres, para que fuera respondida por usuarias del transporte público que desearan colaborar en el diagnóstico de la problemática.

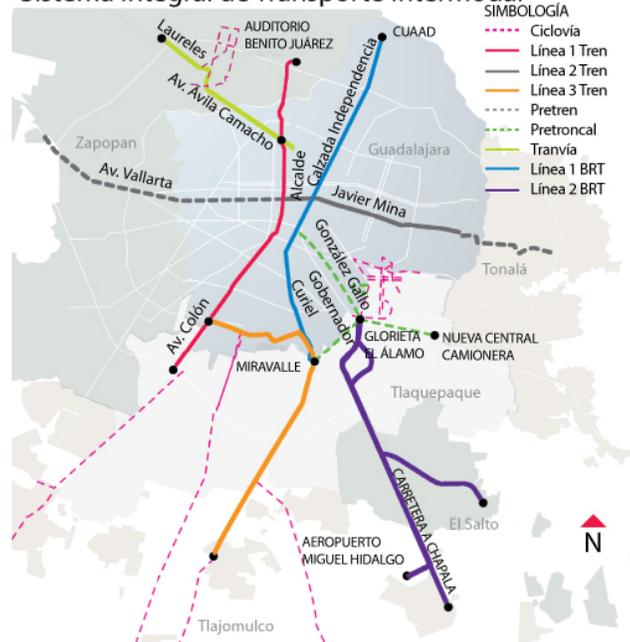
El levantamiento de encuestas, aparte de las que se realizaron en línea, se llevó a cabo en puntos estratégicos de las diferentes rutas de transporte y la confluencia intermodal de la zona metropolitana de Guadalajara con base en la información con la que se contó sobre los siguientes medios de transporte público:

- Rutas de autobuses,
- Tren ligero,
- Tranvía
- Macrobús,
- Pretren.

La detección de los medios de transporte y de las rutas fue fundamental para realizar el proceso de georeferenciación que nos permitió identificar los puntos claves de la zona metropolitana de Guadalajara para la aplicación de la encuesta. Se hicieron avances para conseguir la información oficial necesaria sobre la confluencia de las rutas en los diversos medios de transporte, pero aunque el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco ha manifestado su compromiso para proporcionar la información necesaria y para participar en el diagnóstico y diseño del Programa hizo falta un proceso de autorización para compartir la información específica sobre las rutas y más datos de interés para los fines de esta investigación. Además de la información oficial, también se encontraron algunos mapas sobre las rutas existentes y con esa información se definieron los puntos claves para la aplicación de la encuesta.

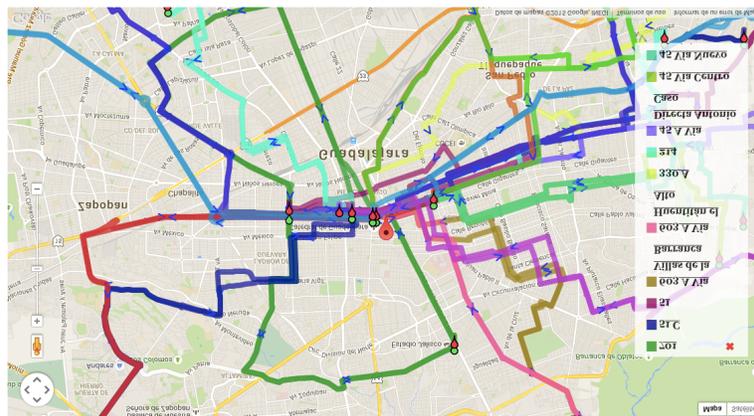
Respecto al Sistema Integral de Transporte Intermodal se encontraron las siguientes rutas de confluencia entre Tren ligero, Tranvía, Macrobús y Pretren, según se presenta en el siguiente mapa:

Sistema Integral de Transporte Intermodal



Fuente: <http://goo.gl/KnCUja>

Las rutas de autobuses que encontradas en formato de mapa fueron las siguientes:



Fuente: <http://goo.gl/oZYLMX>

Considerando el mapeo básico que se pudo realizar se definieron distintos puntos para la aplicación de encuestas con base en las rutas detectadas. Debido al crecimiento de la ZMG se consideró que los puntos para aplicar los instrumentos de encuesta deberían coincidir con aquellos en los que convergen rutas y medios de transporte

público que permiten trasladar a las mujeres de distintos puntos de la ciudad. Los puntos obtenidos fueron los siguientes:

I. Estación del Tren Ligero, Periférico sur (Tlaquepaque):

En este punto se encuentran distintas rutas de camión además del Tren Ligero, que permiten trasladar a las personas que habitan en la parte sur de la ciudad hacia distintos puntos (centro, San Agustín, San Sebastián, Prolongación 8 de Julio, López Mateos, etc.) para realizar actividades académicas, lúdicas y laborales, así como a un sinnúmero de personas que viven en las zonas más centrales de la metrópolis y que se trasladan a esta zona por motivos laborales o de estudios, al encontrarse cerca de universidades como ITESO y UVM y de empresas como HP, Dulces de la Rosa, entre otras.

II. López Mateos Sur (Tlajomulco):

Este punto ha tomado mayor relevancia, misma que ha derivado incluso en la realización de obras públicas que permitan un acceso con mayor eficacia hacia el centro de la ciudad debido al crecimiento que han sufrido zonas como San Agustín en términos de vivienda, además de los distintos polígonos industriales que generan que sujetos desde distintos puntos de la ciudad tengan que trasladarse utilizando esta ruta.

III. Plaza del Sol (Guadalajara y Zapopan):

En este punto convergen distintas rutas de transporte público que debido al sitio estratégico en el que se encuentra ubicada permite el acceso a los usuarios que transitan Av. Adolfo López Mateos y Av. Mariano Otero. Las rutas de estas avenidas recorren distintos puntos de la ciudad, conectado zonas residenciales y polígonos industriales.

IV. Parque Revolución (Guadalajara):

Elegida debido a su ubicación y a que en éste se encuentran tres formas distintas de transporte público que conectan a diversos puntos de la ciudad: Tren Ligero, estación en la cual se realiza en transbordo hacia el sur, el norte de la ciudad y centro; PreTren (o SíTren), que recorre por Av. Vallarta permitiendo el acceso a las zonas de La Venta, La Primavera, etcétera; y varias rutas de camión que transitan en distintas direcciones (Providencia, Base aérea, Arboledas, La Venta, El Fortín, etc.)

V. Estación del Tren Ligero, Periférico norte (Zapopan):

Aquí las y los residentes de distintos puntos de la ciudad transbordan para dirigirse hacia distintos polígonos industriales y centros educativos (CUCEA, CUCSH, así como

preparatorias de U de G) detectándose también como una zona problemática a través de sucesos ocurridos relacionados con el transporte público en rutas como la 380 y 368, durante el año 2014.

VI. Estación del Tren Ligero, estación San Juan de Dios (Guadalajara):

Esta estación tiene una gran afluencia y un punto de salida cercano al Macrobús, lo cual permitió encuestar a personas que realizan viajes intermodales.

La muestra se calculó con base en la información generada por el Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco¹², con los siguientes datos:

- 9'780,440 como total de desplazamientos (núcleo y anillo metropolitano).
- 2,772,373 personas que se desplazan a través de transporte público (mujeres y hombres).
- 1'413,910 número aproximado de mujeres que usan el transporte público.
- 616 número aproximado de mujeres que deberían ser encuestadas para la muestra, con un nivel de confianza con sólo las encuestas directas de 95%, siendo el intervalo de confianza de +/-3.95.
- Total de mujeres encuestadas: 1,027 (99% de confianza), de las cuales 592 (57.6%) fueron entrevistadas en los 6 puntos mencionados anteriormente y 435 (42.4%) respondieron a través de la encuesta en línea.

También se realizaron entrevistas a profundidad y un grupo focal, conjuntamente con las mesas de trabajo convocadas por el Instituto Jalisciense de las Mujeres. El grupo focal sobre violencia contra las mujeres en el transporte público se creó con la intención de que las usuarias compartieran sus puntos de vista sobre la violencia que pueden padecer al usar el transporte público, enriqueciendo la parte cualitativa a través de un ejercicio colectivo de reflexión. Las entrevistas se aplicaron en el formato semiestructurado, -teniendo la guía elaborada previamente- para profundizar en las experiencias, interpretaciones y percepciones que tienen como usuarias en diferentes etapas evolutivas y observar en primera persona las prácticas y experiencias que circundan a la problemática de la violencia en el transporte público. Se eligieron perfiles de usuarias del transporte público con diversas ocupaciones y se buscaron específicamente perfiles de personas profesionistas y algunas dedicadas a la educación, debido a que por su perspectiva formativa podrían ayudar a visualizar las posibles alternativas de solución a los problemas, con un enfoque educativo.

¹² Esta información y otros materiales del marco referencial, fueron proporcionada por Emilio Díaz Cauñago, geógrafo, Coordinador de Estudios de transporte del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco.

Paralelamente a la realización de las encuestas, el grupo focal y las entrevistas semiestructuradas, se llevó a cabo una investigación documental para determinar los ordenamientos legales y artículos aptos para nutrir el marco referencial, normativo y programático que pudiera dar sentido al programa, considerando que tiene implicaciones en el sistema de transporte público. Con dichos documentos se realizaron cruces entre los objetivos marcados por la Acción y los resultados de las distintas herramientas cualitativas y cuantitativas para perfilar problemas, objetivos y líneas de acción alineadas al objetivo y que se pudieran resolver a través de un programa de difusión y prevención de violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en el Estado de Jalisco.

Terminado el levantamiento de la información se procedió al vaciado, análisis y sistematización de resultados que a continuación se presentan, primero lo obtenido en la encuesta para sistematizar los resultados cuantitativos y posteriormente los obtenidos de manera global, en la fase de problematización y objetivos.

4. Sistematización de los resultados

4.1. Sistematización y análisis de los resultados obtenidos

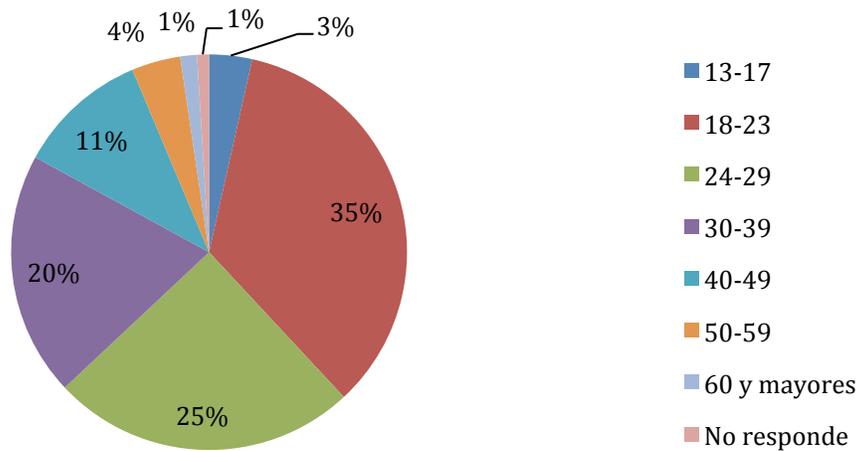
Con los instrumentos diseñados, se procedió primero a levantar la información mediante encuestas. Se contó con la respuesta confiable de 1,027 mujeres encuestadas que son usuarias regulares de transporte público para reportar la situación que viven día a día en los vehículos, estaciones y paradas de dicho sistema.

El análisis estadístico de los resultados fue realizado a través de la observación de los fenómenos planteados por las usuarias a través de sus respuestas, las cuales serán expuestas a través de gráficas con porcentajes que acerquen a la observación de las realidades y problemáticas que emergen en torno a la consolidación de una cultura con perspectiva de género dentro del sistema del transporte público¹³.

Esta gráfica muestra la participación de las usuarias del transporte público en las encuestas de acuerdo a su grupo de edad:

¹³ Todas las gráficas que a continuación se presentan fueron elaboración propia del equipo de investigación, a partir de los datos de la encuesta.

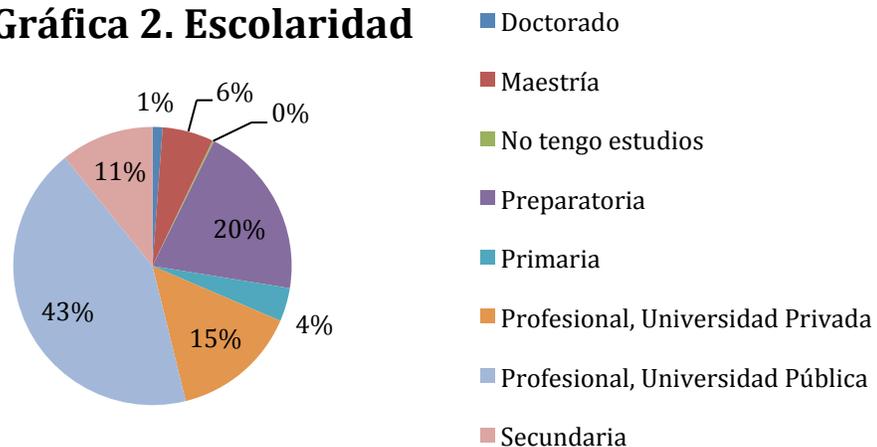
Gráfica 1. Edad encuestadas



13-17	36
18-23	355
24-29	256
30-39	205
40-49	110
50-59	41
60 y mayores	14
No responde	10
Total general	1027

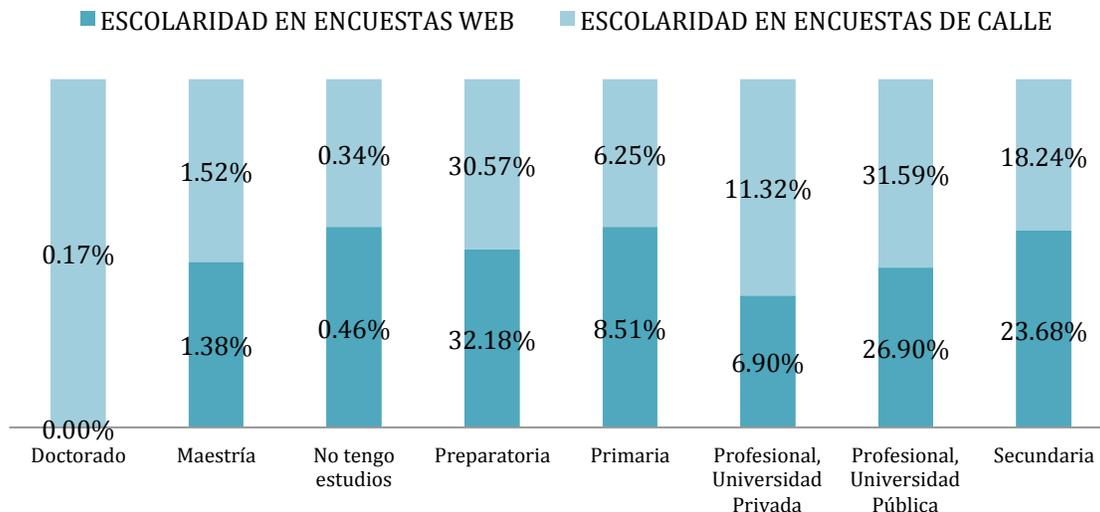
En cuestión de escolaridad, el universo de las usuarias encuestadas presentó estos porcentajes:

Gráfica 2. Escolaridad



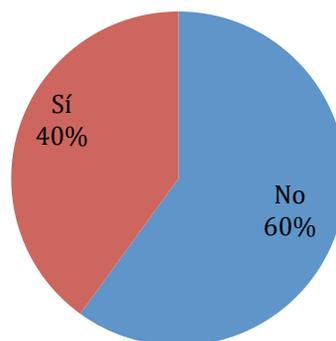
Y estos son los resultados de escolaridad segmentados por tipo de aplicación:

Gráfica 3. Escolaridad por tipo de aplicación



Sin embargo, un alto porcentaje de las usuarias todavía son estudiantes, siendo ellas uno de los grupos que utiliza con mayor regularidad el sistema de transporte público:

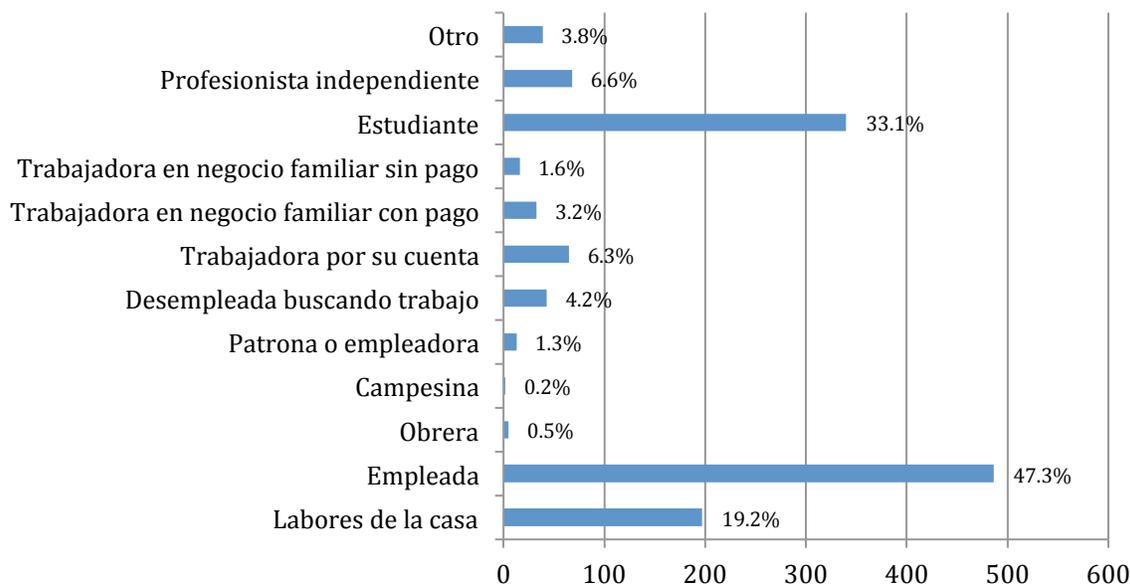
Gráfica 4. ¿Actualmente estudia?



La encuesta arrojó que al menos el 40% de las encuestadas eran actualmente estudiantes de distintos grados de estudio, desde la secundaria hasta el posgrado. En cuestión de escolaridad terminada o en curso, las licenciadas o estudiantes de licenciatura de la Universidad de Guadalajara es el grupo más numeroso entre las encuestadas con un 43% de la población, seguida por quienes estudian o estudiaron hasta la preparatoria con un 20% y un 15% de estudiantes o egresadas de universidades privadas. El grado de escolaridad de las mujeres que respondieron a la encuesta, por tanto, es medio superior y superior principalmente.

En cuanto a sus ocupaciones, para aquellas que no son estudiantes o que además de estudiar tienen alguna otra ocupación, estos fueron los resultados:

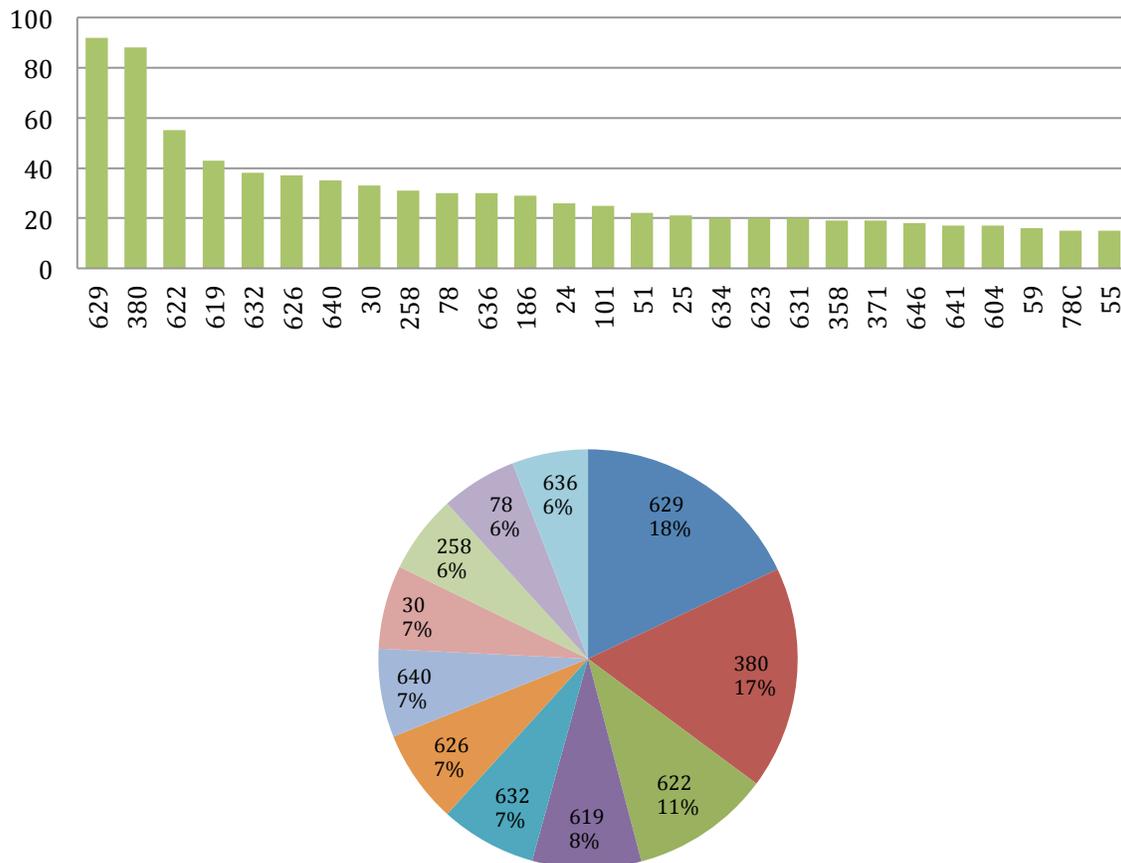
Gráfica 5. Ocupaciones de usuarias



El grupo más numeroso lo formaron las empleadas con un total de 486 personas que representan al 47.3% de las encuestadas, seguido por las estudiantes (340) que representan el 33.1% de la muestra. Las mujeres que se dedican a las labores de la casa (197) representaron el 19.2% de la población, seguidas por quienes se asumen como profesionistas independientes (68, 6.6%) o que trabajan por su cuenta (65, 6.3%). El resto de las encuestadas afirmó se desempleada buscando trabajo (43, 4.2%), tener una profesión distinta a las mencionadas, sin especificar (39, 3.8%) trabajadora en negocio familiar con pago (33, 3.2%), trabajadora en negocio familiar sin pago (16, 1.6%), patrona o empleadora (13, 1.3%), obrera (5, 0.5%) y campesina (2, 0.2%).

La mayoría de las usuarias manifestó utilizar el camión como su principal vehículo de transporte público, debido principalmente a que es el que más cubre la Zona Metropolitana de Guadalajara, el que cuenta con más vehículos y rutas y cuyo precio es el más accesible. Se les preguntó entonces a las usuarias sobre las rutas que utilizan frecuentemente y estas fueron sus respuestas, presentadas tanto en número de respuestas como en porcentajes:

Gráfica 6 (a y b). Rutas más utilizadas

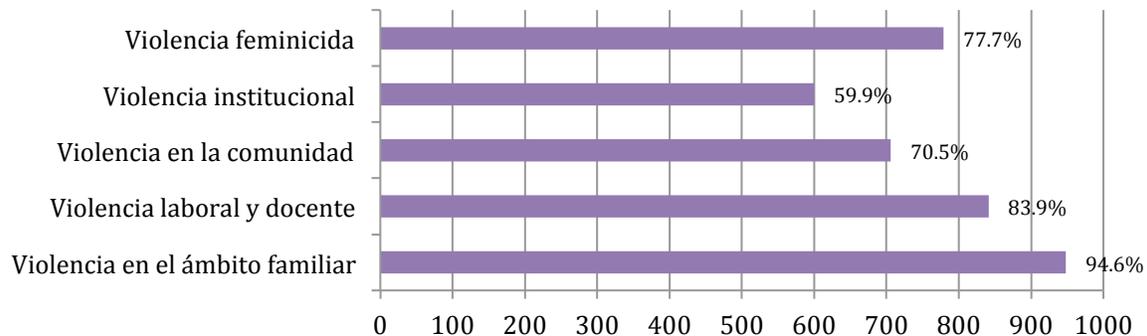


De acuerdo a lo manifestado por las usuarias, la ruta 629 es la más utilizada con un 18% de las encuestadas que la utilizan de manera regular, seguida de cerca por la ruta 380 con el 17% y la 622 con el 11%. Otras rutas mencionadas fueron, en orden de más frecuencia a menos frecuencia: 619, 632, 626, 640, 30, 258, 78, 636, 186, 24, 101, 51, 25, 634, 623, 631, 358, 371, 646, 641, 604, 59, 78C y 55.

Una vez abordadas las cuestiones sociodemográficas generales de las encuestadas, se procedieron a realizar las preguntas relacionadas con el primer objetivo que tiene que ver con el conocimiento de las usuarias de sus derechos humanos, principalmente a aquellos relacionados a la vida libre de violencia. El primer abordaje fue “teórico”, es decir, se les preguntó a las encuestadas sobre si habían escuchado o leído algunos de los conceptos relacionados a la violencia de género.

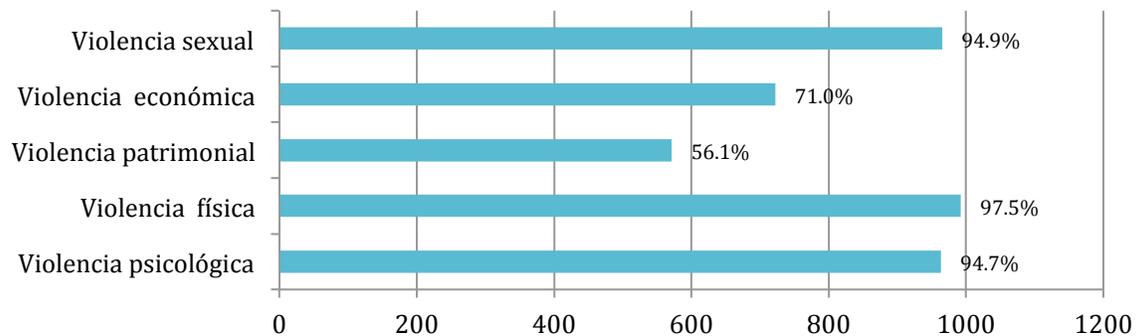
Primeramente se les cuestionó sobre si han escuchado o leído sobre algunas modalidades de violencia mencionadas en la encuesta, a lo que las mujeres debían contestar sí o no. Estas son sus respuestas:

Gráfica 7. Modalidades de la violencia



Posteriormente se les cuestionó sobre si habían escuchado o leído sobre algunos tipos de violencia en contra de las mujeres, las personas que contestaron “sí” se ubicaron en las siguientes categorías:

Gráfica 8. Tipos de violencia

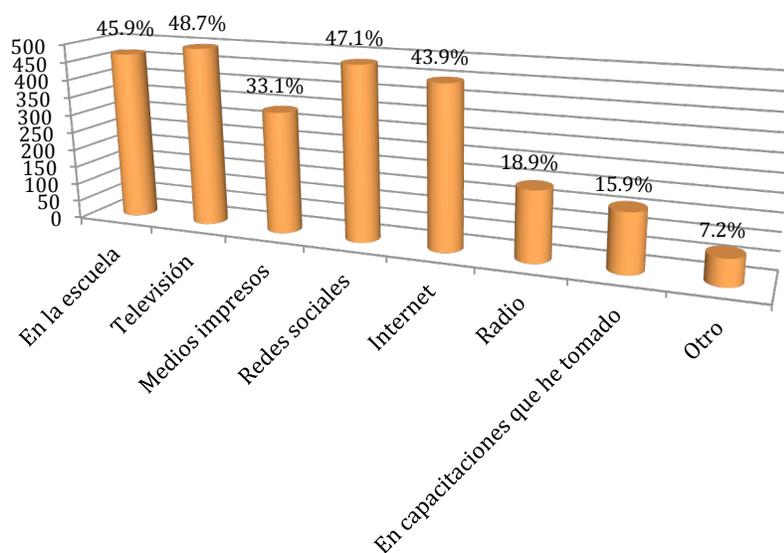


Como podemos ver con base en las respuestas, la violencia física es el tipo de violencia más conocido entre las mujeres, seguido de muy cerca por la violencia psicológica y la violencia sexual. La violencia económica resultó ser conocida por 7 de cada 10 mujeres y más de la mitad reconocieron haber escuchado o leído sobre la violencia patrimonial. Por otro lado, en cuanto a las modalidades de la violencia, la más conocida es aquella que se da en el ámbito familiar, seguida por la que se da en el espacio laboral y posteriormente por la violencia feminicida. 7 de cada 10 mujeres manifestaron conocer la modalidad de la violencia en la comunidad y 6 de cada 10 conocer la violencia institucional. Es de llamar la atención que en todos los casos al menos la mitad de las mujeres manifestaron conocer los tipos y modalidades de la

violencia hacia las mujeres, llegando en algunos casos a ser reconocida casi por la totalidad de las usuarias de transporte.

Como uno de los objetivos de esta Acción es llegar a que las usuarias del transporte público conozcan sus derechos como mujeres a una vida libre de violencia, se les cuestionó de forma abierta –con la capacidad de contestar muchas opciones- sobre los lugares en que habían leído o escuchado acerca de los conceptos anteriores. Sus respuestas fueron las siguientes:

Gráfica 9. Fuentes de información sobre las violencias



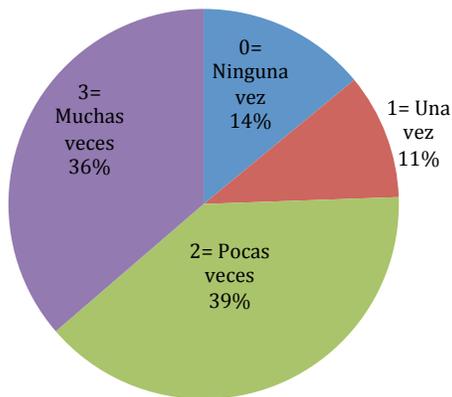
Como se puede observar, la televisión es el medio más mencionado por las encuestadas (48.7%), seguido muy de cerca por las redes sociales (47.1%), las menciones de los conceptos en el ámbito escolar (45.9%) y el Internet en general (43.9%). Los medios impresos son otros de los mencionados por las usuarias en la encuesta (33.1% de las respuestas) como el lugar donde han leído sobre estos conceptos, seguidos ya en menor medida por la radio (18.9%), algunas capacitaciones que ha tomado (15.9%) y otras fuentes no especificadas (7.2%). Cabe destacar, debido a los objetivos de esta Acción, que ninguna de las usuarias identificó información relacionada con los tipos y modalidades de la violencia en espacios públicos, mobiliario urbano ni ningún otro espacio fuera de los medios de comunicación masiva y los lugares destinados específicamente a la educación.

Una vez abordado el conocimiento de las usuarias sobre temas generales relacionados a sus derechos humanos y su derecho a una vida libre de violencia, en la encuesta se

les preguntó sobre algunas situaciones de violencia en el transporte público y si las habían vivido, su consideración acerca de la gravedad de estas situaciones y su reacción ante ellas. Para efectos de esta encuesta se consideraron siete de las formas de violencia más comunes dentro del transporte público: el piropo o las frases de carácter sexual, los insultos, los tocamientos o manoseos, las propuestas directas para tener relaciones sexuales, las agresiones físicas, las humillaciones y por último las relaciones sexuales forzadas. También se les preguntó sobre el miedo de ser atacadas sexualmente en el transporte público para indagar de manera más profunda en la problemática de la violencia hacia las mujeres en este espacio, ya que no sólo las acciones sino también los sentimientos que las posibles acciones provocan en las mujeres son parte del constructo social que las usuarias del transporte público tienen sobre este servicio.

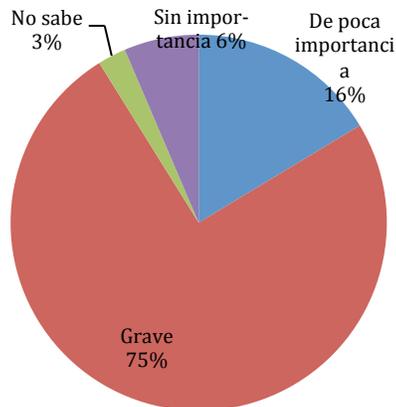
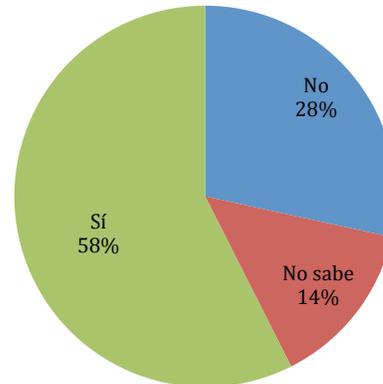
Primero se indagó con las usuarias acerca de los piropos o frases de carácter sexual para saber si alguna o algunas de ellas las habían sufrido en el transporte público, su reacción ante ellas, si las consideran como una situación grave y también si las consideran o no un delito. Las respuestas fueron las siguientes:

Gráfica 10.
¿Le han dicho piropos o frases de carácter sexual?



Gráfica 11. Si le dicen piropos o frases de carácter sexual: ¿qué hace en el momento?



Gráfica 12. Que digan piropos o frases de carácter sexual a las mujeres le parece:**Gráfica 13. ¿Usted cree que esto es un delito?**

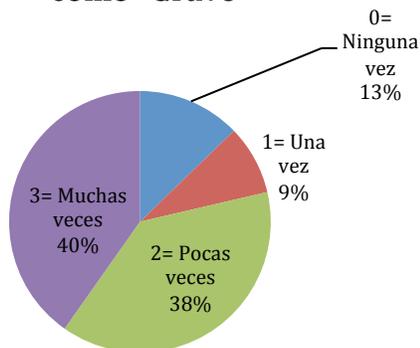
El 75% de las usuarias del transporte público encuestadas manifestaron haber recibido piropos o frases de carácter sexual más de un vez en este espacio, un 11% manifestó haberlo sufrido una vez y un 14% no haberlo sufrido nunca. Otro dato interesante de las respuestas es que, ante los piropos, el 84% de las usuarias tuvo una reacción pasiva¹⁴ ante el agresor, simplemente cambiándose de lugar, alejándose o sin reaccionar. Un 16% sin embargo aseguró que su reacción fue activa, con un 2% que gritó a su agresor y un 14% que se defendió con el uso de gas pimienta, pellizcos, golpes o algún otro tipo de agresión. El mismo número de usuarias que manifestaron haber recibido piropos o frases de carácter sexual más de una vez en el transporte público son las que consideran que estos hechos son graves, sin embargo una cuarta parte de las encuestadas consideran que los piropos son de poca (16%) o nula importancia (6%) o no manifestaron no tener una opinión al respecto (3%).

El principal desconocimiento sobre las formas más normalizadas de la violencia sexual, como los piropos, se manifiesta en la última pregunta al indagar entre las usuarias si consideran o saben si los piropos son un delito, a lo que el 42% de las usuarias contesta que no es un delito (28%) o que no lo sabe (14%). El 58% restante sí considera al piropo como un delito. Un análisis de segundo nivel que nos pareció interesante para entender un poco más de la relación entre las reacciones, la gravedad de las acciones de violencia que las mujeres sufren en el transporte público y la propia

¹⁴ Hemos clasificado las reacciones de las usuarias en *activas* -cuando gritan, se defienden con el uso de gas pimienta, reaccionan con pellizcos, golpes o algún otro tipo de agresión y cuando llaman a la policía o hacen una denuncia- y *pasivas*, en este caso cuando al padecer algún tipo de violencia en el uso del transporte, solamente se cambian de lugar, se alejan o no reaccionan.

vivencia de las usuarias está en el cruce entre la gravedad del piropo y la cantidad de veces que se había sido víctima de uno. Los resultados son los siguientes:

Gráfica 14. Mujeres que consideran el uso de piropos como "Grave"

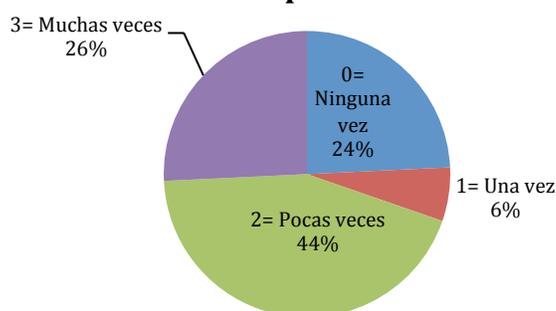


Gráfica 15. Mujeres que consideran el uso de piropos como "De poca importancia"



De las mujeres que consideraron el piropo como algo grave, el 78% ha sido víctima más de una vez de este tipo de prácticas en el transporte público, ya sea muchas veces (40%) o pocas veces (38%). Un 9% los habría sufrido una vez y el 13% restante jamás lo había vivido. Entre las mujeres que consideraron los piropos como algo de poca importancia, la cantidad de usuarias que manifestó haber sufrido este tipo de violencia se redujo con respecto a la categoría anterior. En total, del 100% de las usuarias encuestadas que manifestaron considerar el piropo como de poca importancia, el 64% de ellas sufrieron de este tipo de acoso más de una vez, un porcentaje menor comparado con el 78% de quienes sí lo consideraron grave pero de todos modos un número importante de usuarias. El 22% de las usuarias que lo consideraron de poca importancia han sido objeto de piropos a menos una vez y el 14% no lo ha sufrido.

Gráfica 16. Mujeres que consideran el uso de piropos como "Sin importancia"

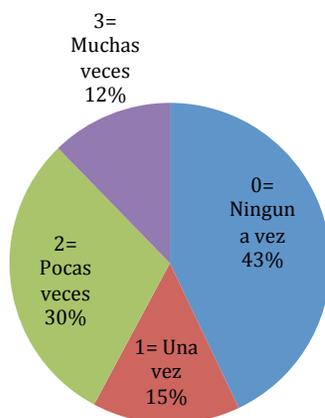


Cuando miramos a las usuarias que consideran el piropo como algo sin importancia, lo primero que salta a la vista es que la mayoría de ellas, poco más de tres cuartas partes,

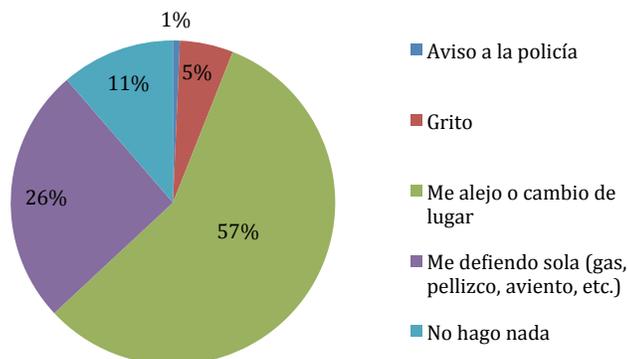
han sufrido de este tipo de acoso al menos en una ocasión, con el 26% de ellas manifestando haberlo sufrido muchas veces, el 44% pocas veces y el 6% una vez. El restante 24% que manifiesta no haberlo sufrido ni una sola vez completa el total y se ubica como el grupo de las encuestadas con mayor porcentaje de usuarias que dijeron no haber recibido piropos jamás en el transporte público. Hay una relación entonces entre la propia vivencia y con qué gravedad se juzga al piropo y aunque las diferencias son sutiles están presentes, ya que el grupo que lo considera menos grave es el que no lo ha sufrido, mientras que el grupo que lo considera grave es el de mujeres que lo han sufrido muchas veces.

Las respuestas continúan abordando otras formas de violencia, en este caso los insultos. En cuanto a éste las usuarias respondieron lo siguiente:

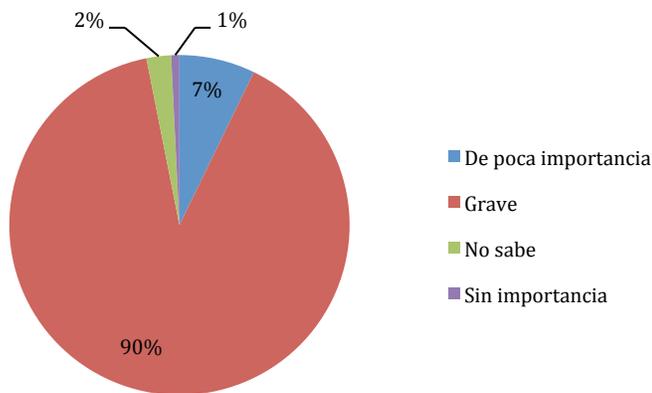
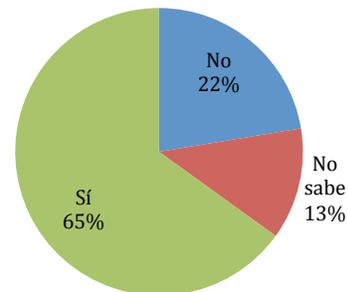
Gráfica 17. ¿Ha sido insultada en el transporte público?



Gráfica 18. Si la insultan, ¿qué hace en el momento?



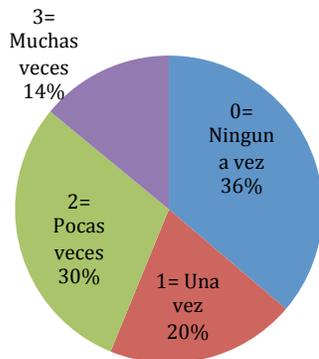
De las usuarias encuestadas, el 57% manifestó haber sido insultada al menos una vez en el transporte público, siendo las más numerosas las que dijeron haber sido insultada pocas veces (30%), seguidas por quienes dijeron haberlo sido una sola vez (15%) y las que dijeron haber sido insultadas muchas veces (12%). El 43% de las usuarias declaró no haber sido insultada en ninguna ocasión. Sobre las reacciones ante el insulto, la mayoría sigue siendo quienes adoptan una actitud pasiva con un 57% de usuarias que sólo se alejan o cambian de lugar y un 11% que no hace nada. Sin embargo, quienes adoptan una actitud activa llegan al 32% de las usuarias con un 26% que se defiende sola, un 5% que le grita a su agresor o agresora y al menos un 1% que avisa a la policía.

Gráfica 19. Que insulten a mujeres en el transporte público le parece:**Gráfica 20. ¿Usted cree que esto es un delito?**

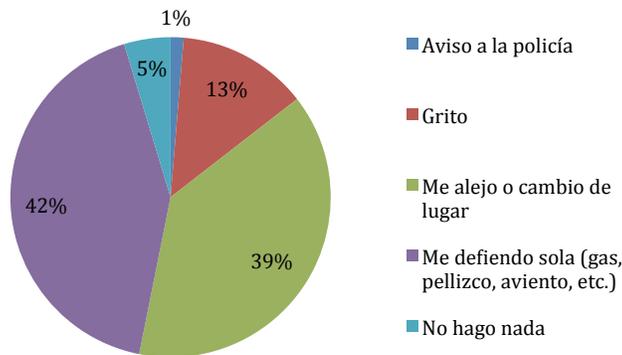
En cuanto a la gravedad del insulto, el 90% manifiesta que sí es algo grave, el 7% considera que es de poca importancia, el 2% que no tiene importancia alguna y hay un 1% que no sabe cómo responder. Del total de las encuestadas, el 65% declaró, ya sea por conocimiento o por opinión, que el insultar a una mujer en el transporte público es un delito, el 22% no considera que lo sea y el 13% restante no tiene una opinión clara al respecto. Está claro que las usuarias del transporte público encuestadas consideran que el insulto es una práctica de violencia mucho más delicado que el piropo, al incrementar el número de ellas que dijeron considerarlo como algo grave y también como un delito, esto sin importar que la cantidad de usuarias que dijeron haber sido insultadas al menos una vez en el transporte público fue menor a quienes manifestaron haber sido objeto de piropos. Pareciera entonces que la frecuencia, lejos de agravar las prácticas de violencia, las hace más cotidianas y las normaliza, alejándolas de las percepciones de gravedad y de delito a ojos de las usuarias, al menos en las prácticas que no son físicas como el piropo y el insulto.

Posteriormente se les preguntó a las usuarias sobre un tercer tipo de violencia relacionada al manoseo o tocamientos dentro del transporte público. Sus respuestas fueron las siguientes:

Gráfica 21. ¿La han tocado o manoseado sin su consentimiento?



Gráfica 22. Si la tocan o manosean sin su consentimiento: ¿qué hace en el momento?



Las usuarias que declararon haber sido manoseadas en el transporte público al menos una vez son la mayoría de las encuestadas con un 64%, de las cuales el 14% dijo haberlo sido muchas veces, el 30% pocas veces y el 20% sólo una vez. En contraste, el 36% de las usuarias afirmaron nunca haber sufrido de tocamientos ni manoseo en el transporte público.

Quienes afirmaron haberlo sufrido, al cuestionarles sobre sus reacciones, manifestaron haberlo hecho de manera activa, defendiéndose con gas pimienta, pellizcos, aventones y otras acciones. Del 56% que dijeron haberse defendido activamente, el restante 13% le gritó a su agresor y el 1% dio aviso a la policía. El 44% de las usuarias reaccionaron pasivamente, con un 39% que se alejó o simplemente se cambió de lugar y un 5% que no hizo nada ante la agresión.

Es claro al ver las respuestas de las usuarias que ante un agravio físico, en comparación a los otros que eran solamente de palabra, las reacciones se vuelven más activas e incluso hasta de contra violencia contra quienes los agredieron.

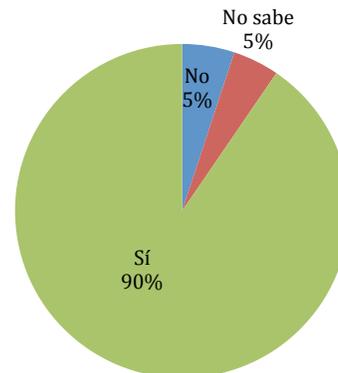
Respecto a la gravedad del manoseo o toqueteo en el transporte público, casi todas las usuarias encuestadas afirmaron que lo consideran como algo grave, sumando el 97.76% de las respuestas. El 1.07% de las encuestadas no sabe cómo considerarlo, el 0.68% dijeron que era de poca importancia y el 0.49% que no tenía importancia alguna. De igual manera el 90% de las encuestadas lo considera como un delito, frente a un 5% que no sabe cómo considerarlo y otro 5% que no lo considera un delito.

Gráfica 23. Que manoseen a las mujeres en el transporte público:



De poca importancia	0.68%
Grave	97.76%
No sabe	1.07%
Sin importancia	0.49%
Total general	100.00%

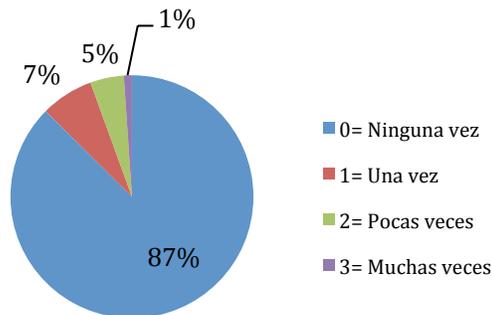
Gráfica 24. ¿Usted cree que esto es un delito?



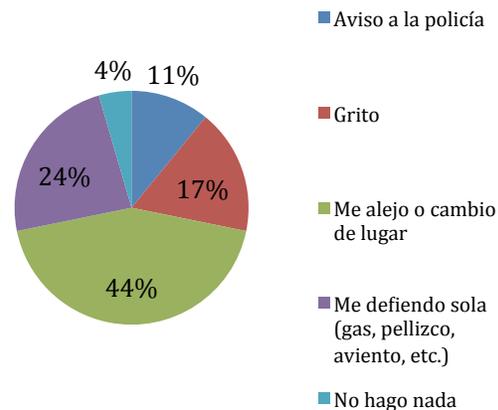
También aquí hay una relación entre los actos de violencia que ya implican un contacto físico y la gravedad con la que las usuarias del transporte público lo juzgan, al incrementarse visiblemente la cantidad de usuarias que lo consideran como algo grave y como un delito con respecto a las anteriores respuestas, relacionadas todas con actos de violencia verbal. Una cuestión en común con las anteriores respuestas, sin embargo, es la relación entre frecuencia y la normalización, al darse también en este caso una menor frecuencia que en otros actos de violencia y considerársele como algo grave.

El siguiente tema sobre el cual se cuestionó a las usuarias del transporte público son las propuestas directas para tener relaciones sexuales. En este rubro, las respuestas fueron las siguientes:

Gráfica 25. ¿Le han hecho propuestas para tener relaciones sexuales en el transporte público?



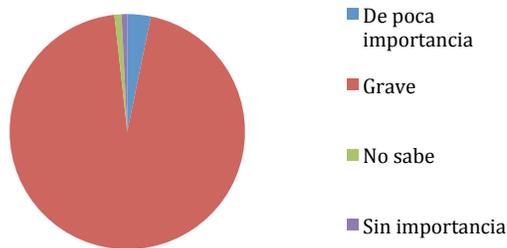
Gráfica 26. Si le proponen tener relaciones sexuales en el transporte público: ¿qué hace en el momento?



La mayoría de las usuarias del transporte público encuestadas, un 87% de ellas, manifestaron que jamás les han propuesto durante sus trayectos o durante la espera del transporte público el tener relaciones sexuales, convirtiéndose este tipo de violencia en la menos frecuente según lo mencionado por las usuarias. Del 13% restante, el 7% dijo haberlas recibido en una ocasión, el 5% pocas veces y un 1% aseguró que se las han hecho muchas veces. Respecto a su reacción ante estas propuestas, el 48% lo hizo de manera pasiva al simplemente alejarse o cambiarse de lugar (44% de las encuestadas) o no hacer nada (4% de las encuestadas). El restante 52% reaccionó de manera activa ante las propuestas de tener relaciones sexuales, la mayoría de ellas defendiéndose a través de pellizcos, aventones o gas pimienta (24%), gritando (17%) e incluso dando aviso a la policía (11%). Es de llamar la atención cómo, cuando tenemos un altísimo número de usuarias del transporte público que son violentadas sexualmente en actos que van desde el piropo hasta las relaciones sexuales forzadas, en realidad sólo una pequeña parte de las encuestadas (13%) recibió propuestas reales para tener relaciones sexuales. Pareciera que la violencia sexual hacia las mujeres en el transporte público, entonces, no tiene que ver con el verdadero deseo de tener relaciones sexuales con una mujer en específico, sino que tiene que ver más con relaciones de poder y la normalización de la violencia comunitaria contra las mujeres, que con el verdadero deseo de tener un acto sexual consensuado.

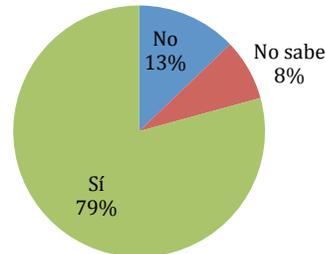
En cuanto a la gravedad de la propuesta para tener relaciones sexuales y si la usuaria lo consideraba o no un delito, estas fueron las respuestas:

Gráfica 27. Que le hagan propuestas de tener relaciones sexuales a las mujeres en el transporte público le parece:



De poca importancia	3.21%
Grave	95.03%
No sabe	0.97%
Sin importancia	0.78%
Total general	100.00%

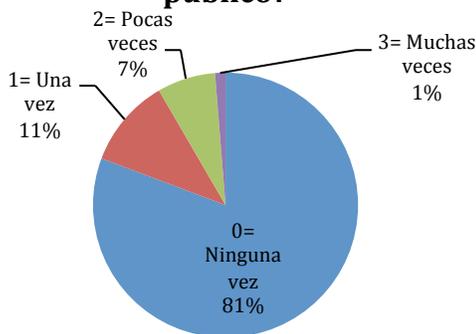
Gráfica 28. ¿Usted cree que esto es un delito?



La mayoría de las usuarias consideró que la propuesta de tener relaciones sexuales algo grave (95.03% de las encuestadas) y que sí es también un delito (79% de ellas). En cuanto a la gravedad de esta práctica, el 4.96% restante afirmó que lo considera algo de poca importancia (3.21%), sin importancia (0.78%) o no sabe cómo considerarlo (0.97% de las encuestadas). En cuanto a la tipificación de estas propuestas como un delito, quienes no contestaron que sí (21% de las encuestadas) se dividieron entre las que no consideran que las propuestas de carácter sexual sean un delito (13%) o quienes no saben si considerarlo un delito o no (8% de las encuestadas).

De acuerdo a lo que hemos visto en las respuestas anteriores comienza también a emerger otro patrón que tiene que ver con la relación entre la gravedad del acto y la percepción de éste como un delito, y es aquí donde encontramos una de las fallas de información más graves y que se debe atender a través de una campaña intensa de comunicación, haciéndole saber a las usuarias que lo que hacen sus agresores o agresoras no sólo es grave sino también un delito. Su desconocimiento de que ciertas prácticas, incluso algunas consideradas como graves, son un delito, puede tener una relación directa con la falta de denuncia de estos hechos antes las autoridades correspondientes, y esto es algo que se puede resolver a través de una campaña de comunicación donde se les deje en claro a las usuarias del transporte públicos sus derechos en estos rubros, así como las alternativas que tienen o podrían tener para ejercer su derecho a moverse con seguridad en la ciudad.

El siguiente tema sobre el cual se cuestionó a las usuarias fue el de las agresiones físicas. Sobre el tema las encuestadas respondieron de esta manera:

Gráfica 29. ¿La han agredido físicamente en el transporte público?**Gráfica 30. Si la agreden físicamente en el transporte público: ¿qué hace en el momento?**

Las agresiones físicas son uno de los actos de violencia contra las mujeres en el transporte público menos recurrentes de acuerdo a las respuestas de las usuarias encuestadas, con un 81% de usuarias que manifestaron nunca haber sido agredidas en su trayecto o durante la espera del vehículo. Un 19%, sin embargo, afirma haber sufrido de agresiones físicas dentro o durante la espera, con un 11% que lo sufrió una vez, un 7% que lo ha sufrido pocas veces y un 1% que lo ha sufrido muchas veces. En cuanto a las respuestas de las usuarias ante una agresión física, estas se ubican mucho más en el campo de las reacciones activas (74% de las encuestadas) que de las pasivas (26% de las encuestadas). Las reacciones violentas por parte de las usuarias que fueron víctimas de una agresión física también se elevan en este rubro, con un 42% que afirma haber pellizcado, golpeado, aventado o echado gas pimienta a su agresor o agresora. Un 19% le gritó a la persona que la agredió y un 13% dio aviso a la policía de la agresión de la que fue sujeto. De quienes reaccionaron de manera pasiva un 24% se cambió de lugar o bajó de la unidad ante la agresión física y un 2% no hizo nada.

Una de las razones por las que las agresiones físicas son mucho menos recurrentes que otro tipo de violencia hacia las mujeres en el transporte público puede deberse a constructos socioculturales, ya que las agresiones físicas de los hombres hacia las mujeres tienen una connotación más negativo ante las y los observadores que otro tipo de violencia que está más normalizada, como los piropos o los manoseos, y también eso contribuye a la baja de casos documentados a través de las usuarias a comparación de los otros tipos de violencia mencionados. Esta evidencia también se encuentra en las respuestas de las usuarias encuestadas acerca de la gravedad en la que ubican este tipo de agresiones, de acuerdo a lo que ellas mismas manifestaron en sus respuestas:

Gráfica 31. Que agreden físicamente a las mujeres en el transporte público le parece:

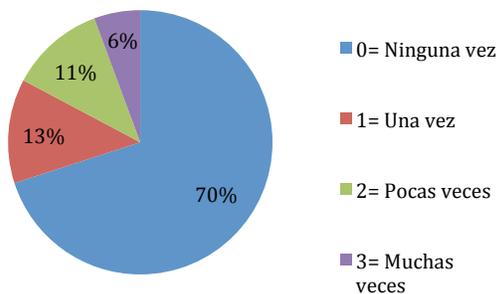


De poca importancia	0.78%
Grave	98.25%
No sabe	0.88%
Sin importancia	0.10%
Total general	100.00%

De acuerdo a las respuestas, casi el total de usuarias del transporte público encuestadas (98.25% de ellas) considera que las agresiones físicas dentro de los vehículos o mientras lo esperan son graves. Un número menor de usuarias (0.78%) cree que las agresiones físicas son de poca importancia y un 0.10% de ellas considera que no tienen importancia alguna. Un 0.88% de las usuarias del transporte público encuestadas manifestó que no sabe cómo juzgar las agresiones físicas hacia las mujeres en términos de cuán grave son.

Las humillaciones o denigraciones públicas de mujeres en el transporte público es la siguiente categoría que se abordó a través de las encuestas. En este rubro las usuarias encuestadas respondieron lo siguiente:

Gráfica 32. ¿La han humillado o denigrado en el transporte público?



Gráfica 33. Si la humillan o denigran en el transporte público: ¿qué hace en el momento?

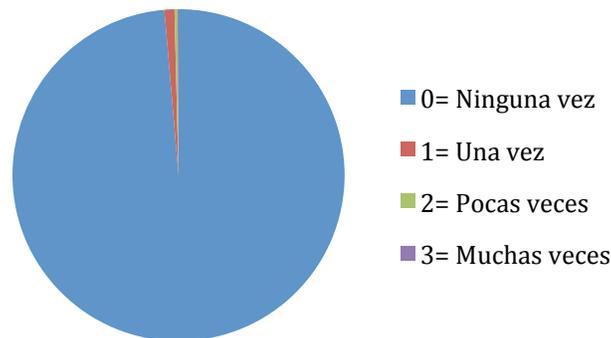


La cantidad de usuarias del transporte público que manifestó no haber sufrido nunca este tipo de agresión fue la mayoría de ellas con el 70% de las respuestas negativas. El 30% restante, las que sí la han sufrido, se dividió entre quienes la han sufrido sólo una

vez (13%), las que la han sufrido algunas veces (11%) y las que lo han vivido muchas veces (6%). De quienes han sido víctimas de humillación como usuarias del transporte público, la reacción se divide casi en partes iguales entre quienes lo hacen de manera pasiva (51%) y quienes lo hacen de manera activa (49%). Las que reaccionaron de manera pasiva se dividen entre quienes se alejaron o cambiaron de lugar (41%) y las que no tuvieron reacción alguna ante la humillación sufrida (10%). Por otra parte, quienes reaccionaron de manera activa en su mayoría se defendieron a través de pellizcos, empujones o con gas pimienta (36%), seguidas por quienes le gritaron a su agresor o agresora (8%) y quienes dieron aviso a la policía de la humillación sufrida (5% de las encuestadas).

El último rubro sobre el cual se cuestionó a las usuarias de transporte público en relación a los actos de violencia sufridos en sus trayectos o durante la espera de sus vehículos es el de las relaciones sexuales forzadas. Se preguntó a las usuarias sobre sus vivencias en este tema y esto fue lo que respondieron:

Gráfica 34. ¿La obligaron o forzaron a tener relaciones sexuales en el transporte público?



0= Ninguna vez	98.64%
1= Una vez	0.97%
2= Pocas veces	0.29%
3= Muchas veces	0.10%
Total general	100.00%

Aunque la mayoría (98.64%) de las encuestadas manifiesta no haber sufrido nunca este tipo de violencia en el transporte público, hay un porcentaje de usuarias que asegura haber sido víctima al menos una vez (0.97%). También hay quienes afirman haberlo vivido algunas veces (0.29%) e incluso quien dice haberlo sufrido muchas

veces (0.10% de las encuestadas). Debido a la gravedad de este tipo de agresiones resulta casi increíble pensar que todo esto puede ocurrir en el marco del Sistema del Transporte Público de nuestro estado, pero las respuestas de las usuarias no dejan lugar a duda. Otro dato interesante viene cuando se les pregunta a las usuarias sobre su reacción ante una relación sexual forzada en el transporte público, y esto respondieron:

Gráfica 35. Si la obligan a tener relaciones sexuales en el transporte público: ¿qué hace en el momento?



Si bien la mayoría de las usuarias tiene una reacción activa (78% de las encuestadas) ya sea gritando (33%), defendiéndose con pellizcos, aventones o gas pimienta (21%) o dando aviso a la policía (24%). Sin embargo todavía hay un 22% de las usuarias que reacciona de manera pasiva, con un 18% que no hace absolutamente nada y un 4% que simplemente opta por cambiarse de lugar o alejarse de su agresor o agresora. Estos datos terminan de formar una problemática internalizada en las mujeres sobre la autoprotección cuando vemos la última pregunta de este tema, relacionada a la gravedad con la que las usuarias del transporte público perciben este tipo de agresiones:

Gráfica 36. Que obliguen a las mujeres a que tengan relaciones sexuales en el transporte público le parece:



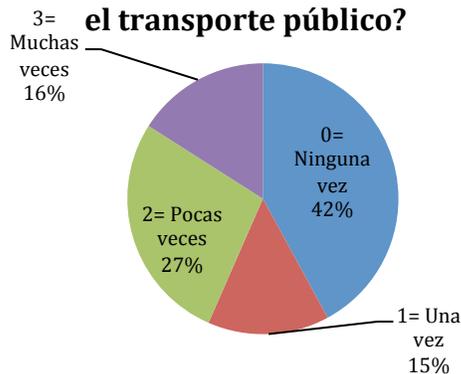
De poca importancia	0.39%
Grave	99.03%
No sabe	0.39%
Sin importancia	0.19%
Total general	100.00%

Frente a una amplia percepción de gravedad por parte de las usuarias del transporte público (99.03% de las usuarias lo consideran un tipo de agresión grave) sigue existiendo un porcentaje, aunque pequeño, de mujeres que lo consideran de poca importancia (0.39%), sin importancia (0.19%) o que simplemente no sabe cómo categorizarlo (0.39%).

La percepción de las mujeres sobre la violencia ejercida hacia ellas es uno de los grandes retos que emergen y se vislumbran a través de esta investigación. Desde actos que se normalizan hasta considerarlos “sin importancia” hasta la nulidad en las reacciones, la violencia contra las usuarias del transporte público sea ha sistematizado tanto que se desvanece en la percepción de muchas mujeres que utilizan este medio de transporte. Es por eso que decidimos también indagar un poco sobre los sentimientos y percepciones de las mujeres sobre la propia violencia, más que sólo sobre sus vivencias, considerando que tanto los hechos como las percepciones de éstos forman parte del constructo que las mujeres crean sobre el transporte público en el Estado de Jalisco y que, por tanto, es necesario abordarlo para cumplir los objetivos del presente diagnóstico.

Como parte de las encuestas entonces, se les preguntó hacia las mujeres también sobre sus miedos a ser atacadas sexualmente en el transporte público y estas fueron sus respuestas:

Gráfica 37. ¿Le han hecho sentir miedo de ser atacada o abusada sexualmente en el transporte público?



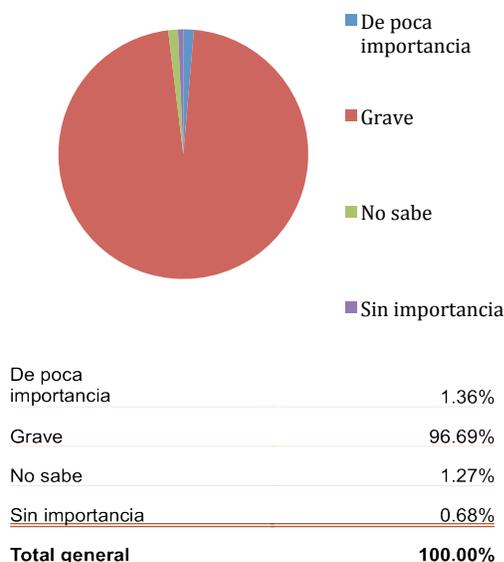
Gráfica 38. Si siente miedo de ser atacada o abusada sexualmente: ¿qué hace en el momento?



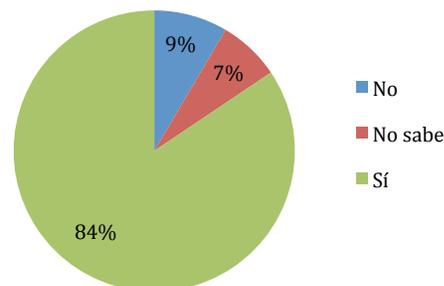
La mayoría de las usuarias (58%) manifestó haber sentido miedo en al menos una ocasión frente a un 42% que dijo nunca haberlo sentido. Las que aseguraron sentir o haber sentido este miedo se dividieron entre quienes lo sintieron una vez (15%), pocas veces (27%) o muchas veces (16%). Frente al miedo, sin embargo, la acción es mayoritariamente pasiva, comprobándose una vez más la relevancia del contacto físico en la reacción de las usuarias del transporte público. De las mujeres encuestadas que manifestaron sentir miedo, un 66% prefirió reaccionar de manera pasiva, ya sea alejándose o cambiando de lugar (62%) o no hacer nada (4%). A quienes el miedo las motivó a reaccionar de manera activa (34% de las encuestadas) la mayoría prefirió actuar físicamente en contra de su agresor o agresora, ya sea con gas pimienta, pellizcos o empujones (17% de las encuestadas), seguidas por quienes le gritaron (12%) y por último quienes dieron aviso a la policía (5% de las encuestadas).

Posteriormente, se les preguntó a las encuestadas si consideraban o no que este tipo de situaciones en el marco del sistema de transporte público fueran graves o no, y si constituían un delito o no, y estas fueron sus respuestas:

Gráfica 39. Sentir miedo de ser atacada le parece:



Gráfica 40. ¿Usted cree que esto es un delito?



La mayoría de las usuarias encuestadas (96.69%) consideró que esas situaciones dentro del transporte público son graves, un 1.36% cree que son de pocas importancia y un 0.68% lo considera como algo sin importancia. También, un 1.27% de las usuarias encuestadas no supo cómo catalogar este tipo de acciones. El miedo a ser atacada o abusada sexualmente en el transporte público, para el 84% de las usuarias

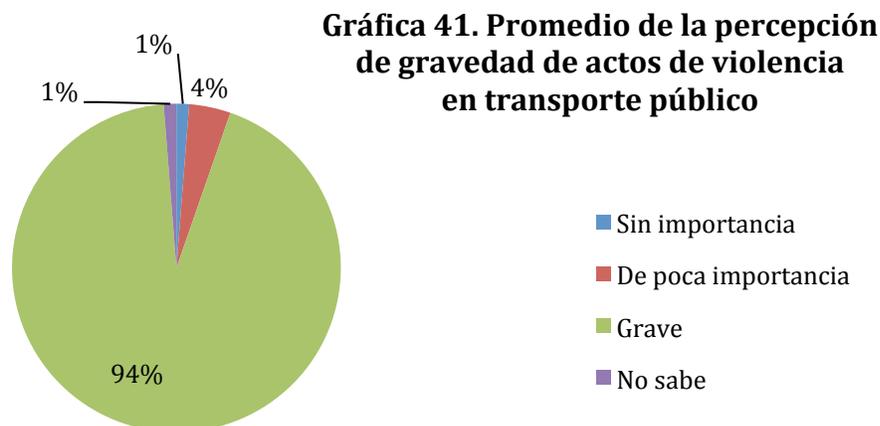
encuestadas, constituye un delito. El 16% restante o no lo considera como tal (9%) o no sabe cómo catalogarlo (7% de las encuestadas).

De acuerdo entonces a las respuestas obtenidas comienzan a surgir algunos elementos clave para el objetivo de la Acción AI.1 (PAIMEF, 2015) y que tiene que ver con los conocimientos, reconocimientos y reacciones ante la violencia, así como aquellos elementos del sistema de transporte público del Estado de Jalisco que permiten que los actos de violencia se repitan una y otra vez en agravio de las usuarias.

Primeramente, hay tres elementos que emergen como de suma importancia para que las usuarias categoricen un acto de violencia hacia ellas como algo grave y/o digno de reaccionar activamente ante él, que son:

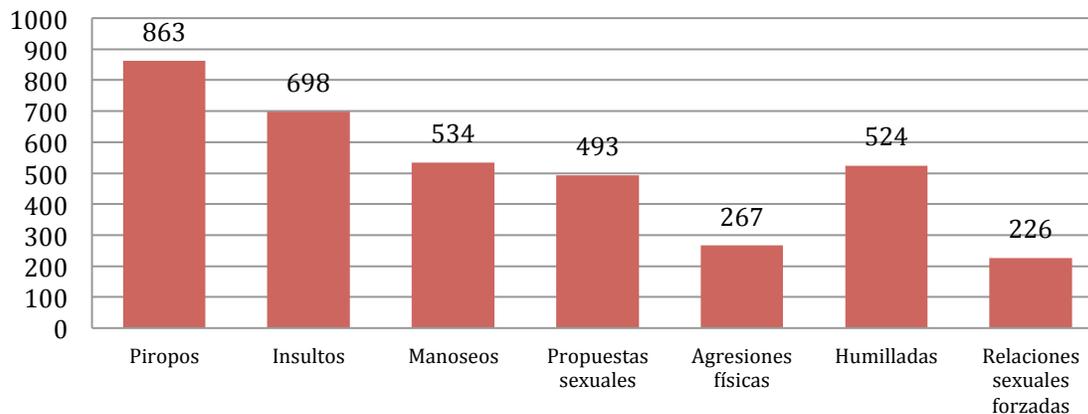
- Lo físico: son percibidas como más graves aquellos actos que conllevan consigo un contacto físico entre el agresor o agresora y la víctima.
- Lo frecuente: parecería, de acuerdo a las respuestas de las usuarias, que la frecuencia lleva a la normalización en vez de encender focos rojos. Entre más frecuente es el agravio, entonces, se percibe como más normal y por tanto más grave.
- Lo vivencial: aquellas que han vivido en carne propia ciertos actos de violencia en el transporte público son más propensas a ser empáticas con la situación y considerar los actos como algo grave o digno de denunciarse.

El tomar en cuenta estas tres categorías dentro de la campaña de comunicación y las acciones de autoprotección por parte de las mismas mujeres enriquecerá la propuesta y mejorará el impacto que la campaña pudiera tener en sus vivencias como usuarias del transporte público, ya que de hecho la mayoría de las usuarias de transporte público sí perciben las agresiones que reciben en este sistema como algo grave:



En segunda, podemos ver ahora con más claridad las tendencias estadísticas en cuanto a las acciones violentas en contra de las mujeres en el transporte público y sus reacciones, lo cual también proporciona muy valiosa información para cumplir de manera óptima el objetivo de la Acción AI.1.

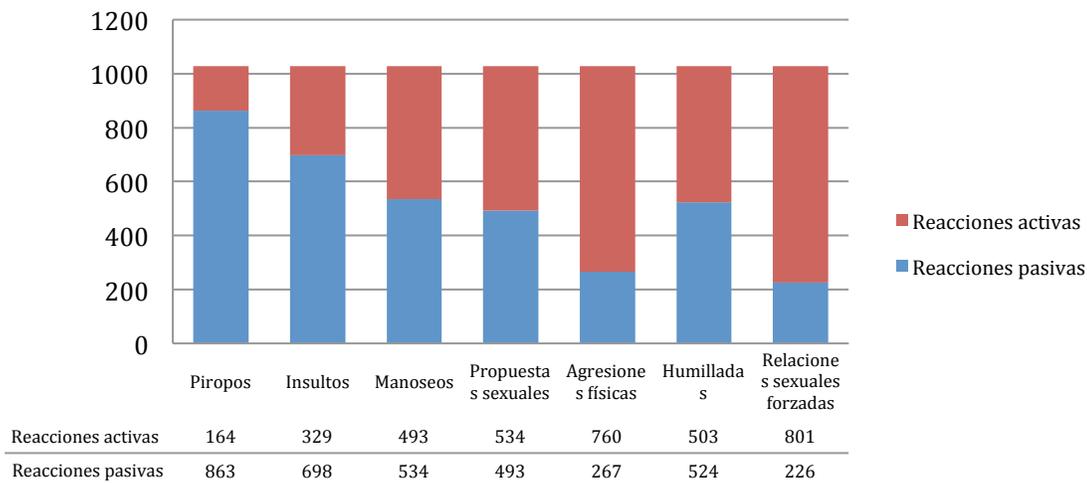
Gráfica 42. Número de usuarias violentadas según tipo de agresión



De las 1027 usuarias encuestadas, 883 de ellas (86%) manifestó haber sido objeto de piropos o frases de carácter sexual en el transporte público, siendo esta práctica la más frecuente de acuerdo a las usuarias. A los piropos le siguen las 657 usuarias (64% de las encuestadas) que aseguraron haber sido víctimas de manoseo o toqueteo en el transporte público. El tercer acto de violencia más común en el transporte público de acuerdo a las usuarias encuestadas es el insulto, con un 57% de usuarias que reportan haberlo vivido, 585 de ellas en total. A los insultos les siguen las humillaciones con 308 usuarias (30%) que afirman haber sido víctimas de este tipo de agresión en el transporte público. 195 reportan haber recibido agresiones físicas, un 19% del total, mientras 134 afirman haber recibido propuestas de índole sexual en el transporte público, un 13% del total de usuarias encuestadas. En el último lugar se ubican las usuarias que manifestaron haber sido forzadas a tener relaciones sexuales, fueron 15 usuarias las que lo reportaron, siendo ellas el 1.46% del total de encuestadas.

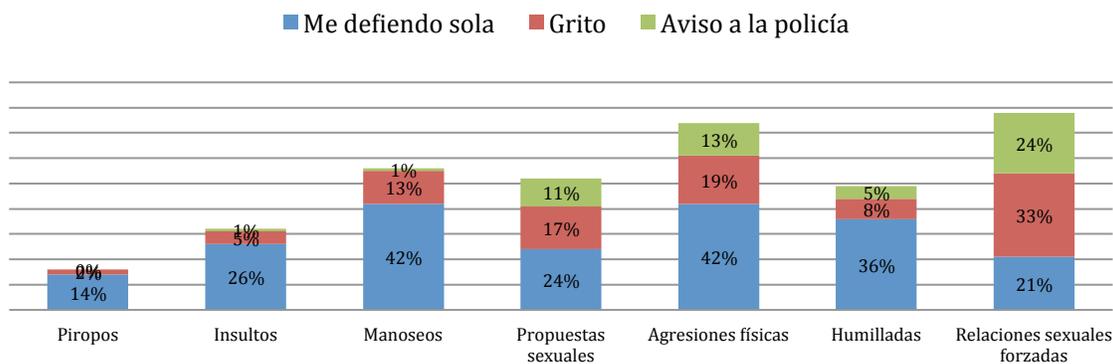
Las reacciones de las usuarias ante los distintos tipos de violencia son indicadores también de suma importancia para esta investigación, por lo que se hizo el ejercicio de cruzar la información de las reacciones activas (gritos, pellizcos, empujones, denuncias ante la policía, etcétera) y las reacciones pasivas (no hacer nada, cambiarse de lugar, bajarse de la unidad) con respecto al tipo de agresión sufrida.

Gráfica 43. Reacciones de las usuarias encuestadas según tipo de agresión



De acuerdo a los resultados podemos observar que los piropos, los insultos y las humillaciones, que son los tres tipos de agresión más común, también son aquellos en los que las usuarias reaccionan de manera más pasiva. Con esto se comprueba lo dicho anteriormente entre la relación de la frecuencia y la normalización de las prácticas violentas hacia las mujeres en el transporte público: pareciera que lo que más sucede se percibe como normal, por lo que la reacción es menos activa. También vemos una relación directa entre el contacto físico y las reacciones activas, de tal modo que aquellas agresiones que conllevan una agresión al cuerpo de las usuarias provocan en ellas reacciones más activas. Sin embargo, de acuerdo a las respuestas, estas reacciones activas no llegan a convertirse en denuncia ante las instancias correspondientes, la mayoría se quedan sólo en acciones de auto defensa como pellizcos, empujones, golpes y uso de gas pimienta, o en gritar al agresor o agresora.

Gráfica 44. Tipos de reacción activa según tipo de agresión

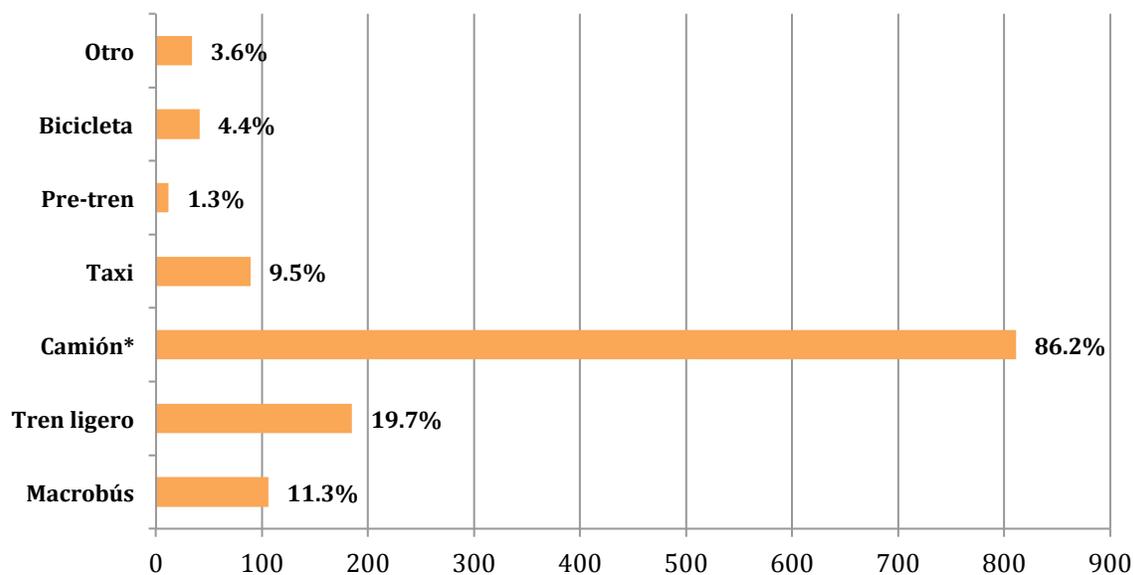


De acuerdo a las respuestas, las relaciones sexuales forzadas y las agresiones físicas son los dos tipos de agresiones que más se denuncian ante la policía, los piropos no los denuncian nunca. Se deja pues en manos de las usuarias, por lo general, la propia defensa frente a las agresiones en el transporte público.

Para efectos del objetivo de la Acción AI.1 (PAIMEF, 2015) el equipo de diagnóstico decidió ahondar en las agresiones que las usuarias sufrían y encontrar otro tipo de información sociodemográfica que nos ayude a ubicar zonas, horarios y otro tipo de categorías que nos ayuden a hacer la campaña de información y prevención más efectiva, por ejemplo, saber qué tipo de transporte público –de toda la oferta que tenemos en el estado: camiones, tren ligero, Macrobus, etcétera- era aquella donde se sufre más violencia, qué zonas son las más peligrosas, los horarios, etcétera.

Comenzamos preguntando a las usuarias en qué tipo de transporte público habían sufrido agresiones y sus respuestas (podían nombrar más de un tipo de transporte) se dieron el siguiente modo:

Gráfica 45. Tipo de transporte donde padecieron violencia:

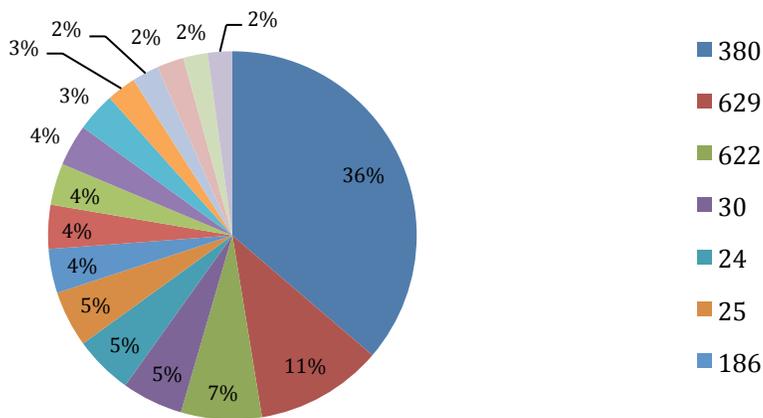
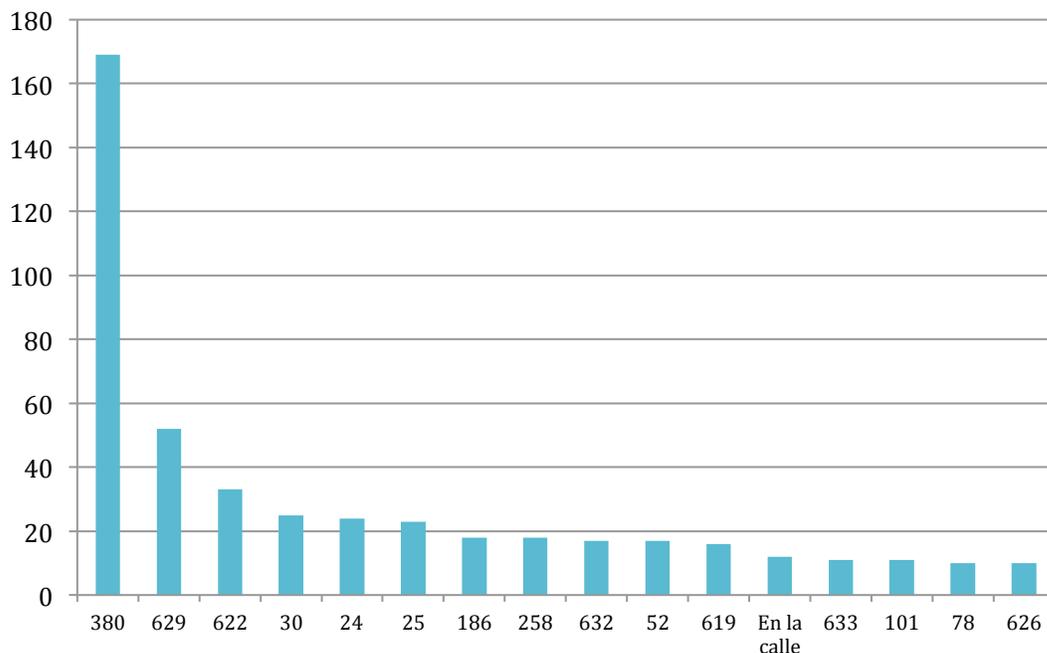


De acuerdo a las usuarias, y con una clara ventaja con respecto al resto de los tipos de transporte público que existen, el camión es aquel donde más han sufrido de violencia. Su respuesta, de acuerdo a lo que vimos a través de las herramientas cualitativas y de revisión documental, tiene varios factores: primero, las paradas de camiones son percibidas como las usuarias como uno de los puntos más peligrosos del sistema de transporte público, al estar mal ubicadas, solas y muchas veces sin iluminación, cuestión que contrasta con una estación de tren ligero o de Macrobus que siempre está iluminada y que tiene vigilancia. También manifestaron que el no saber a qué hora va a llegar el camión, mientras esperan por él en las circunstancias antes mencionadas, agrava la situación de vulnerabilidad de las usuarias, cosa que no pasa con el taxi o con la bicicleta donde el tiempo de espera es mínimo a comparación de muchas rutas de camión. La misma estructura del camión, por ejemplo, también incentiva a las agresiones en contra de las usuarias, ellas mismas señalan que la parte trasera del vehículo es un lugar inseguro ya que tiene recovecos y espacios más privados donde varias de las agresiones pueden ser realizadas sin problema alguno. Otra de las razones por las cuales los camiones son los que salieron con la calificación más alta respecto a los vehículos y espacios en donde se generan más actos de violencia en contra de las mujeres también tiene un aspecto estadístico y sumamente sencillo: hay muchos más camiones que vagones de tren ligero o Macrobus en el Estado de Jalisco, por lo que es lógico que estadísticamente haya más agresiones a las mujeres ahí que en cualquier otro tipo de transporte público¹⁵.

Ahondando sobre el tema de los camiones, descrito por las usuarias encuestadas como el tipo de transporte público donde más frecuentemente se cometen agravios en contra de ellas, se les pidió que hicieran una lista de las rutas de camión en las cuales ellas hubieran sufrido algún tipo de acto violento. Los resultados quedaron de la siguiente manera, presentados tanto en número de respuestas como en porcentajes:

¹⁵ El equipo de investigación no pudo obtener información precisa y certera sobre la cantidad de autobuses que hay en Jalisco y su relación proporcional respecto a otro tipo de transporte. Se sugiere seguir en contacto con el Instituto de Movilidad y Transporte, para ahondar sobre estas cuestiones.

Gráfica 46 (a y b). Rutas en las que se han sucedido incidentes de violencia contra las usuarias

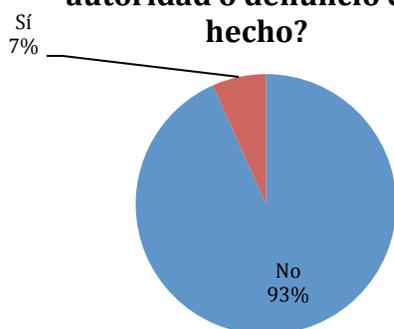


Como podemos ver en las gráficas, la ruta 380 es donde las usuarias reportan haber recibido más agresiones. Es precisamente en esta ruta donde ya se han intentado aplicar algunas estrategias para reducir la violencia en contra de las mujeres, como hacer asientos exclusivos –de color rosa- e incluso unidades completas donde sólo pudieran subir mujeres, pero esto no ha desincentivado a los agresores o agresoras de continuar con los actos de violencia en contra de las usuarias del transporte público. Al menos el 36% de los actos de violencia en los camiones son realizados en alguna unidad de la ruta 380, por lo que consideramos que esta ruta debe ser prioritaria en el programa de difusión y prevención de violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco. También recordemos que la 380 no es la ruta que tiene más

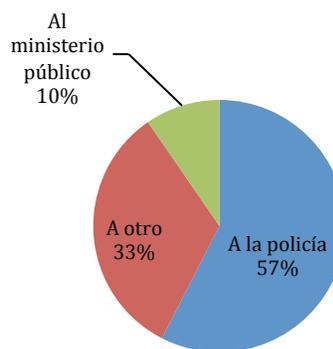
incidencia de uso, sino la 629, la cual es mucho menos mencionada en lo que se refiere a incidencias de violencia, (36% en la 380 y 11% en la 629).

Una de las cuestiones más importantes surgidas en este diagnóstico tiene que ver con la ausencia de denuncias de parte de las usuarias agredidas, por lo que este equipo de trabajo decidió abundar en este tema preguntando a las usuarias encuestadas específicamente sobre este tema. Las respuestas fueron las siguientes:

Gráfica 47. ¿Cuándo alguna de estas situaciones le ocurrió, le avisó a alguna autoridad o denunció este hecho?

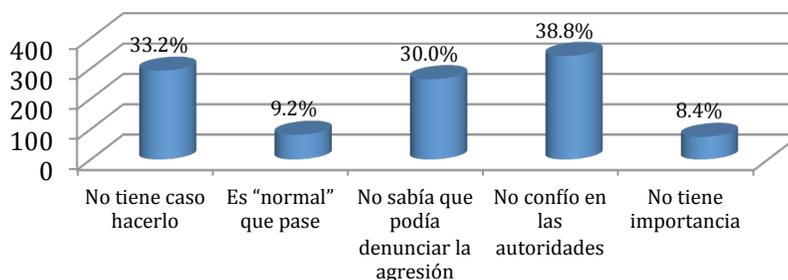


Gráfica 48. Si sí denunció ¿a dónde acudió?



Como podemos ver gracias a estas gráficas, la falta de cultura de la denuncia es una de las principales problemáticas para la procuración de justicia ante este tipo de violencia contra las mujeres y que también permite seguir repitiendo el ciclo de la violencia hacia las usuarias del transporte público, con sólo un 7% de usuarias agredidas que denunciaron formalmente la situación ante las autoridades, y de ese 7% sólo el 10% llevó su denuncia hasta el ministerio público. Al preguntarles la razón por la cuál no se denunció su agresión, las respuestas de las usuarias fueron las siguientes:

Gráfica 49. Razones por las que no denunciaron:

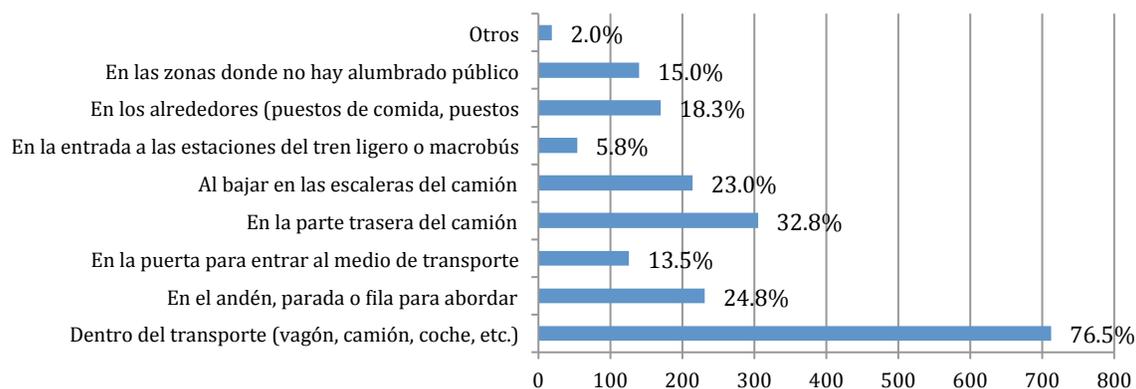


La normalización de la violencia cobra factura en el momento de la denuncia, con un 17.6% de las usuarias agredidas que no denuncia porque considera que lo que le pasó es normal o no tiene importancia. Un 30% de las usuarias afirman que no sabían que se podía denunciar su agresión, por lo que aquí se deja entrever una segunda problemática relacionada al desconocimiento de las usuarias de sus derechos. Sin embargo un 72% de las usuarias, la mayoría, afirmó que la razón por la cual no realizaron sus denuncias es por falta de confianza en el sistema de procuración de justicia debido a la falta de resultados o a la simple desconfianza en quienes la procuran.

Se perfila entonces la falta de denuncia como una de las principales problemáticas a atender por parte del programa de prevención de la violencia contra las mujeres en el transporte público, al ser la denuncia uno de los factores clave para que las autoridades correspondientes y competentes puedan ayudar a solucionar este problema, dar seguimiento a los casos, hacer estadísticas y muchas otras utilidades más. Pero también queda un gran pendiente para quienes procuran la justicia en nuestro estado en trabajar en la reconstrucción de la confianza de las usuarias para poder generar espacios de denuncia efectivos.

A lo largo del diagnóstico se fue manifestando cada vez más la ausencia de una perspectiva de género dentro del sistema del transporte público. La muestra está no sólo en la cantidad de agresiones que sufren diariamente las usuarias, sino en las respuestas que dejan entrever distintos espacios y prácticas generadas por el mismo sistema que permiten perpetuar e incluso agravar las agresiones hacia las usuarias. Por ello, se tomó la determinación de consultar a las usuarias a través de la encuesta sobre los espacios físicos en donde ellas han experimentado en carne propia la violencia en el transporte público, y estas fueron sus respuestas:

Gráfica 50. Lugares donde han padecido violencia:

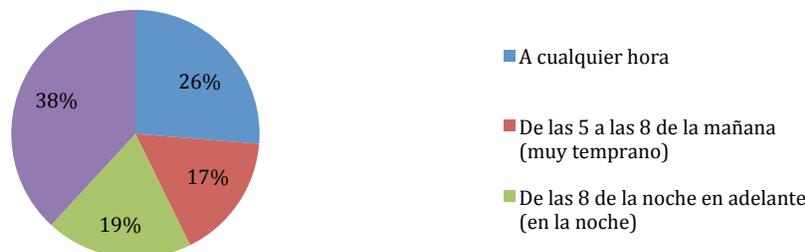


Estas respuestas brindan mucha luz acerca de los espacios en donde se debe reforzar la seguridad a las usuarias y son sumamente interesantes. Primero, las usuarias identifican que el espacio donde más les han sucedido las agresiones es adentro del vehículo (vagón, camión, coche, etcétera) con un 76.5% de las respuestas afirmativas. El segundo lugar que ellas mencionan como aquel donde más agresiones han recibido es la parte trasera de los camiones, con un 32.8% de las menciones, seguido por la parada del camión o andén con un 24.8% y al bajar las escaleras del camión con un 23% de las respuestas. El 18.3% de las agresiones, según lo manifestaron las usuarias, sucedió en los alrededores de la parada del camión o andén, y el 15% identificó como peligrosas aquellas zonas donde no hay alumbrado público, ya sea en su camino desde o hacia la parada del camión o del andén. Un 13.5% aseguró que sufrió de agresiones en la puerta para entrar al vehículo y un 5.8% dijo que las sufrió en el acceso a los andenes del tren ligero o Macrobús.

Durante los grupos focales, las usuarias aseguraron que las paradas del camión es uno de los sitios en los que se sienten más inseguras, debido a que muchas veces están muy escondidas o en zonas que están pobremente iluminadas, también debido a que están ubicadas en esquinas dicen que muchas veces se les agrede con piropos o frases de carácter sexual desde los automóviles que están esperando que el semáforo se ponga en verde, dejándolas a ellas si posibilidad de defenderse. También dijeron que en los andenes del Macrobús o del tren ligero se sienten más seguras debido a la presencia de policías y a que siempre están iluminados.

Posteriormente se procedió a ahondar sobre los horarios en que las usuarias habían recibido las agresiones, para establecer cuáles horas presentan mayor peligro para las usuarias del transporte público. Sus respuestas fueron las siguientes:

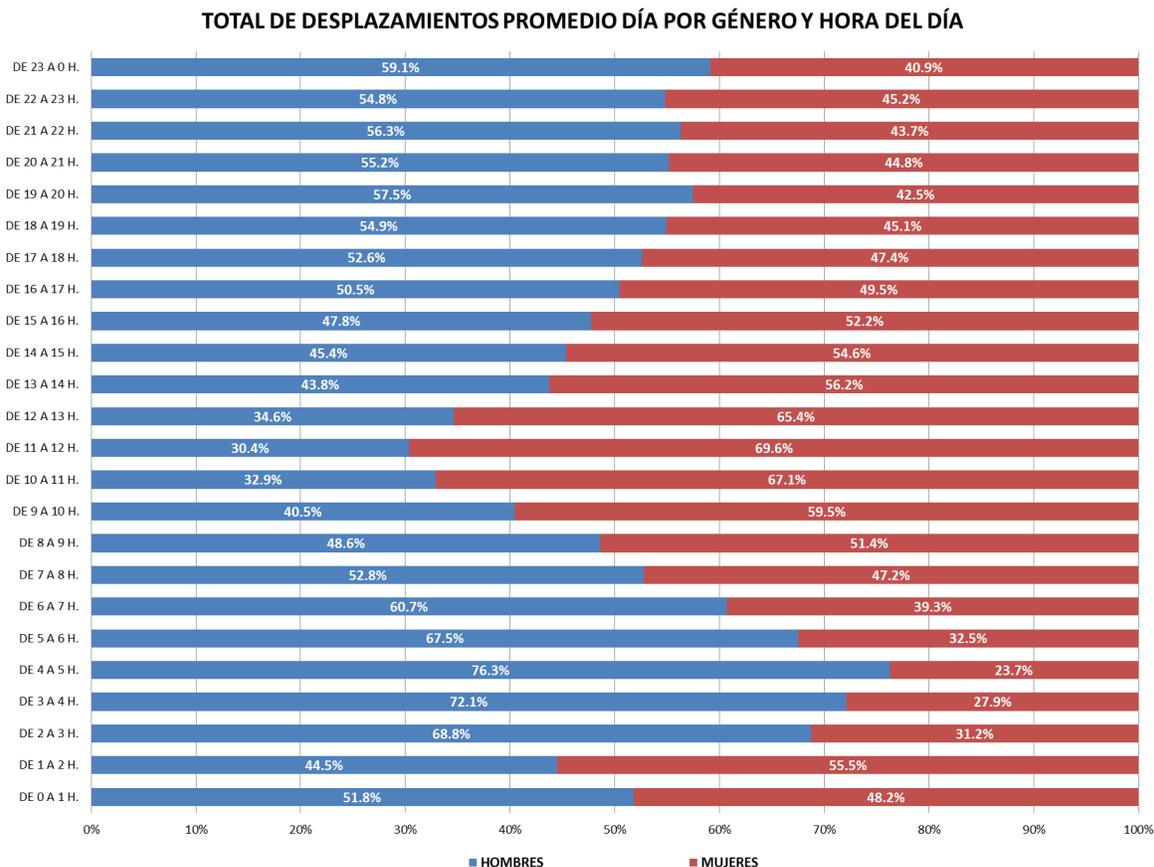
Gráfica 51. En qué horario (mayoritariamente) sucedieron los hechos:



Como podemos ver, no hay patrón claro sino que las agresiones se distribuyen a lo largo del día, con un pequeño ascenso en las horas pico (horas laborales, de 8:30 a.m. a 7.30 p.m.) que también tiene que ver con que son las horas de más uso del transporte público. De acuerdo a información publicada por el Instituto de Movilidad

y Transporte del Estado de Jalisco así se utiliza el transporte público en nuestro estado, segregado por horarios y por sexo:

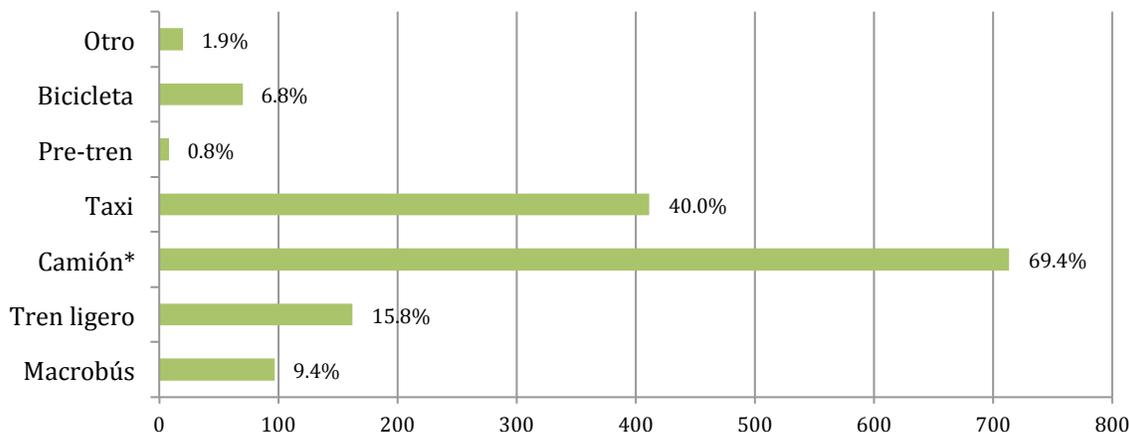
Gráfica 52. Total de desplazamientos:



Si bien en las respuestas de las usuarias se deja entrever que las agresiones suceden prácticamente a cualquier hora del día, también podemos ver que en los horarios más oscuros (muy temprano por la mañana o tarde por la noche) las mujeres sí reducen drásticamente el uso del transporte público y se encuentra una mayor presencia masculina en los vehículos. Las usuarias entrevistadas y participantes de los grupos focales revelan que son en estos horarios, aquellos donde no hay luz de día, donde más miedo sienten y aunque la frecuencia de agresiones no sea destacadamente más alta, sí consideran que pueden llegar a ser más graves debido a la oscuridad y a la soledad de las calles.

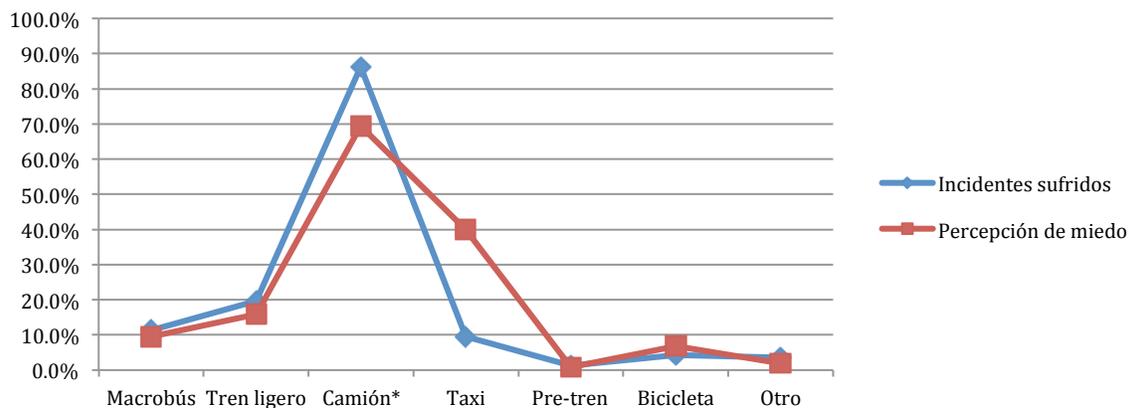
Como ya vimos que el miedo es un factor importante de decisión para las mujeres sobre si usan o no el transporte publico, se abundó más sobre este tema, y se les preguntó a las usuarias en qué medio de transporte sentían más miedo. Sus respuestas fueron las siguientes:

Gráfica 53. Transporte en el que sienten más miedo:



El camión es el medio de transporte en que las usuarias aseguran sentir más miedo con un 69.4% de las respuestas, seguidas por el taxi con un 40% de las respuestas. Se procedió entonces a hacer un cruce entre la sensación de miedo de las usuarias y las agresiones documentadas, quedando de la siguiente manera:

Gráfica 54. Sensación de miedo y agresiones documentadas:

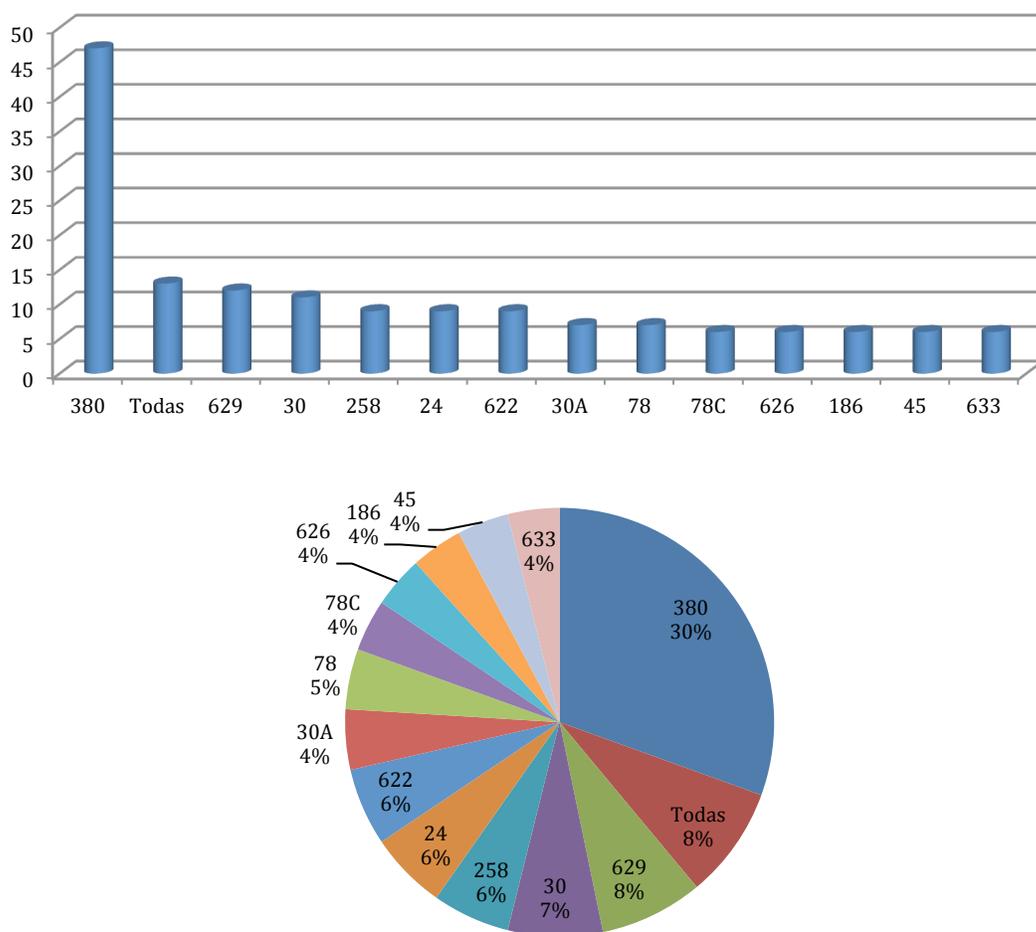


Como podemos ver, la percepción de miedo que las usuarias tienen del camión va de la mano con las agresiones recibidas, siendo el camión el lugar donde más agresiones hay documentadas. Llama la atención el taxi, que si bien tiene una frecuencia menor de agresiones en contra de las usuarias, en el imaginario colectivo de éstas la percepción de miedo es muy alta. El pre-tren se ubica como el medio de transporte con menos agresiones registradas y con una menor percepción de miedo. De acuerdo

a la gráfica, la percepción de miedo de las usuarias sí va de la mano con los incidentes que se sufren en los distintos medios de transporte, con excepción del taxi.

Siendo el camión el medio de transporte donde más agresiones ocurren y también donde más miedo sienten las usuarias, procedimos a preguntarles sobre las rutas donde más miedo sienten o donde perciben más vulnerabilidad, y estos fueron los resultados, presentados tanto en número de respuestas como en porcentajes:

Gráfica 55 (a y b). Rutas en que las usuarias sienten más miedo:

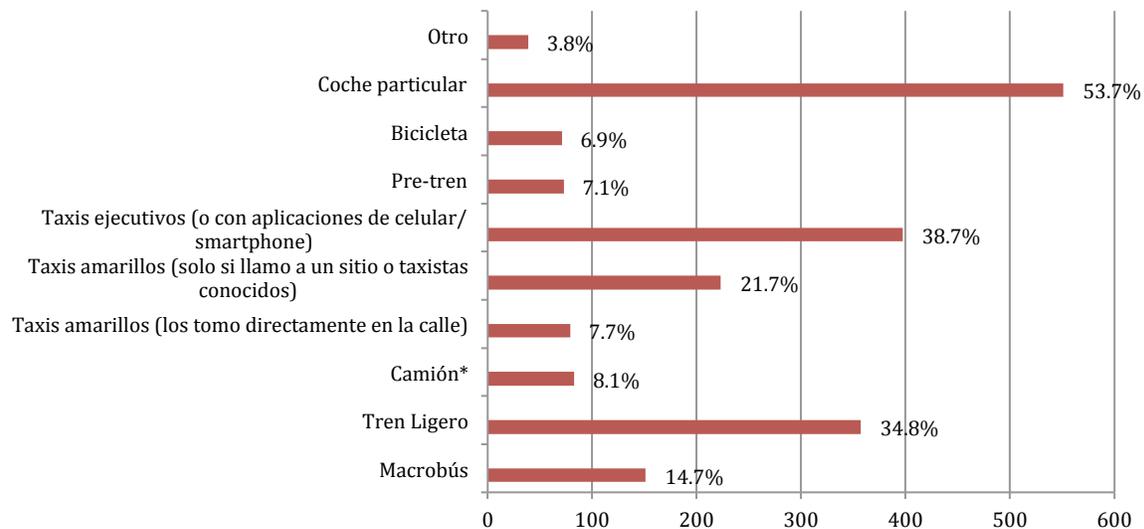


Debido a la cantidad de agresiones documentadas por las usuarias, que ya se convirtieron en parte de la cultura popular relacionada al transporte público en el Estado de Jalisco, la ruta 380 es la más mencionada como la más peligrosa o donde más miedo sienten las usuarias de transporte público. Una vez más, el ojo del programa de prevención ante la violencia hacia las mujeres en el transporte público debe voltearse de manera particular a esta ruta, denunciada por las usuarias

encuestadas como una de las más peligrosas, donde más frecuentemente suceden agresiones y donde más vulnerables se sienten.

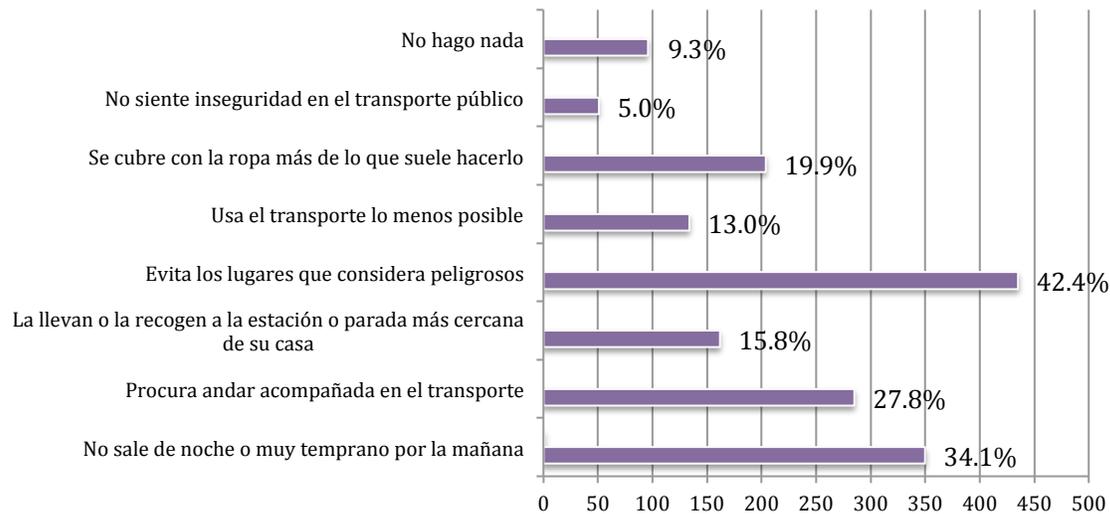
Para cerrar el tema del miedo, también se preguntó a las usuarias en cuál medio de transporte se sienten más seguras, y estas fueron sus respuestas:

Gráfica 56. Transporte en el que se sienten más seguras:



El automóvil particular emerge como la opción más segura para las usuarias, emergiendo ahí un problema de índole económica, medioambiental y de movilidad en nuestro estado. Como ya habíamos abordado, Jalisco es uno de los estados más motorizados del país y la peligrosidad del transporte público en la percepción de las mujeres contribuye a que este problema no sólo se mantenga, sino se incremente con el paso del tiempo. También se señala a los taxis ejecutivos y aquellos que usan aplicaciones de celular, como la segunda opción en materia de seguridad para las mujeres. El transporte colectivo mejor posicionado es el tren ligero, de acuerdo con las usuarias entrevistadas y participantes del grupo focal, debido principalmente a la seguridad que hay en las estaciones, con policías, iluminación y entradas especiales para mujeres.

Respecto a las reacciones de las usuarias sobre este miedo, se les preguntó de qué manera se autoprotegen cuando usan el transporte público y estas fueron sus respuestas:

Gráfica 57. Formas de autoprotección:

Son distintas acciones las que las mujeres tienen que realizar para sentirse seguras en el transporte público, que implican desde cambiar su rutina hasta invertir dinero para utilizarlo lo menos posible. Hay una afectación profunda, entonces, en distintos ámbitos de la vida de las usuarias para intentar protegerse ante la inseguridad en el transporte público, que va –según ellas mismas expusieron en las entrevistas y grupos focales- desde cambiarse de casa o comprar un automóvil hasta vestirse distinto o cambiar su rutina. En los casos más graves algunas usuarias manifestaron que prefirieron dejar de trabajar o cambiarse de trabajo, aunque ganaran menos dinero, con tal de no tomar tantos camiones o de usar el tren ligero. Estas afectaciones son justificación suficiente para proceder inmediatamente a implementar el programa de prevención de la violencia en el transporte público y así mejorar la vida de miles de mujeres en el Estado de Jalisco.

4.2. Categorías de análisis

Las preguntas y guías elaboradas para la aplicación de las herramientas de investigación estuvieron destinadas a ahondar en las siguientes cuestiones:

a) 4.2.1. Conocimiento de las usuarias sobre el marco legal que sustenta los Derechos Humanos de las Mujeres

- Conocimiento o desconocimiento de sus derechos humanos y como mujeres a una vida libre de violencia.
- Conocimiento o desconocimiento de los tipos y modalidades de la violencia

b) 4.2.2. Reconocimiento de la violencia en el transporte público

- Reconocimiento de las distintas prácticas de agresión que se llevan a cabo en el sistema de transporte público
- Percepción de miedo e inseguridad y los distintos modos de transporte público
- Reconocimiento de la violencia en el transporte público como algo grave
- Reconocimiento de la violencia en el transporte público como un delito

c) 4.2.3. Reacciones ante la violencia en el transporte público

- Reacciones pasivas ante la violencia en el transporte público
- Reacciones activas ante la violencia en el transporte público
- Cultura de la denuncia como reacción ante la violencia en el transporte público
- Medidas que toman las mujeres ante la inseguridad en el transporte público

d) 4.2.4. Medios de difusión idóneos para el Programa

- Consumo de información por parte de las usuarias del transporte público

e) 4.2.5. Estadísticas de violencia en el transporte público

- Tipos de transporte, rutas, lugares y horarios en el que han padecido las acciones violentas reportadas por las mismas usuarias

f) 4.2.6. El Sistema de Transporte Público y la perspectiva de género

- Mobiliario urbano y el transporte público
- Vehículos de transporte público y la perspectiva de género
- Estadísticas de agresiones en el sistema de transporte público de Jalisco

Para los fines de este diagnóstico, después de la sistematización de resultados se elaboraron el árbol de problemas, el árbol de objetivos, el análisis de alternativas o

estrategias y la matriz de planificación del proyecto (Gómez, 2008, 49). Estas herramientas consisten en una serie de pasos que permiten analizar y sistematizar, participativamente, la información generada en la fase del diagnóstico, en la que se utilizaron las siguientes técnicas de recogida de información:

- Revisión documental.
- Revisión de ordenamientos normativos y programáticos.
- Aplicación y sistematización de las encuestas.
- Aplicación y sistematización de dos entrevistas semiestructuradas aplicadas a usuarias del transporte público.
- Trabajo con un grupo focal.
- Trabajo presencial junto el personal del IJM y de integrantes de la Campaña para prevenir la violencia contra las mujeres en el transporte público por medio de mesas de trabajo en las cuales se elaboraron de manera participativa los árboles de problemas y de objetivos.

5. Problematización, causas y efectos

En este apartado se expone cada uno de los problemas, causas y efectos que fueron sistematizados a través del Árbol de Problemas, herramienta del EML que permite analizar los problemas, ordenar la información e identificar un problema central y en torno a él sus causas y sus efectos. Tal como explica Gómez (2008), el Árbol de Problemas es un modelo extraído de la realidad para aproximarse a los fenómenos que acontecen alrededor del problema, para relacionar todo con todo y con él se pretende “reordenar el material acumulado en el diagnóstico situacional que hemos realizado, pero, en esta ocasión, no sobre la base de los diferentes agentes sociales, sino en función de los problemas o, mejor dicho, de un problema concreto que consideramos central dentro de la información recopilada” (2008, 152).

Tal como está planteado en la metodología, 1027 usuarias del transporte público respondieron satisfactoriamente la encuesta de manera presencial y en línea, mientras que cerca de 20 personas más formaron parte del proceso de recogida de datos a través de otros medios como mesas de trabajo, entrevistas y grupos focales, los cuales se alinearon a los objetivos de la Acción AI.1. y se sistematizaron a través de este árbol. Todos los objetivos del programa fueron cubiertos de acuerdo con el Enfoque del Marco Lógico en esta etapa de problematización, planteando de manera coherente y participativa sus causas y efectos.

La razón por la cual se inició el presente diagnóstico es debido a la inexistencia de un programa para la prevención y atención ante la situación de riesgo, violencia e inseguridad que las mujeres sufren en el transporte público del Estado de Jalisco; por eso, dicha situación es el problema central que luego deviene en una serie de causas y efectos que se mostrarán a continuación.

5.1. Las causas

Como ya se explicó anteriormente, el problema central de este diagnóstico fue otorgado de entrada a través de los objetivos de la Acción AI.1 que atenderá una problemática demostrada a través de la Encuesta Nacional de Victimización y Percepción sobre Seguridad Pública (ENVIPE, 2014) y que además atiende al Segundo Paquete de Recomendaciones al Gobernador Constitucional del Estado de Jalisco del Observatorio Ciudadano de movilidad y transporte público del Estado de Jalisco,

quienes exhortan al Gobierno del Estado de Jalisco para que se dé a la tarea de "Elaborar e implementar un Programa para la prevención y atención de situaciones de riesgo, violencia e inseguridad de las mujeres en el Transporte Público en Jalisco". Por tanto, se puede asentar que el problema central a resolver es el siguiente: *Elevado riesgo de las mujeres al usar el transporte público en el Estado de Jalisco.*

De las encuestas a las usuarias del transporte público se deducen las siguientes tres causas primarias:

- a) *Desconocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta los derechos humanos de las mujeres*
- b) *Normalización de las prácticas de violencia en el transporte público*
- c) *Pasividad ante la violencia en el transporte público*

Por su parte las herramientas cualitativas (grupo focal y entrevistas) revelaron una cuarta causa primaria:

- d) *Sistema de transporte público inaccesible, indigno e inseguro para las mujeres*

a) Desconocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta los derechos humanos de las mujeres

De acuerdo a las respuestas canalizadas a través de las herramientas metodológicas elegidas para el presente diagnóstico, se deja entrever un desconocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta sus derechos, tanto como usuarias del transporte público como su derecho como mujeres a una vida libre de violencia.

Un ejemplo de esto es que el 30% de las mujeres que participaron en la encuesta aseguraban no saben que las agresiones recibidas en el transporte público son un delito y se pueden denunciar. Esto se ve reflejado en las estadísticas presentadas con anterioridad sobre las escasas denuncias que existen en función del elevado número de agresiones. Otro factor de importancia y que ya se había señalado con anterioridad es la gravedad con la que las agresiones se clasifican por parte de las usuarias. Entre las agresiones que se consideran como menos graves la cantidad de usuarias que manifestaron un desconocimiento acerca de su situación legal con respecto a estas se eleva: tenemos, por ejemplo, un 42% de mujeres que no saben o no consideran que los piropos o frases de carácter sexual son un delito y que se puede perseguir por ley.

De manera general en la información recabada a través de las metodologías cualitativas, se reconoce un desconocimiento del contenido y en algunos casos de la existencia de la *Ley General de Acceso de las mujeres a una vida libre de violencia*, del

Reglamento para el funcionamiento del Sistema Nacional para prevenir, atender, sancionar y erradicar la violencia contra las mujeres y/o la *Ley de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia del Estado de Jalisco*. Si bien hay un importante porcentaje de las mujeres entrevistadas y encuestadas que reconocen ciertos conceptos, también hay un desconocimiento generalizado que llega hasta el 44% de la población femenina que participó de este diagnóstico en ciertos conceptos. De los tipos y modalidades de violencia diagnosticados, las participantes reconocieron en mayor medida la violencia familiar, psicológica, física y sexual, y en menor medida la feminicida, la laboral, la patrimonial y la económica.

Una cuestión importante es que las participantes reconocieron las problemáticas derivadas del desconocimiento de los documentos ya mencionados, coincidiendo en que es la falta de conocimiento sobre ellos lo que impide a las mujeres establecer criterios para reconocer y actuar ante las distintas formas de violencia.

b) Normalización de las prácticas de violencia en el transporte público

El dato más importante que justifica todo este trabajo, el proyecto y la Acción AI.1. se encuentra en esta sencilla estadística: el 86% de las usuarias del transporte público que respondieron la encuesta, han sido víctimas de algún tipo de violencia durante su trayecto. Si consideramos que la mayoría de estas usuarias utiliza el transporte público varias veces a la semana, se puede entender de mejor manera la problemática que existe en relación a esta modalidad de transporte. Las participantes en grupo focal y entrevista sugieren las siguientes como las formas de violencia más comunes:

- Miradas
- Acercamientos (“repegón”)
- Insinuaciones verbales
- Tocamientos
- Piropos

Sus vivencias coinciden con las estadísticas que se presentaron con anterioridad y que dan cuenta de una serie de agresiones que las usuarias reconocen. Sin embargo, no todas las formas y tipos de violencia se reconocen de la misma manera ni con la misma gravedad. De acuerdo a las respuestas de las usuarias, el 9.2% de las mujeres considera “normal” que suceda alguna agresión mientras usan el transporte público, y la tasa de normalización se eleva de acuerdo a la gravedad de la agresión, llegando hasta el 25% de normalización en casos como los piropos o frases de carácter sexual

que les dicen. También, las usuarias participantes consideran que la violencia durante el trayecto es más frecuente pero de menor gravedad, la que puede sufrirse en las paradas de camión se percibe como grave por la vulnerabilidad que presenta la mujer en un sitio que en muchas ocasiones está solo, oscuro o escondido del paso de la gente.

De manera general, las usuarias sí reconocen que son las mujeres las más vulnerables en el transporte público, también afirman que existe mayor vulnerabilidad en las adolescentes, pero muchas de esas prácticas se consideran normales y no se reacciona ante ellas o no se denuncian, como lo expone en esta frase una de las usuarias entrevistadas:

“Está bastante normalizado, pareciera que eso fuese una práctica normal, por las circunstancias del momento, por lo general cuando vas en el transporte estas trasladándote a otro lugar, y la denuncia es como, no es viable, a quién denuncias, cómo denuncias y en dónde lo denuncias y la falta de credibilidad” (E1)

La normalización de la violencia en el transporte público tiene distintos efectos negativos en la vida de las usuarias, en la efectividad del sistema mismo y en general en nuestra sociedad, pero de acuerdo a los objetivos de esta Acción y a la justificación presentada, hay un efecto de esta normalización que en realidad se convirtió en otra de las causas centrales del problema, y es el que describimos a continuación.

c) Pasividad ante la violencia en el transporte público

De acuerdo a las estadísticas recabadas a través de las herramientas metodológicas, la pasividad ante la violencia que ocurre en el sistema de transporte público es una de las principales causas que perpetúa el riesgo de las mujeres al transportarse en este sistema.

Para efectos de esta investigación conceptualizamos como reacciones pasivas aquellas que no confrontan directamente al agresor con su víctima, como pueden ser no hacer nada, bajarse del camión o vehículo en el que se están transportando o simplemente cambiarse de lugar dentro del vehículo. Si bien la reacción de las usuarias depende de la gravedad de la agresión, como ya abordamos en la sistematización de los resultados, las reacciones pasivas sí son constantes con un 42.4% de las mujeres que elige como reacción evitar los lugares que considera peligrosos ante la violencia o la agresión. A decir de las participantes, cambiarse de lugar sin decir nada o simplemente bajarse del vehículo es la respuesta de la mayoría de usuarias ante la violencia en el transporte público, sin embargo para quienes sí quieren denunciar se manifiestan diversos problemas, como no saber el nombre de su agresor o tener que llegar a trabajar y por ello no poder ir a presentar su denuncia.

De acuerdo a los resultados pudimos observar que los piropos, los insultos y las humillaciones, que son los tres tipos de agresión más común, también son aquellos en los que las usuarias reaccionan de manera más pasiva. Con esto creamos la relación entre la normalización de las prácticas violentas hacia las mujeres en el transporte público y la pasividad con la que ellas reaccionan: pareciera que lo que más sucede se percibe como normal, por lo que la reacción es menos activa.

Según las respuestas que las mismas usuarias brindaron, el 93% de las que han sufrido violencia en el transporte público no denunciaron los actos de agresión de los que fueron víctimas, por lo que la falta de denuncia es una de las problemáticas específicas que vimos reflejadas siempre a lo largo de este diagnóstico, y es definitivamente uno de los puntos centrales en los que la campaña de prevención deberá hacer énfasis.

d) Sistema de transporte público inaccesible, indigno e inseguro para las mujeres

Si bien el objetivo de esta Acción es desarrollar una campaña que permita a las mujeres usar el transporte público de una manera más segura, minimizando el riesgo que existe actualmente de que sean víctimas de una agresión, a lo largo de la presente investigación se fueron resaltando muchos elementos que tienen que ver con el sistema de transporte público directamente y que no pueden ser resueltos de manera óptima a través de una campaña de comunicación. Quisimos dejar estos puntos, sin embargo, de manifiesto ya que aparecen constantemente en las revelaciones de las usuarias y consideramos que el sistema mismo es el que debería también optimizar su logística para asegurar una transversalidad en la perspectiva de género que permita realmente a las usuarias transportarse de manera segura y sin miedo. Es por eso que este equipo de trabajo considera que el actual sistema de transporte público, tal y como está, es en sí mismo una de las principales causas que llevan a la agresión en contra de las usuarias.

Como ya vimos anteriormente, la mayoría de las usuarias del transporte público (86% de las encuestadas) han sido víctimas de algún tipo de violencia durante su trayecto. El 76.5% de las experiencias de violencia de las usuarias sucedieron dentro de un vehículo del sistema de transporte público urbano del Estado de Jalisco, dejando de manifiesto la incapacidad del sistema de brindar seguridad aún dentro de sus espacios definidos y como parte de su servicio. De todas las modalidades de transporte, la más peligrosa para las mujeres son los camiones, en donde sucedieron el 86.2% de las agresiones documentadas. La problemática es grande cuando el camión es la modalidad de transporte más utilizada en el Estado de Jalisco e incluso la única opción en distintos municipios del interior del estado. won

Que el sistema de transporte público sea inaccesible, inseguro e indigno para las mujeres es causa directa del problema central que nos atañe. El mismo sistema genera condiciones de vulnerabilidad al no tener una perspectiva de género, admitiendo operaciones que ponen en riesgo a las mujeres que van desde condescender que los vehículos superen el cupo máximo establecido hasta el incumplimiento de los horarios de paso, todas estas acciones que, según las usuarias, las ponen en peligro al utilizar el transporte público. También debido a esto no se capacita a los choferes sobre los factores de riesgo para las mujeres, volviéndose también ellos en muchas ocasiones un elemento importante para más bien incrementar ese riesgo mientras usan el transporte público. La falta de perspectiva de género en el transporte público también hace que se creen zonas inseguras en el transporte público, con unidades del transporte público inadecuadas y mobiliario urbano inseguro para las usuarias.

La problemática central que se relaciona con el sistema de transporte público entonces, a decir de las personas que participaron en las distintas fases de ese diagnóstico, es la falta de un Enfoque Integrado de Género en los procesos de regulación, desde los espacios hasta las reglamentaciones en todos los niveles, para hacerlas más seguras para las mujeres y como tal, esto se vuelve una causa importante para el elevado riesgo de las mujeres al usar el transporte público, el problema central que compete a la presente investigación.

Resumiendo todo lo dicho hasta este punto, los puntos importantes detectados como causas del problema son:

- a) *El desconocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta sus derechos humanos y aquellos relacionados a una vida libre de violencia*
- b) *La normalización de las prácticas de violencia en el transporte público*
- c) *La pasividad de las reacciones ante la violencia en el transporte público*
- d) *La escasa perspectiva de género en el sistema de transporte público*

Causas que generan el principal problema detectado que es un *elevado riesgo de las mujeres al usar el transporte público del Estado de Jalisco.*

5.2. Los efectos

El problema central del elevado riesgo de las mujeres al usar el transporte público del Estado de Jalisco genera una serie de efectos que afectan no sólo a la relación de las usuarias con el sistema de transporte sino también a la vida familiar y personal de las mujeres que lo usan. Estos efectos se generan desde las causas principales del

problema, que tienen que ver con el desconocimiento de las usuarias de sus derechos, la normalización de la violencia, la pasividad ante ella y la escasa perspectiva de género en el sistema de transporte público.

Uno de los efectos diagnosticados es la victimización constante de las mujeres en el transporte público, lo que nos lleva a un sometimiento persistente de las usuarias a un rol de inferioridad mismo que actúa no sólo en las acciones sino también en las percepciones de ellas mismas frente al transporte público, normalizando su condición de víctimas y hasta desarrollando sentimientos de culpabilidad ante las agresiones que sufren.

La reproducción del ciclo de la violencia comunitaria es otro de los efectos causados por la problemática abordada, misma que da como resultado más violencia, más agresiones y más frecuencia en ellas. También, en los casos más graves, nos lleva al incremento de otro tipo de prácticas como los feminicidios.

La normalización de la violencia y la victimización de las mujeres tiene dos tipos de efectos detectados en esta investigación: la culpabilidad de las agresiones que recae sobre las víctimas y las críticas y señalamientos a quienes reaccionan activamente ante ella, denunciándola. Cuando la culpabilidad de la violencia recae sobre las usuarias éstas optan por la autoprotección en vez de la denuncia, realizando cambios en su estilo de vida que incluyen levantarse más temprano, ponerse ropa menos reveladora, evitar el uso de algunas rutas hasta incluso preferir tomar dos o tres camiones en lugar de algunas que consideran peligrosas, evitar el uso de tacones, gastar en taxis preferentemente ejecutivos, hasta cambiarse de domicilio para no tener que usar el transporte público, de acuerdo a lo que nos contaron algunas usuarias en los grupos focales:

“Llegaba a salir media hora más temprano para tomar el 64 que también es horrible pero un poco menos, y ya lo último que hice me cambié de casa y busqué una casa en donde pudiera llegar caminando al trabajo para no tomar camiones tan seguido, evito el transporte público mientras sea posible.” (GFP4)

“He cambiado de diario traer audífonos y traer zapato de piso cuando ando en camión [...] me da más seguridad que cualquier cosa puedo correr, entonces si traigo tacones evito tomar camión y traigo carro.” (GFP1)

La culpabilidad de las usuarias ante la violencia en el transporte público también genera respuestas pasivas ante las agresiones o a la completa inacción. Si además de la culpabilidad se señala y critica a quienes se atreven a denunciar la violencia en el transporte público, que es uno de los efectos del problema analizado, también esto abona a la pasividad ante las agresiones y sobre todo al desestimio de realizar denuncias formales o seguimiento de algún tipo ante la agresión recibida.

Uno de los efectos más evidentes ante la peligrosidad que representa el transporte público para las mujeres es la reducción del número de usuarias que utilizan este servicio. Esto nos da como consecuencia otras problemáticas sociales, familiares y medioambientales, como puede ser el aumento del ya de por sí saturado parque vehicular del Estado de Jalisco ante la aparente necesidad de comprar un automóvil por razones de seguridad. Esto tiene también un impacto medioambiental importante, al aumentar los viajes individuales y complicar el tráfico de nuestra ciudad. Y ya sea por comprar un carro o por optar por otras opciones al transporte público colectivo, como puede ser el uso taxis, hay un impacto importante en la economía de las mujeres y de sus familias, ya que existe un incremento en la inversión que se realiza en materia de movilidad.

Otro de los efectos detectados es el empoderamiento de los agresores. Ante la pasividad en la denuncia, se incrementa el número de agresores, arrojados por la impunidad y la normalización de la violencia comunitaria. Si observamos los efectos anteriores, podemos deducir que no sólo incrementan en número sino también en la gravedad de las agresiones hacia las usuarias del transporte público.

La cuestión sentimental y de percepción, como hemos dicho, complementa de forma óptima la construcción social que hacen las usuarias del transporte público sobre ese servicio, es por ello que es importante señalar como uno de los efectos de la problemática el que se generen sentimientos de frustración, enojo y tristeza en las mujeres que sufren de alguna agresión mientras realizan algún trayecto en el transporte público. Estos sentimientos, de acuerdo a lo que ellas mismas manifiestan, generan una desestabilización emocional que puede durarles varias horas e incluso días, afectando su clima laboral y familiar y su propia salud mental. won

Uno de los efectos más recurrentes del problema central apunta hacia las escasas denuncias generadas a comparación de la cantidad de agresiones documentadas y cuya problemática ya se ha mencionado con anterioridad. Algunos de los efectos de la baja cantidad de denuncias están relacionados a la invisibilización del problema en sí, cuestión que crea un círculo vicioso de agresiones e impunidad. Sin denuncias no hay castigo y si no hay castigo se normalizan las agresiones a las mujeres en el transporte público.

La inacción del sistema del transporte público ante las denuncias de las usuarias es otro de los efectos que pasan por el problema central y que se generan desde el sistema mismo y su escasa perspectiva de género, como ya se abordó en la problematización. En este punto se resalta la nulidad de espacios para denunciar las agresiones dentro de los espacios del mismo sistema (camiones, estaciones de tren o macrobús, paradas de camión, etcétera) y también la impunidad que existe alrededor de estas agresiones, lo que motiva una gran desconfianza en las usuarias en los

métodos y escasos espacios que el sistema pone a disposición de ellas para denunciar la violencia en el transporte público.

Finalmente, es importante mencionar que tanto las causas como los efectos detectados a través de las herramientas cualitativas y cuantitativas demostraron que todos están íntimamente ligados entre sí y que, por ende, una sola causa o un solo efecto puede atenderse e insertarse desde múltiples objetivos de la Acción, dándose así una riqueza relevante de información que servirá para trazar los medios y las líneas de acción necesarias para solucionar el problema central.

6. Objetivos, medios y efectos positivos

De acuerdo con el Enfoque de Marco Lógico (EML), el siguiente paso después de la problematización es el planteamiento de objetivos claros con medios y efectos positivos que resuelvan los efectos negativos planteados en el Árbol de Problemas. Metodológicamente, este paso se realiza a través del Árbol de Objetivos, una estructura analítica que muestra el objetivo central —concordante con el problema central planteado en el Árbol de Problemas—, los medios para lograrlo y los efectos positivos esperados. La redacción del Árbol de Objetivos es hecha a futuro y redactado como si el objetivo ya es una realidad en el presente. Así, con este tipo de árboles se hace un ejercicio de visualización los efectos positivos de los objetivos y medios planteados dentro de un escenario ideal en el que se pretende “dejar planteadas las diferentes estrategias posibles que conducen a la resolución del problema central y establecer un panorama en el que sea posible posteriormente la discusión de la alternativa más deseable” (Gómez, 2008, 158).

Para efectos de este diagnóstico, el objetivo central planteado fue: ***Disminuido el riesgo de las mujeres al usar el transporte público urbano en el Estado de Jalisco.*** Estableciendo este objetivo como el principal, se resuelve el problema central y además se cumplen los objetivos de la Acción AI.1 y las observaciones del Observatorio Ciudadano de Movilidad y Transporte Público de Jalisco respecto al tema.

6.1. Los medios

De acuerdo con el EML, los medios que se plantean en el Árbol de Objetivos para cumplir el objetivo central deben ser deseables, realizables y sobre todo medibles para así poder evaluar sus avances en etapas posteriores de la metodología y de la ejecución de las líneas de acción. Para efectos de este diagnóstico se plantearon cuatro medios para alcanzar el objetivo central:

- a) *Conocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta los derechos humanos de las mujeres*
- b) *Reconocimiento por parte de las usuarias de las prácticas de violencia en el transporte público*
- c) *Autocuidado de las mujeres en el transporte público*
- d) *Sistema de transporte público con perspectiva de género*

Para llegar a los medios planteados en el Árbol de Objetivos, se rescataron tanto las experiencias como las sugerencias expresadas por parte de las usuarias que participaron en el grupo focal y en las entrevistas, los comentarios finales vertidos en las encuestas y las propuestas de quienes participaron como parte de la mesa de trabajo correspondiente a la campaña. A continuación se detallan los medios emanados del Árbol de Objetivos:

a) Conocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta los derechos humanos de las mujeres

A través de las herramientas cualitativas se recogió la importancia que las usuarias consideran que tiene el pleno conocimiento de sus derechos, tanto como mujeres a una vida libre de violencia como aquellos que tienen como usuarias del sistema de transporte público. El conocimiento de éstos propiciaría que el riesgo que sufren ellas en los vehículos se disminuya a través del reconocimiento de los distintos tipos de violencia y la reacción positiva y constructiva ante éstos, es por ello que se considera un medio importante para lograr el objetivo el que las usuarias conozcan a plenitud sus derechos. Para este objetivo se recogieron algunos comentarios y recomendaciones de parte de las usuarias a través de las distintas herramientas cualitativas y cuantitativas, siendo la principal petición la creación de una campaña informativa pública, accesible de manera simple a las usuarias del transporte público y que identifique de manera útil y preventiva algunos de los riesgos más frecuentes para que las usuarias puedan generar una cultura de autocuidado.

b) Reconocimiento por parte de las usuarias de las prácticas de violencia en el transporte público

Las usuarias reconocen los distintos tipos de violencia que se dan en el transporte público y también la gravedad de ellos ya que este es uno de los medios principales detectados en este diagnóstico. A través del reconocimiento de las agresiones como tales, con la gravedad que ellas implican, se disminuyen las agresiones de cualquier tipo hacia las usuarias del transporte público ya que, como se mencionó en la sistematización y análisis de los resultados, a una mayor gravedad corresponde un mayor reconocimiento, más prevención y mejores reacciones ante las agresiones ocurridas en el transporte público. Por ello, que las usuarias reconozcan la agresión y su gravedad asegura que las reacciones sean más activas y positivas, generando poco a poco una cultura donde incluso las agresiones más normalizadas sean vistas como graves e indeseables. Con ello también, las usuarias pierden el miedo a realizar la denuncia correspondiente en contra de su agresor o agresora, lo que permite que el

problema no se invisibilice como hasta ahora. Respecto a este medio, las usuarias recomiendan la facilitación de información para realizar la denuncia presente en todos los vehículos, paradas y estaciones del transporte público, la educación constante a las usuarias del transporte público de todas las edades y la puesta en marcha de una campaña de comunicación para usuarios y usuarias del transporte público que genere empatía entre los sexos y sensibilización con respecto al tema.

c) Autocuidado de las mujeres en el transporte público

Generar una cultura de autocuidado no victimizante entre las usuarias del transporte público es la tercera de las metas emanadas del objetivo central. Esto implica que se genera la suficiente información para que las usuarias se cuiden durante todo el proceso que implica utilizar el sistema de transporte público, pero sin que la culpabilidad de las agresiones recaiga sobre ellas. Se les anima a reaccionar de manera activa ante la violencia en el transporte público como una de las cuestiones más importantes a considerar en esta Acción, ya que eso aleja a las agresiones de la normalización y permite reacciones más sanas y positivas en las usuarias, empoderándolas. Que las usuarias denuncien además esa violencia a una autoridad competente que permita un total acceso a la justicia, donde su agresor o agresora sea castigado, también es parte de la cultura de autocuidado en el transporte público que se debe generar con las usuarias. Otras cuestiones se señalaron a través de las herramientas metodológicas que deben incorporarse a esta Acción, como la enseñanza de defensa personal a usuarias del transporte público, la facilitación de la denuncia dentro de los espacios designados en los vehículos y estaciones y la creación de una red de ayuda al momento entre usuarias y usuarios solidarios, que genere un sentimiento de apoyo constante tanto como prevención como después de la agresión, también empoderando a la víctima y sojuzgando al agresor.

Los tres medios mencionados pueden lograrse a través del Programa de difusión y prevención de la violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco, que incidirá en la transformación de creencias socioculturales y la eliminación de prácticas violentas contra las mujeres, cumpliendo así el objetivo de la Acción AI.1. El último medio para lograr el objetivo no puede realizarse a través del mencionado programa, pero se menciona siguiendo la lógica de la metodología y también porque es, a decir de las usuarias, de los y las participantes de las mesas de trabajo y de este mismo equipo, uno de los medios imprescindibles para lograr efectivamente cumplir el objetivo emanado de este diagnóstico.

d) Sistema de transporte público con perspectiva de género

El enfoque de género es uno de los objetivos transversales declarados por el Gobierno del Estado de Jalisco para este sexenio, por lo cual el sistema de transporte público goza del mismo objetivo. El logro de este medio asegura la adecuación de las prácticas, leyes, reglamentos, vehículos y todo lo que forma parte de ese sistema hacia uno más incluyente, seguro y accesible para las mujeres. De acuerdo a los intereses manifestados por las usuarias y las declaraciones de quienes participaron en las mesas de trabajo, la transversalización de la perspectiva de género en el transporte público genera una legislación más incluyente y un reglamento estatal y municipal que considerara cuestiones que facilitan el acceso de las mujeres a una vida libre de violencia, con acciones que pueden parecer muy simples pero que mejoran ampliamente la situación, como son: la regulación y respeto a los cupos máximos de personas en los vehículos del sistema de transporte público, la creación de horarios y la puntualidad en las llegadas de los vehículos a las paradas, la capacitación de las y los choferes para actuar ante agresiones en los trayectos, la creación de líneas de comunicación directa entre choferes y policía para denunciar las agresiones, el seguimiento de las quejas que hacen las y los usuarios en las líneas de atención telefónica y en su Página Web, así como el desarrollo e instalación de mobiliario urbano convenientemente situado, iluminado y vigilado para seguridad de las usuarias. Para este medio, las usuarias sugirieron de manera particular la atención oportuna a las denuncias y la capacitación a las autoridades del sistema de transporte público, la revisión sorpresa a bordo de distintas unidades, la eliminación de las zonas exclusivas para las mujeres, el incremento de contratación de choferes del sexo femenino, la publicación de un registro de conductores y conductoras del transporte público, la creación de un sistema de prepago y de un programa de atención a victimarios por parte del Gobierno del Estado de Jalisco.

6.2. Los efectos positivos

Los efectos positivos planteados a través del Árbol de Objetivos resultaron de la siguiente manera:

a) Generado un empoderamiento de las mujeres

El pleno conocimiento de sus derechos crea en las usuarias un empoderamiento que también las lleva a incrementar su confianza al utilizar el transporte público. Con este empoderamiento las usuarias ya no se colocan en el papel de víctimas ni normalizan las agresiones, sino que se plantan ante ella, generando dinámicas mucho más positivas y seguras dentro del sistema de transporte público.

b) Detenidos los mecanismos de reproducción y escalonamiento de la violencia comunitaria

Una vez que se disminuyó el riesgo de las mujeres al utilizar el transporte público a través de los medios expuestos, se detienen los mecanismos de reproducción y escalonamiento de la violencia en dicho espacio. Entre otras cuestiones, esto provoca que las agresiones se vuelvan menos graves y también menos frecuentes, generando sólo escasos casos de agresión contra las mujeres en el transporte público.

c) Solidarización con las víctimas

A través de las redes de apoyo creadas en el transporte público y de la empatía generada a través de las campañas de comunicación, la víctima se reconoce como tal y quienes están a su lado en el transporte público se solidarizan con ella, mejorando la experiencia de la usuaria ante la agresión y abriéndole el camino del acceso a la justicia.

d) Apoyo a quienes sufren y denuncian la violencia.

Se generan desde el Gobierno del Estado de Jalisco mecanismos oportunos de denuncia y seguimiento para quienes denuncian las agresiones en el transporte público, a quienes además se les acompaña con atención psicológica. La justicia se procura en la mayoría de los casos denunciados y a las usuarias denunciadas se les atiende con calidad humana y de manera expedita.

e) Preferencia por el uso del transporte público

Ya que el transporte público es una opción segura para las usuarias, éste se vuelve la forma de movilidad preferida por las mujeres en el Estado de Jalisco. Con esto se logra una reducción importante de traslados y también de automóviles privados en el parque vehicular del estado, lo que impacta positivamente la calidad del aire y nuestro medio ambiente en general. El utilizar el transporte público en vez del privado o de otros más caros como los taxis, impacta de manera positiva la economía de las mujeres, quienes ya no se ven en la necesidad de comprar ni mantener un automóvil para moverse con seguridad, mejorando también la economía familiar.

f) Reconocimiento del agresor de sus prácticas de violencia

Una vez que las agresiones salieron del círculo de normalización y falta de denuncia en el que estaban inmersas, emerge la gravedad de la agresión y como tal se construye en el imaginario colectivo. Que las agresiones se perciban como algo grave desalienta a los agresores que reconocen sus propias prácticas como violentas y, ya sea por el miedo a la justicia o por autoregulación social, los inhibe de cometerlas.

g) Salud emocional

Ante la pérdida del miedo y la disminución de las agresiones, las usuarias del transporte público gozan de una mejor salud mental, lo que deviene también en una mejor salud social. Al no sentirse agredidas las usuarias llegan y salen todos los días de su trabajo con más seguridad, haciendo que su desempeño laboral mejore y que cuando lleguen a casa su humor sea mejor, beneficiando a sus relaciones familiares y al buen clima en el hogar.

h) Denuncia oportuna

Una vez que las usuarias del transporte público reconocen la importancia de la cultura del autocuidado y de la denuncia, acuden oportunamente a realizar su querrela ante las autoridades competentes casi inmediatamente después de que sucede la agresión. La usuaria que denuncia ya sabe qué datos debe proporcionar, gracias a la información que se le entregó al respecto, y en poco tiempo es capaz de denunciar a su agresor y mejorar sus posibilidades de obtener justicia ante el hecho.

i) Acción oportuna ante una denuncia

Cuando la denuncia ocurre dentro del vehículo, el conductor o conductora sabe perfectamente qué hacer debido a un proceso estandarizado de acción oportuna ante la denuncia. Cuando ésta ocurre en un andén de tren ligero o Macrobus, e incluso en un taxi o una bicicleta pública, el sistema de transporte público está preparado para actuar oportunamente y con efectividad ante las agresiones que se cometen contra las usuarias del transporte público. A través de la videovigilancia y de la creación de un sistema de prepago donde se identifique plenamente a los usuarios que utilizan las unidades de transporte público, se logra una justicia rápida y expedita para las usuarias agredidas, lo cual genera confianza por parte de ellas en los métodos y espacios para la denuncia y las alienta a hacerla.

7. Análisis de alternativas

El EML expone que cada uno de los problemas sistematizados en el Árbol de Problemas — y expuestos narrativamente en este apartado— debe convertirse en una solución u objetivo, sistematizado en el Árbol de Objetivos. La explicación detallada de cada una de las acciones mencionadas en el Árbol de Objetivos se encuentra en el apartado llamado Matriz de Planificación.

Una vez que ha concluido el análisis de objetivos, este método indica que el siguiente paso a dar es la elaboración de un Análisis de Alternativas. En el Árbol de Objetivos cada una de las causas primarias del problema central se habían convertido en objetivos a conseguir para entre todos sumar a la solución del problema central. Conseguir un objetivo es la finalidad de un proyecto, por lo que el Análisis de Alternativas es una valoración de los posibles proyectos a realizar. Hecha una adecuada valoración de cada uno de ellos, es posible jerarquizar los posibles proyectos y así seleccionar orden en que han de realizarse, ya sea por ser la alternativa más viable, por el apremio en contar con cierto tipo de proyecto o por la prioridad que tiene el proyecto frente al objetivo central.

Se trata de realizar una comparación entre las diferentes “raíces” de medios - fines del Árbol de Objetivos que pueden llegar a constituir estrategias de una intervención de desarrollo, desechando las que se consideran indeseables o son imposibles de realizar y seleccionando dentro de la alternativa escogida la tarjeta que va a convertirse en objetivo del futuro proyecto. En el análisis de alternativas se toma, por tanto, la decisión acerca de lo que efectivamente se va a hacer, en el marco de todas las posibilidades manejadas en los pasos anteriores (Gómez, 2008, 162).

El EML propone una serie de criterios a valorar como son: la disponibilidad de recursos materiales, económicos y humanos, el tiempo, la concentración en los grupos de beneficiarios, la adecuación a prioridades, los riesgos, los impactos esperados y la viabilidad. En este trabajo se tomaron en cuenta todos ellos y se asignó una ponderación entre 1 y 3 a cada criterio, donde 1 indica menor importancia y el 3 la máxima importancia. Además se agregaron los objetivos específicos de la Acción AI.1. como otro de los criterios a tomar en cuenta.

Para cada uno de los posibles proyectos se dio una evaluación relativa a cada criterio, luego se multiplicó la ponderación del criterio por la evaluación que se dio en ese criterio al posible proyecto. Finalmente, se suman los resultados para dar una calificación global al potencial proyecto. El número 3 siempre indica la calificación mejor, es decir, la más positiva, por lo tanto el proyecto que ha de priorizarse o atenderse.

El Análisis de Alternativas que realizó el equipo de trabajo fue el siguiente:

Criterios	Conocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta los derechos humanos de las mujeres	Reconocimiento por parte de las usuarias de las prácticas de violencia en el transporte público	Autocuidado de las mujeres en el transporte público	Sistema de transporte público con perspectiva de género
Recursos materiales disponibles (2x)	2=4	3=6	3=6	1=2
Recursos humanos disponibles (3x)	2=6	3=9	3=9	1=3
Tiempo (1x)	3=3	3=3	2=2	1=1
Concentración en beneficiarias (3x)	2=6	3=9	3=9	3=9
Adecuación a prioridades (2x)	3=6	3=6	3=6	3=6
Riesgos (1x)	2=2	3=3	3=3	3=3
Impactos esperados (3x)	3=9	3=9	3=9	3=9
Viabilidad (3x)	3=9	3=9	3=9	1=3
Alineación con los objetivos de la Acción AI.1. (3x)	2=6	3=9	3=9	3=9
SUMATORIA	51	63	62	45

Como puede observarse, el Análisis de Alternativas arroja como resultado que el proyecto ante el cual se cuenta con más recursos humanos y materiales, más viable y de más impacto en la solución del problema central detectado es la creación de una campaña de información que apunte al reconocimiento por parte de las usuarias de las prácticas de violencia en el transporte público, seguido por una campaña de autocuidado para las usuarias del transporte público. Sin embargo, recalamos que los cuatro proyectos son necesarios para cumplir cabalmente el objetivo central.

8. Estructura programática

En concordancia con lo planteado en la Acción AI.1, el Programa de difusión y prevención de violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco consta de los siguientes objetivos, estrategias y líneas de acción que, en su conjunto, integran el instrumento guía de las dependencias y entidades estatales para el establecimiento de acciones institucionales en la materia.

Las estrategias y líneas de acción fueron definidas con base en el planteamiento del programa de difusión –objetivos, estrategias y líneas de acción– que fueron consideradas pertinentes para la implementación del mismo en el Estado de Jalisco. Se incluyeron además estrategias y líneas de acción acordes con las necesidades detectadas en el diagnóstico específico que ha sido realizado en el sistema de transporte público del Estado de Jalisco y sus usuarias, de tal manera que en su conjunto garanticen la implementación efectiva del programa.

8.1. Conocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta los derechos humanos de las mujeres

Objetivo 1. Generar en las usuarias del transporte público un conocimiento pleno de sus derechos humanos, sus derechos como usuarias del transporte público y aquellos relacionados a una vida libre de violencia.

Estrategia 1.1. Dar a conocer a las mujeres que utilizan el sistema del transporte público sus derechos como usuarias.

Líneas de acción:

1.1.1. Generar material impreso que informe a las usuarias del transporte público sobre sus derechos, instalados de manera permanente en distintos puntos del sistema.

1.1.2. Impartir capacitaciones sobre el *derecho a la ciudad* con perspectiva de género, partiendo de una capacitación nuclear a replicadores/as en las entidades estatales y municipales¹⁶.

¹⁶ Estos núcleos de capacitación pueden ser replicados a través de las Unidades de Género en las dependencias de las entidades estatales, en el ámbito municipal a través de los Institutos de las Mujeres, los cuales a su vez pueden difundirlos en las Delegaciones.

Estrategia 1.2. Creación de una campaña de información en el transporte público para que las mujeres conozcan sus derechos como mujeres a una vida libre de violencia.

Líneas de acción:

1.2.1. Generación de materiales informativos impresos, con lenguaje sencillo y comprensible sobre la normativa con perspectiva de género, que se distribuyan a las usuarias dentro del transporte público.

1.2.2. Establecer espacios dentro del transporte público donde las mujeres puedan encontrar siempre información impresa relacionada a una vida libre de violencia y cómo denunciarla.

8.2. Reconocimiento por parte de las usuarias de las prácticas de violencia en el transporte público

Objetivo 1. Des-normalizar en las usuarias de transporte público las prácticas de violencia que se cometen contra ellas, generando el reconocimiento de las mismas como algo grave y como un delito que debe denunciarse.

Estrategia 1.1. Crear un programa de difusión y prevención de la violencia que informe a las usuarias del transporte público sobre los distintos tipos y modalidades de la violencia y su gravedad

Líneas de acción:

1.1.1. Crear campañas de socialización sobre los distintos tipos y modalidades de la violencia a través de posters y otros espacios publicitarios dentro de las unidades de transporte público.

1.1.2. Generar campañas informativas digitales sobre los distintos tipos y modalidades de la violencia que se distribuyan vía Bluetooth o SMS a las usuarias cuando ingresen al transporte público.

1.1.3. Informar a las usuarias sobre su derecho a una vida libre de violencia y los tipos de agresión más recurrentes.

Estrategia 1.2. Crear un programa de difusión y prevención de la violencia que enseñe a las usuarias cómo reaccionar de manera positiva y denunciar las agresiones que sufran en el sistema de transporte público.

Líneas de acción:

1.2.1. Crear campañas de socialización sobre las reacciones positivas y la denuncia ante la violencia a través de posters y otros espacios publicitarios dentro de las unidades de transporte público.

1.2.2. Generar campañas informativas digitales sobre cómo reaccionar activamente ante la violencia que se distribuyan vía Bluetooth o SMS a las usuarias cuando ingresen al transporte público.

8.3. Autocuidado de las mujeres en el transporte público

Objetivo 1. Generar una cultura de autocuidado no victimizante que incluya la información necesaria para que las usuarias se cuiden durante todo el proceso que implica utilizar el sistema de transporte público.

Estrategia 1.1. Orientar a las usuarias hacia la práctica de las reacciones activas ante las agresiones en el transporte público.

Líneas de acción:

1.1.1. Creación de una campaña de “Redes de Ayuda” que genere redes de autocuidado entre los usuarios y las usuarias del transporte público.

1.1.2. Brindar a las usuarias del transporte clases gratuitas de defensa personal.

1.1.3. Crear una app que la usuaria pueda activar de manera discreta para tomar una foto de su agresor y generar una denuncia directa.

Estrategia 1.2. Orientar a las usuarias hacia la denuncia de la violencia ante una autoridad competente.

Líneas de acción:

1.2.1. Crear espacios de denuncia en las estaciones de tren ligero y macrobús, así como en algunas de las paradas de camión más utilizadas o aquellas que sean parte de las líneas más peligrosas detectadas en el presente diagnóstico.

8.4. Sistema de transporte público con perspectiva de género

Objetivo 1. Transversalizar la perspectiva de género en todo el sistema de transporte público del Estado de Jalisco, desde sus leyes y reglamentos hasta los vehículos que en él se utilizan.

Estrategia 1.1. Generación y acatamiento de reglamentos generales de uso del transporte público con perspectiva de género.

Líneas de acción:

1.1.1. Respetar los cupos máximos señalados en la reglamentación dentro de los vehículos de transporte público.

1.1.2. Generar horarios definidos para el paso de los vehículos de transporte público y respetarlos.

1.1.3. Desarrollo e instalación de mobiliario urbano convenientemente situado, iluminado y vigilado para seguridad de las usuarias.

1.1.4. Creación de un sistema de prepago con identificación de quienes utilizan las unidades.

1.1.5. Revisión sorpresa a bordo de distintas unidades.

1.1.6. Eliminación de las zonas exclusivas para las mujeres.

1.1.7. Incremento de contratación de choferes del sexo femenino.

1.1.8. Seguimiento personalizado a las quejas que se hagan a la línea de atención telefónica y en la Página Web referidas en las unidades de transporte.

Estrategia 1.2. Capacitación a conductores y conductoras del transporte público para afrontar de manera óptima la violencia en sus vehículos.

Líneas de acción:

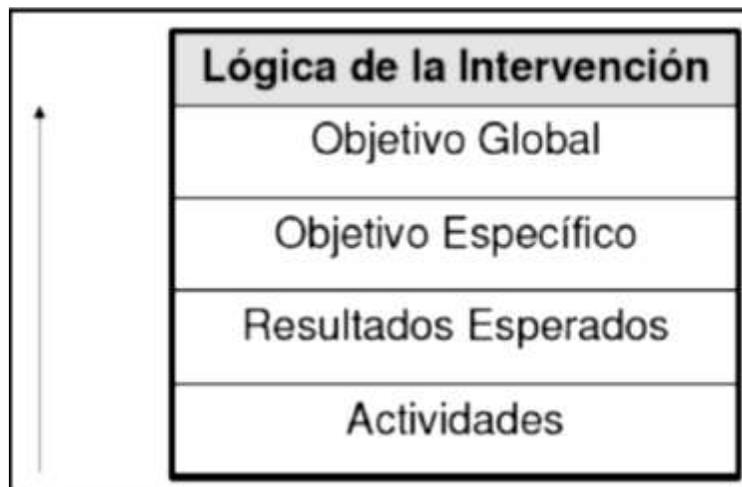
1.2.1. Capacitación de las y los choferes para actuar ante agresiones en los trayectos.

1.2.2. Creación de líneas de comunicación directa entre conductores y conductoras y la policía para denunciar las agresiones y asegurar la captura del agresor o agresora.

9. Matriz de Planificación del Proyecto

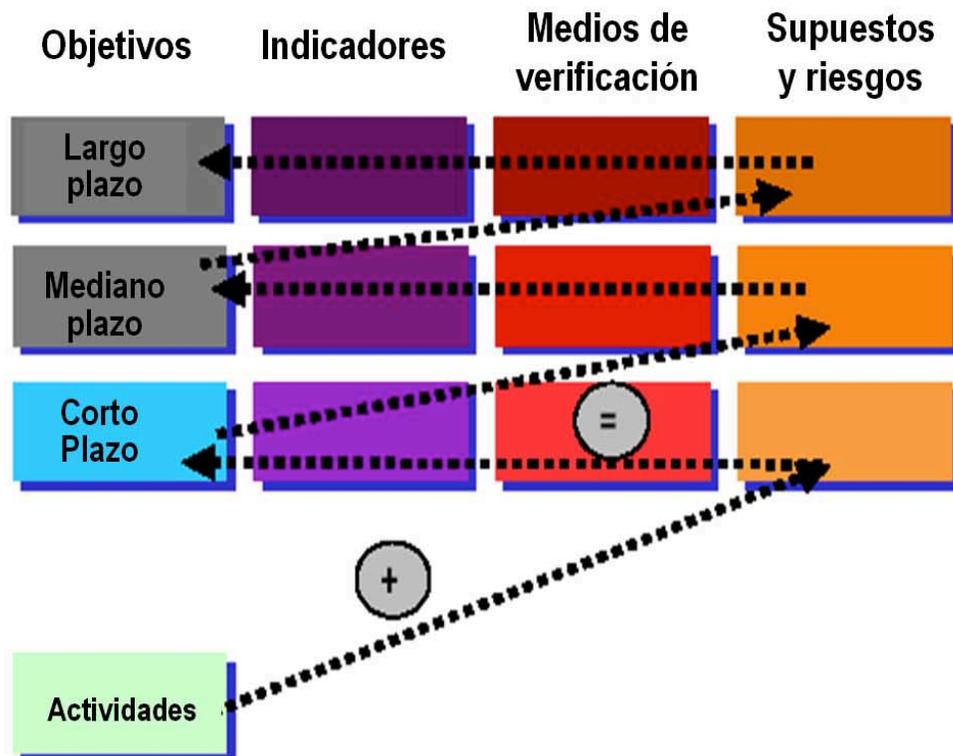
La Matriz de Planificación del Proyecto (MPP) es el elemento más característico de un proyecto diseñado según el Enfoque del Marco Lógico. Se trata de una herramienta que trata de presentar de forma clara, lógica y secuenciada los elementos principales de una intervención, de tal manera que se pueda entender esquemáticamente, la compleja lógica que subyace a un proyecto, en este caso, el Programa de difusión y prevención de violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco.

La secuencia de la MMP es clara y compleja a la vez. Tiene una lógica ascendente, por lo que debe leerse desde la base hasta la parte superior de la matriz, considerando que sus elementos son los siguientes:



En la presente matriz se podrán leer apartados que contienen las actividades, encaminadas hacia resultados esperados a raíz de la realización de las actividades propuestas. Al conseguir cada resultado, se llegaría también a la consecución de los objetivos específicos y por ende, se contribuiría al alcance del objetivo general.

Todos los elementos que aparecen en una MPP están relacionados entre sí, a través de dos lógicas que establecen sus relaciones de interdependencia: una lógica vertical (la más importante de ambas) y una lógica horizontal. Para leer adecuadamente la matriz, sugerimos que se siga el siguiente esquema:



A continuación presentamos la MPP del presente proyecto, considerando que esta matriz corresponde al Árbol de Objetivos que se encuentra en la sección de anexos. En él se plantean tanto el objetivo general como los objetivos específicos como respuesta de solución a los problemas planteados en el Árbol de Problemas ubicado también en la sección de anexos, así como las líneas de acción o actividades emergidos de la estructura programática.

9.1. Conocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta los derechos humanos de las mujeres

	LÓGICA DE INTERVENCIÓN	INDICADORES OBJETIVAMENTE VERIFICABLES	FUENTES DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS / HIPÓTESIS
OBJETIVO GENERAL	Disminuido el riesgo de las mujeres al usar el transporte público en el Estado de Jalisco	80% de las usuarias aseguran no haber sufrido de agresiones en el transporte público	Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco	El Instituto Jalisciense de las Mujeres y la Secretaría de Movilidad generan y operan una campaña de información y transversalización de la perspectiva de género en el sistema de transporte público del Estado de Jalisco
OBJETIVO ESPECÍFICO	Asegurado el conocimiento de las usuarias del marco legal que sustenta los derechos humanos de las mujeres	80% de las usuarias saben que pueden denunciar las agresiones recibidas en el transporte público 90% de las usuarias conocen los conceptos relacionados a los distintos tipos y modalidades de la violencia	Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco	El Instituto Jalisciense de las Mujeres y la Secretaría de Movilidad generan y operan una campaña de información a las usuarias de transporte público sobre sus derechos humanos y a una vida libre de violencia
RESULTADOS	1.1. Se da a conocer a las mujeres que utilizan el sistema del transporte público sus derechos como usuarias. 1.2. Se crea una campaña de información en el transporte público para que las mujeres conozcan sus derechos como mujeres a una vida libre de violencia.	1.1. 80% de las usuarias manifiestan conocer sus derechos como mujeres y usuarias del transporte público 1.2. Se genera una partida presupuestaria permanente para la campaña	Plan anual de trabajo y presupuesto anual del Instituto Jalisciense de las Mujeres Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco	El Instituto Jalisciense de las Mujeres genera como parte de su plan anual de trabajo junto con la Secretaría de Movilidad una campaña permanente de información a las usuarias del transporte público

LÍNEAS DE ACCIÓN		RECURSOS	COSTOS	
	<p>1.1.1. Generar material impreso que informe a las usuarias del transporte público sobre sus derechos, instalados de manera permanente en distintos puntos del sistema.</p>	<p>5,000 impresiones mensuales con folletos informativos acerca de los derechos de las mujeres</p>	<p>Presupuesto anual para implementación y operación de la campaña.</p>	
	<p>1.1.2. Impartir capacitaciones sobre el derecho a la ciudad con perspectiva de género, partiendo de una capacitación nuclear a replicadores/as en las entidades federativas y municipales.</p>	<p>Pago para capacitadores/as y replicadores/as, materiales para las exposiciones</p> <p>Stands con información en todas las estaciones del Tren Ligero y Macrobus, ubicados en espacios reconocibles</p>		
	<p>1.2.1. Generación de materiales informativos impresos, con lenguaje sencillo y comprensible sobre la normativa con perspectiva de género, que se distribuyan a las usuarias dentro del transporte público.</p>	<p>Stands con información en las paradas de las rutas identificadas como más peligrosas para las mujeres</p> <p>12,000 impresiones en vinil para instalación en todas las unidades de transporte público con información sobre los derechos de las mujeres a una vida libre de violencia</p>		
	<p>1.2.2. Establecer espacios dentro del transporte público donde las mujeres puedan encontrar siempre información impresa relacionada a una vida libre de violencia y cómo denunciarla.</p>			

				<p>CONDICIONES PREVIAS</p> <p>Establecer las relaciones de cooperación necesarias con la Secretaría de Movilidad</p> <p>Contar con el diagnóstico y con el Programa de difusión y prevención de violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco</p> <p>Diseñar la Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco</p>
--	--	--	--	---

9.2. Reconocimiento por parte de las usuarias de las prácticas de violencia en el transporte público

	LÓGICA DE INTERVENCIÓN	INDICADORES OBJETIVAMENTE VERIFICABLES	FUENTES DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS / HIPÓTESIS
OBJETIVO GENERAL	Disminuido el riesgo de las mujeres al usar el transporte público en el Estado de Jalisco	80% de las usuarias aseguran no haber sufrido de agresiones en el transporte público	Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco	El Instituto Jalisciense de las Mujeres y la Secretaría de Movilidad generan y operan una campaña de información y transversalización de la perspectiva de género en el sistema de transporte público del Estado de Jalisco

<p>OBJETIVO ESPECÍFICO</p>	<p>Des-normalizar en las usuarias de transporte público las prácticas de violencia que se cometen contra ellas, generando el reconocimiento de las mismas como algo grave y como un delito que debe denunciarse.</p>	<p>80% de las usuarias saben reconocer las agresiones que sufren en el transporte público</p> <p>90% de las usuarias reconocen las agresiones como algo grave y que debe denunciarse</p>	<p>Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco</p>	<p>El Instituto Jalisciense de las Mujeres y la Secretaría de Movilidad generan y operan una campaña de concientización permanente dirigida a las usuarias del transporte público</p>
<p>RESULTADOS</p>	<p>1.1. Se crea un programa de concientización sobre la violencia que informe a las usuarias del transporte público sobre los distintos tipos y modalidades de la violencia y su gravedad</p> <p>1.2. Se crea un programa de difusión y prevención de la violencia que enseñe a las usuarias cómo reaccionar de manera positiva y denunciar las agresiones que sufran en el sistema de transporte público.</p>	<p>1.1. 80% de las usuarias manifiestan identificar los tipos de agresiones que se sufren en el transporte público y su gravedad</p> <p>1.2. 80% de las usuarias manifiesta saber si las agresiones son un delito y cómo denunciarlas</p> <p>1.3. Se asigna una partida presupuestaria anual para la campaña</p>	<p>Plan anual de trabajo y presupuesto anual del Instituto Jalisciense de las Mujeres</p> <p>Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco</p>	<p>El Instituto Jalisciense de las Mujeres y la Secretaría de Movilidad generan y operan de manera permanente una campaña de concientización y sensibilización sobre las agresiones en el transporte público dirigida a las usuarias</p>
<p>LÍNEAS DE ACCIÓN</p>	<p>1.1.1. Crear campañas de socialización sobre los distintos tipos y modalidades de la violencia a través de posters y otros espacios publicitarios dentro de las unidades de transporte</p>	<p>RECURSOS</p> <p>15,000 posters en vinil para instalar en camiones de todo el Estado de Jalisco</p> <p>5 antenas Bluetooth o SMS instaladas en estaciones del tren ligero con más afluencia de usuarios y usuarias</p>	<p>COSTOS</p> <p>Presupuesto anual para implementación y operación de la campaña.</p>	

	<p>público.</p> <p>1.1.2. Generar campañas informativas digitales sobre los distintos tipos y modalidades de la violencia que se distribuyan vía Bluetooth o SMS a las usuarias cuando ingresen al transporte público.</p> <p>1.1.3. Informar a las usuarias sobre su derecho a una vida libre de violencia y los tipos de agresión más recurrentes en el transporte público a través de las tarjetas de prepago</p> <p>1.2.1. Crear campañas de socialización sobre las reacciones positivas y la denuncia ante la violencia a través de posters y otros espacios publicitarios dentro de las unidades de transporte público.</p> <p>1.2.2. Generar campañas informativas digitales sobre cómo reaccionar activamente ante la violencia que se distribuyan vía Bluetooth o SMS a las usuarias cuando ingresen</p>	<p>500,000 tarjetas del sistema prepago impresas</p> <p>500 pósters instalados en los paraderos de las rutas de camión más peligrosas</p> <p>200 dovelas en el Tren Ligero</p> <p>50 cabeceras en el Macrobus</p>		
--	--	---	--	--

	al transporte público.			
				<p>CONDICIONES PREVIAS</p> <p>Establecer las relaciones de cooperación necesarias con la Secretaría de Movilidad</p> <p>Contar con el diagnóstico y con el Programa de difusión y prevención de violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco</p> <p>Diseñar la Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco</p>

9.3. Autocuidado de las mujeres en el transporte público

	LÓGICA DE INTERVENCIÓN	INDICADORES OBJETIVAMENTE VERIFICABLES	FUENTES DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS / HIPÓTESIS
OBJETIVO GENERAL	Disminuido el riesgo de las mujeres al usar el transporte público en el Estado de Jalisco	80% de las usuarias aseguran no haber sufrido de agresiones en el transporte público	Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco	El Instituto Jalisciense de las Mujeres y la Secretaría de Movilidad generan y operan una campaña de información y transversalización de la perspectiva de género en el sistema de transporte

				público del Estado de Jalisco
OBJETIVO ESPECÍFICO	Generar una cultura de autocuidado no victimizante que incluya la información necesaria para que las usuarias se cuiden durante todo el proceso que implica utilizar el sistema de transporte público.	80% de las usuarias manifiestan conocer el proceso para realizar una denuncia contra su agresor o agresora	Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco	El Instituto Jalisciense de las Mujeres y la Secretaría de Movilidad generan y operan una campaña de orientación permanente dirigida a las usuarias del transporte público
RESULTADOS	<p>1.1. Se orienta a las usuarias hacia la práctica de las reacciones activas ante las agresiones en el transporte público.</p> <p>1.2. Se orienta a las usuarias hacia la denuncia de la violencia ante una autoridad competente.</p>	<p>1.1. 80% de las usuarias manifiesta haber reaccionado de manera activa ante las agresiones en el transporte público</p> <p>1.2. 70% de las usuarias manifiesta haber denunciado las agresiones sufridas en el transporte público a una autoridad competente</p> <p>1.3. Se asigna una partida presupuestaria anual para la campaña</p>	<p>Plan anual de trabajo y presupuesto anual del Instituto Jalisciense de las Mujeres</p> <p>Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco</p>	El Instituto Jalisciense de las Mujeres y la Secretaría de Movilidad generan y operan de manera permanente una campaña de autocuidado sobre las agresiones en el transporte público dirigida a las usuarias
LÍNEAS DE ACCIÓN	<p>1.1.1. Creación de programa “Redes de Ayuda” que generen redes de autocuidado entre los usuarios y las usuarias del transporte público.</p> <p>1.1.2. Brindar a las usuarias del transporte clases gratuitas de defensa personal.</p> <p>1.1.3. Crear una</p>	<p>RECURSOS</p> <p>5,000 volantes mensuales informativos del programa “Redes de ayuda”</p> <p>Página de Facebook informativa del programa “Redes de Ayuda”</p> <p>Profesor(a) de defensa personal</p> <p>Desarrollo de app</p>	<p>COSTOS</p> <p>Presupuesto anual para implementación y operación de la campaña.</p>	

	<p>app que la usuaria pueda activar de manera discreta para tomar una foto de su agresor y generar una denuncia directa.</p> <p>1.2.1. Crear espacios de denuncia en las estaciones de tren ligero y Macrobus, así como en algunas de las paradas de camión más utilizadas o aquellas que sean parte de las líneas más peligrosas detectadas en el presente diagnóstico.</p>	<p>20 stands de denuncia ubicados en estaciones de tren ligero, Macrobus y algunas paradas de camión</p> <p>Formatos para denuncia de agresiones en transporte público</p> <p>20 computadoras</p> <p>20 multifuncionales (impresoras + scanner)</p> <p>200 bolígrafos</p>		
				<p>CONDICIONES PREVIAS</p> <p>Establecer las relaciones de cooperación necesarias con la Secretaría de Movilidad</p> <p>Contar con el diagnóstico y con el Programa de difusión y prevención de violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco</p> <p>Diseñar la Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco</p> <p>Establecer relación con la Secretaría de</p>

				Innovación para desarrollo de app a través de sus convocatorias de innovación cívica y social
--	--	--	--	---

9.4. Sistema de transporte público con perspectiva de género

	LÓGICA DE INTERVENCIÓN	INDICADORES OBJETIVAMENTE VERIFICABLES	FUENTES DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS / HIPÓTESIS
OBJETIVO GENERAL	Disminuido el riesgo de las mujeres al usar el transporte público en el Estado de Jalisco	80% de las usuarias aseguran no haber sufrido de agresiones en el transporte público	Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco	El Instituto Jalisciense de las Mujeres y la Secretaría de Movilidad generan y operan una campaña de información y transversalización de la perspectiva de género en el sistema de transporte público del Estado de Jalisco
OBJETIVO ESPECÍFICO	Transversalizada la perspectiva de género en todo el sistema de transporte público del Estado de Jalisco, desde sus leyes y reglamentos hasta los vehículos que en él se utilizan.	Ley de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco transversalizada con perspectiva de género Reglamento para regular el servicio de transporte público colectivo, masivo, de taxi y radiotaxi en el Estado de Jalisco transversalizado con perspectiva de género	Revisión documental de las leyes y reglamentos que controlan el transporte público en el Estado de Jalisco	El Gobierno del Estado de Jalisco transversaliza la perspectiva de género en la Secretaría de Movilidad

<p>RESULTADOS</p>	<p>1.1. Se generan y acatan reglamentos generales de uso del transporte público con perspectiva de género</p> <p>1.2. Capacitación a conductores y conductoras del transporte público para afrontar de manera óptima la violencia en sus vehículos</p>	<p>1.1. El Observatorio Ciudadano de Movilidad consideran resueltas sus observaciones respecto a la perspectiva de género en el transporte público</p> <p>1.2. 100% de los y las choferes de transporte público han recibido al menos una capacitación sobre cómo manejar las situaciones de violencia hacia las mujeres</p> <p>1.3. Se crea un sistema de prepago para el transporte público</p>	<p>Reporte anual del Observatorio Ciudadano de Movilidad</p> <p>Encuesta a los y las choferes del transporte público</p> <p>Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco</p>	<p>Creada un área dentro de la Secretaría de Movilidad dedicada a implementar la transversalización de la perspectiva de género en todo el sistema de transporte público del Estado de Jalisco</p>
<p>LÍNEAS DE ACCIÓN</p>	<p>1.1.1. Respetar los cupos máximos señalados en la reglamentación dentro de los vehículos de transporte público.</p> <p>1.1.2. Generar horarios definidos para el paso de los vehículos de transporte público y respetarlos.</p> <p>1.1.3. Desarrollo e instalación de mobiliario urbano convenientemente situado, iluminado y vigilado para seguridad de las usuarias.</p> <p>1.1.4. Creación de un sistema de prepago con identificación de quienes utilizan</p>	<p>RECURSOS</p> <p>Estudio de factibilidad del mobiliario urbano con perspectiva de género</p> <p>Mobiliario urbano con perspectiva de género</p> <p>Cámaras de vigilancia en las paradas de camión más peligrosas</p> <p>Luminarias funcionales en todas las calles</p> <p>Sistema de prepago en todas las unidades del transporte público</p> <p>Inspectores e inspectoras de la operación con</p>	<p>COSTOS</p> <p>Presupuesto para transversalización de la perspectiva de género en el Gobierno del Estado de Jalisco</p>	

	<p>las unidades.</p> <p>1.1.5. Revisión sorpresa a bordo de distintas unidades.</p> <p>1.1.6. Eliminación de las zonas exclusivas para las mujeres.</p> <p>1.1.7. Incremento de contratación de choferes del sexo femenino.</p> <p>1.1.8. Seguimiento personalizado a las quejas que se hagan a la línea de atención telefónica y en la Página Web referidas en las unidades de transporte.</p> <p>1.2.1. Capacitación de las y los choferes para actuar ante agresiones en los trayectos.</p> <p>1.2.2. Creación de líneas de comunicación directa entre conductores y conductoras y la policía para denunciar las agresiones y asegurar la captura del agresor o agresora.</p>	<p>perspectiva de género en todas las unidades del transporte público</p> <p>Salas de reunión para capacitaciones</p> <p>Presentación para capacitación</p> <p>Proyector</p> <p>Sistema de radiocomunicación entre choferes y Fiscalía General del Estado de Jalisco</p>		
				<p>CONDICIONES PREVIAS</p> <p>Establecer las relaciones de cooperación necesarias con la Secretaría de</p>

				<p>Movilidad</p> <p>Contar con el diagnóstico y con el Programa de difusión y prevención de violencia contra las mujeres en el transporte público urbano en Jalisco</p> <p>Diseñar la Encuesta anual a usuarias del transporte público del Estado de Jalisco</p> <p>Destinar presupuesto a transversalización de la perspectiva de género en el Gobierno de Jalisco</p> <p>Crear acuerdos con sindicatos y concesionarios para transversalización de perspectiva de género en el transporte público</p>
--	--	--	--	---

10. Conclusiones y recomendaciones

La violencia contra las mujeres en el transporte público urbano del Estado de Jalisco es un problema multicausal, complejo y que necesita abordarse de manera transversal. Debido al impacto que esta problemática tiene en la vida de las mujeres, también precisa un abordaje urgente que resuelva las problemáticas de la mejor manera posible, atendiendo no sólo a la procuración de justicia sino a todo un sistema de información, concientización, sensibilización y sobre todo transversalización de la perspectiva de género que permita realizar acciones preventivas a la par que las punitivas, a lo largo de todo el proceso y en todos los ámbitos implicados. Por su misma complejidad, esta problemática también exige la colaboración de muchas dependencias del Gobierno del Estado de Jalisco y de las instancias municipales de la zona metropolitana de Guadalajara, para darle una solución definitiva que permita a las usuarias del transporte público acceder verdaderamente a una vida libre de violencia, como es su derecho.

El presente Programa de difusión y prevención de la violencia contra las mujeres en el transporte público urbano de Jalisco ha surgido de un proceso de diagnóstico participativo, por medio del cual diversas voces -gubernamentales y ciudadanas- expusieron su perspectiva de la problemática y expusieron las alternativas de implementación del programa, desde diversas ópticas y posibilidades. Se sugiere continuar con una dinámica participativa por parte de los *stakeholders* identificados, de tal manera que se hagan ajustes paulatinos al programa, conforme se vaya avanzando en experiencias de éxito y de oportunidades. Especialmente se sugiere la participación activa del Instituto de Movilidad y Transporte del Estado de Jalisco, dado que el área de investigación tiene disposición de realizar trabajo interinstitucional y realiza diagnósticos que deben ser realizados con Enfoque Integrado de Género.

Los objetivos, estrategias y líneas de acción para la prevención y difusión se encuentran tanto en el apartado de estructura programática como en la matriz de planificación, los cuales fueron planteados en función de las diversas problemáticas identificadas, considerando la gravedad, la pertinencia y las posibilidades de implementación sincrónica. Queda pendiente una revisión más amplia de los problemas, en cual no solamente se procuren la prevención y la difusión orientados hacia el autocuidado de las mujeres, sino que en el mediano y largo plazo se garantice el pleno acceso de las mujeres a una vida libre de violencia, en el ejercicio de sus derechos humanos al usar el transporte público, así como el *derecho a la ciudad* con enfoque de género. En este sentido, implicará una transformación tanto del marco jurídico, normativo y programático; además del institucional, para que exista una procuración de justicia acorde a las necesidades de las mujeres en este contexto.

Intencionalmente dejamos abiertos algunos otros tópicos, que si bien no responden de manera directa a la pregunta central, contextualizan la condición y posición de las mujeres al moverse por la ciudad. La información puede permitir el abordaje de esta problemática en un sentido más amplio, porque ofrece información sobre los diversos medios de transporte a los cuales acceden o pueden acceder las mujeres, abriendo la reflexión hacia cuestiones incluso medioambientales y de generación de tráfico en la ciudad, considerando que el coche es percibido por las mujeres como el modo más seguro para moverse en la ciudad de Guadalajara.

Es fundamental observar que esta Acción se ha realizado para dar cumplimiento al paquete de Recomendaciones al Gobernador Constitucional del Estado de Jalisco del Observatorio Ciudadano de movilidad y transporte público del Estado de Jalisco, quienes exhortan al Gobierno del Estado de Jalisco para que se dé a la tarea de "Elaborar e implementar un Programa para la prevención y atención de situaciones de riesgo, violencia e inseguridad de las mujeres en el Transporte Público en Jalisco", lo cual fue planteado en la sección de *problematización* de este programa. Se trata de un primer acercamiento a una problemática observada y analizada de manera prioritaria, por razones de gravedad, que deja abierta la posibilidad de visibilizar el tema y ponerlo en la agenda pública, considerando de manera incluyente a otros sectores que también viven este tipo de acoso y que incluye a los hombres, a las personas adultas mayores, las y los infantes, personas con alguna discapacidad, etcétera. En caso de que posteriormente se considere pertinente, podrían usarse otras categorías de análisis con Enfoque Integrado de Género, es decir, incluyendo la condición y posición de mujeres y hombres para abordar la problemática de la desigualdad entre ambos géneros, en lo que respecta al *derecho a la ciudad*.

El nivel de respuesta de la Encuesta en Línea superó las expectativas planteadas en el proceso de identificación del programa, se esperaba que complementara un poco los resultados de la encuesta en campo, pero prácticamente respondieron el mismo número de personas respecto a la aplicación directa en las estaciones. Considerando el éxito de la convocatoria de esta modalidad, se sugiere realizar continuos diagnósticos en línea que permitan mejorar el programa, involucrando a todas las instancias implicadas. En caso de hacerlo, se sugiere que en la encuesta no sólo se pregunte desde el principio sobre la ocurrencia en el uso de autobús, tren ligero y macrobús, sino que también se integren opciones como el coche particular, los tipos de taxis y la bicicleta. Por otra parte, se sugiere que las preguntas sobre reacciones y la percepción de gravedad no sean planteadas por cada tipo de violencia porque esto alarga el tiempo de respuesta, sino que al final se agrupen en una sola pregunta, por una parte las reacciones ante todos los tipos, por otra la percepción de gravedad, de tal manera que permita a las usuarias encuestadas hacer el contraste de manera comparativa en un solo ítem, además para bajar el tiempo de respuesta de la encuesta.

11. Referencias

Cebollada, A; Miralles-Guasch, C. (2008) La estructura social de la movilidad cotidiana. *Anales de Geografía*. Vol. 28, núm. 2, 63-83.

Convención Interamericana para Prevenir, Sancionar y Erradicar la Violencia contra la Mujer (Belém Do Pará, 2006). Extraído de: <http://goo.gl/iaotk7>

Comisión de Derechos Humanos del Distrito Federal [C.D.H.D.F.] (2013) Informe especial sobre el derecho a la movilidad en el Distrito Federal. CIAD, ITDP. Extraído de: <http://goo.gl/CdTG0h>

CONAPRED (2009) La discriminación y violencia contra las mujeres en el transporte público de la ciudad de México. Extraído de: <http://goo.gl/291W2Z>

CONAPRED (2010). Encuesta Nacional sobre Discriminación. Extraído de: <http://goo.gl/n1HjFq>

Cordo, A. (2014, agosto) El género marca la diferencia en la movilidad urbana. Entrevista a Carmen Miralles-Guasch. *La República de las Mujeres*. CIMAC, Montevideo. Extraído de: www.cimacnoticias.com.mx/node/67324

De la Cruz, M. (2009) Cuadernos de género: Políticas y acciones de género. Madrid: Universidad Complutense.

Encuesta Nacional sobre la Dinámica de las Relaciones en los Hogares (ENDIREH, 2011). INEGI. Extraído de: <http://goo.gl/JGjNvc>.

Gómez, M; Sainz, H. (2008) El ciclo del proyecto de cooperación al desarrollo. Madrid: Cideal.

(Hegoa) Instituto de Estudios sobre Desarrollo y Cooperación Internacional (2006). *Diccionario de Acción Humanitaria y Cooperación al Desarrollo*, en: <http://www.dicc.hegoa.ehu.es/listar/mostrar/132>

Inmujeres (2013) Compendio normativo para la construcción de igualdad sustantiva en la Administración Pública Federal. Extraído de: <http://goo.gl/qBWi2k>

Ley de Acceso de las Mujeres a una Vida Libre de Violencia en el Estado de Jalisco (2008). Extraído de: <http://goo.gl/9gzwcW>

Ley General de Acceso de las Mujeres para una Vida Libre de Violencia (2007). Extraído de: <http://goo.gl/VkNghb>

Miralles-Guasch, C. (2008) La estructura social de la movilidad cotidiana. El caso de los polígonos industriales. *Anales de Geografía*, Vol. 28, 63-83.

ONU Hábitat (1996) Programa Ciudades más Seguras. Extraído de:
<http://goo.gl/gtVqj1>

Ortega, P; Castilla, T; Millán, J; Moreno, M. (2011, enero) Patrones de Movilidad en el transporte público de Andalucía. Grupo de Estudios y Alternativas, 21, S.L. Extraído de: <http://goo.gl/pHINKY>

Programa Integral para Prevenir, Atender, Sancionar y Erradicar la Violencia contra las Mujeres [PIPASEVM] (2014-2018). Extraído de: <http://goo.gl/0eVq7H>

INEGI. Panorama de violencia contra las mujeres (ENDIREH, 2011). Extraído de: <http://goo.gl/HozP9H>

Procesos colectivos de vivienda (s.a.). "Las mujeres y la ciudad". Extraído de: <http://goo.gl/8ctnc3>

Quiroz, M. (2003) Hacia una didáctica de la investigación. México: Ediciones Castillo.

Quiroz, H. (2013, mayo-agosto) Elementos para una teoría de la ciudad mexicana contemporánea desde la práctica urbanística. Andamios. Revista de Investigación Social, vol. 10, núm. 22, 113-128. Extraído de: <http://goo.gl/4iqoYt>

Sol, L. (2014, marzo) Sobre igualdad y movilidad. CTS EMBARQ, México. Coordinación de Calidad del Aire y Cambio Climático. Economía y Finanzas.

12. Anexos

Anexo 1. Análisis de participación

Anexo 2. Árbol de problemas

Anexo 3. Árbol de objetivos

Anexo 4. Sistematización cualitativa

Anexo 5. Cuestionario de la encuesta

Anexo 6. Resultados de las encuestas

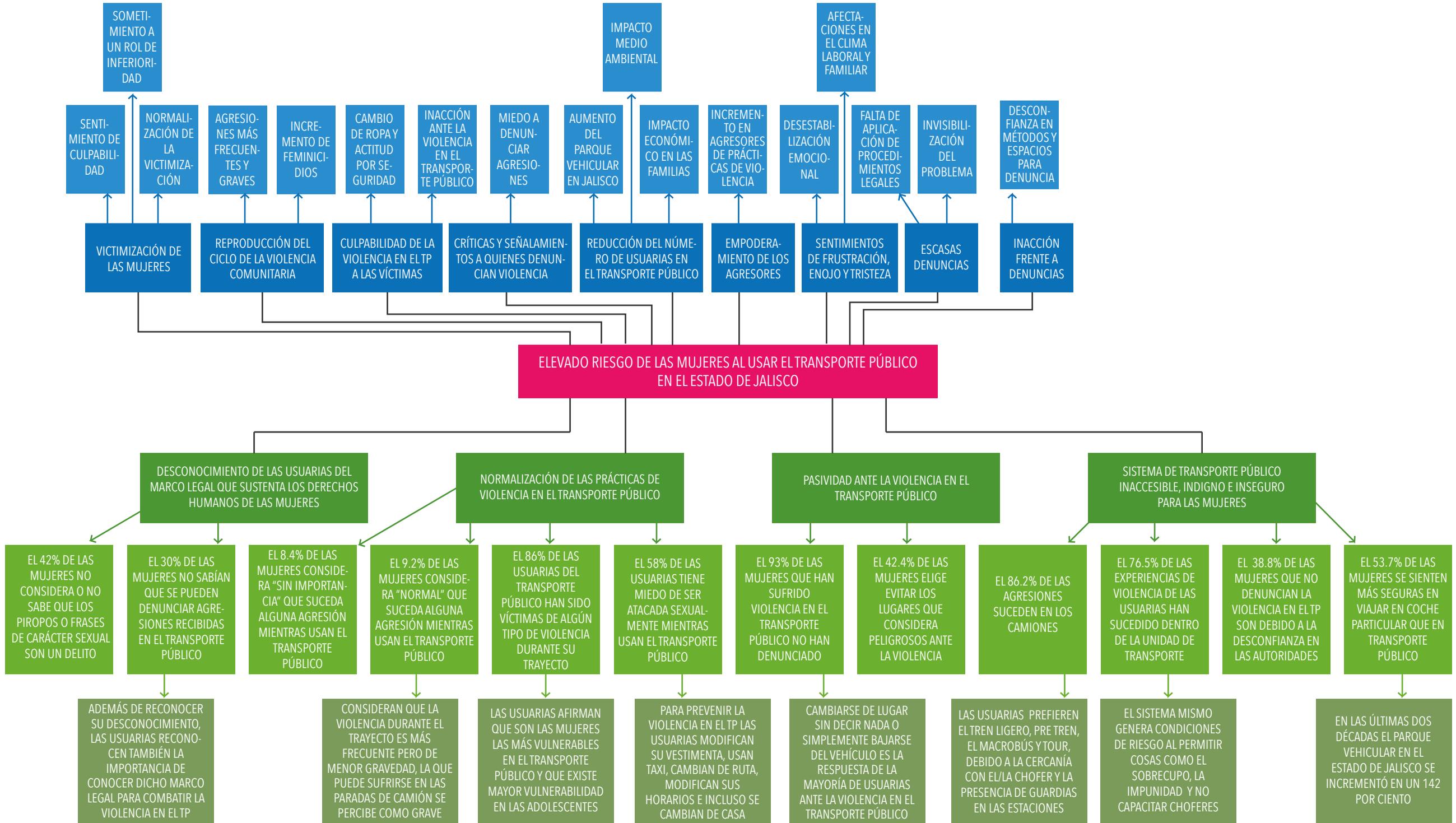
Anexo 7. Guía para entrevista

Anexo 8. Guía para grupo focal

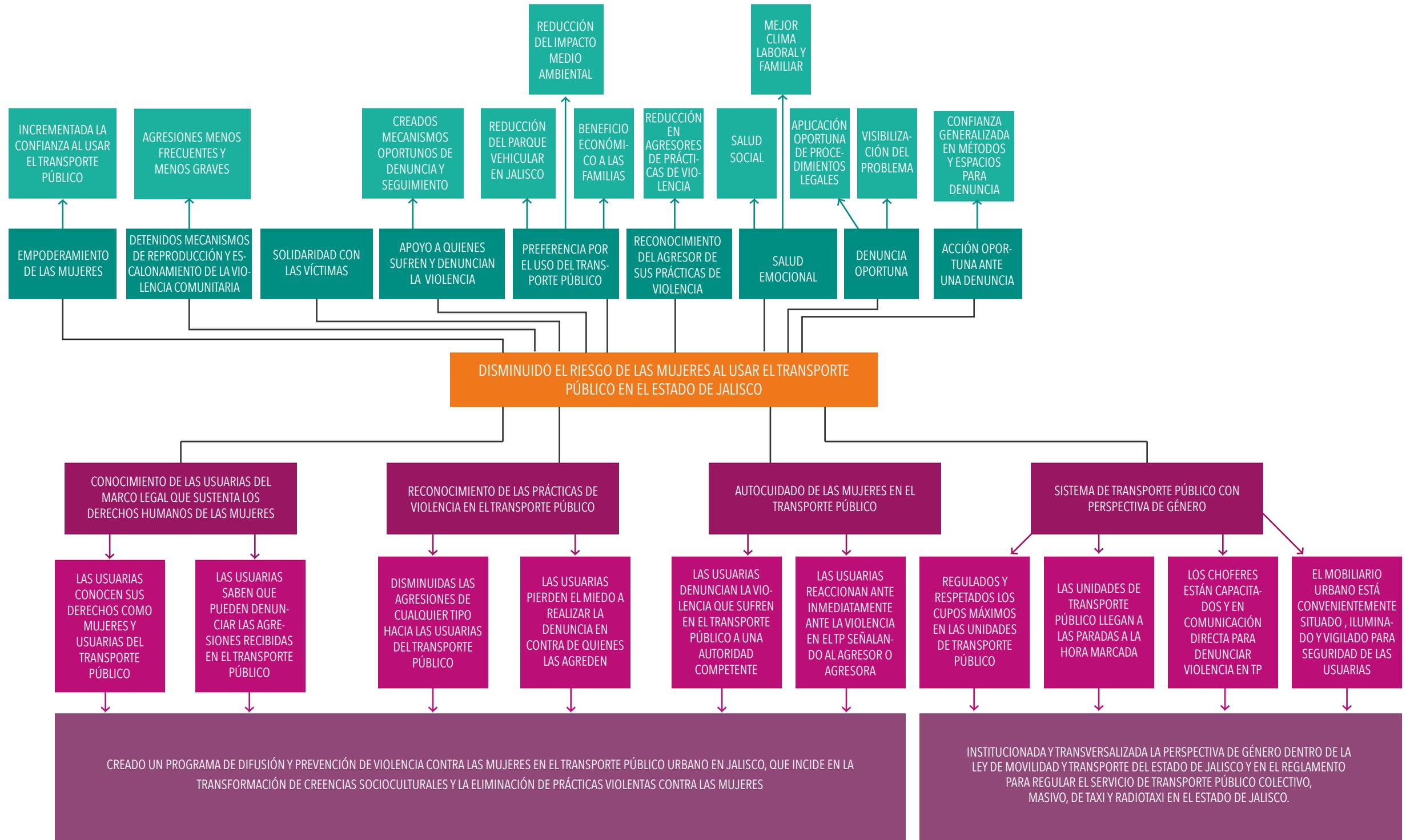
Anexo 1. Análisis de la participación

	INFLUENCIA BAJA	INFLUENCIA ALTA
IMPORTANCIA ALTA	USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO	INSTITUTO JALISCIENSE DE LAS MUJERES INSTITUTO DE MOVILIDAD SECRETARÍA DE MOVILIDAD ALIANZA DE CAMIONEROS SISTECOZOME SITEUR FISCALÍA GENERAL DEL ESTADO POLICÍAS MUNICIPALES OSC _s FEMINISTAS
IMPORTANCIA BAJA	POBLACIÓN EN GENERAL CHOFERES DEL TRANSPORTE PÚBLICO	CONCESIONARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Anexo 2. Árbol de problemas



Anexo 3. Árbol de objetivos



Anexo 4. Sistematización cualitativa

Categoría	Descripción de problemas detectados (con puntos específicos):	Frasas que contextualizan o confirmar la descripción:
<p>Marco legal: Conocimiento sobre las normativas y reglamentos dirigidas a prevenir y sancionar la violencia hacia las mujeres.</p>	<p>Se desconoce el contenido y en algunos casos la existencia de: Ley general de acceso de las mujeres a una vida libre de violencia, del reglamento para el funcionamiento del sistema nacional para prevenir, atender, sancionar y erradicar la violencia contra las mujeres y/o la ley de acceso de las mujeres a una vida libre de violencia del estado de Jalisco.</p>	<p>- “A nivel local no he escuchado hablar de eso [...] sé que tiene que ver con un modo de reducir la violencia en los distintos ámbitos en los que las mujeres se desarrollan (E1)”</p> <p>*Las participantes de grupo focal y la entrevistada 2 desconocen por completo la existencia y contenido de estos documentos.</p>
<p>Percepciones respecto a Importancia del conocimiento sobre las normativas y reglamentos dirigidas a prevenir y sancionar la violencia hacia las mujeres</p>	<p>- Las participantes reconocen las problemáticas derivadas del desconocimiento de los documentos ya mencionados. Coincidiendo en que es la falta de conocimiento sobre ellos, lo que impide a las mujeres establecer criterios para reconocer las distintas formas de violencia.</p> <p>*Las mujeres entrevistadas (E1 Y E2) sugieren que una vía para comunicar a las mujeres sobre la existencia de los</p>	<p>- “En cierta forma [...] con eso estaríamos viendo hasta que parte podríamos ver ya como una una agresión y podríamos denunciar etc. Siempre nos quedamos de que, digo algo y me puede generar, incluso hasta más violencia.” (E2)</p> <p>- “Porque evidentemente hablan de las mujeres y de cómo nuestra calidad de vida puede incrementar entonces es importante que nosotras lo conozcamos” (GFP3)</p> <p>- “Es importante para saber en situaciones de riesgo que nosotras tenemos [...] Para saber cómo reaccionar qué podemos hacer para enfrentar alguna situación” (GFP1)</p> <p>- “Porque desgraciadamente, yo pienso que estamos normalizando la violencia a la mujer” (GFP2)</p> <p>- “Más que nada para dar a conocer nuestros derechos, tanto como ciudadanas, como mujer y pues nada, saber que hacer en caso de que se presente algún tipo de violencia” (GFP6)</p> <p>- “porque presumimos que tenemos derechos, pero si no sabemos dónde</p>

	documentos y su contenido podrían ser los medios de comunicación.	están esos derechos, cuáles son esos derechos, si en realidad existen, pues no podemos exigir que sean cumplidos [...] Si no sabemos los derechos que se están violentando no podemos exigir nada" (GFP4)
<p>Modalidades de la violencia: Conocimiento sobre las modalidades de violencia reconocidas dentro del marco legal.</p> <p>Violencia familiar Feminicida Psicológica Laboral Patrimonial Económica Física Sexual</p>	<p>- Se tiene conocimiento sobre las modalidades de:</p> <p>Violencia familiar Psicológica Física Sexual</p>	<p>- "La violencia familiar no solamente repercute en algo físico yo pienso que también la violencia se considera desde algo psicológico en el momento que se te digan ofensas verbales etc. De defectos etc. Yo digo que desde ese momento ya esta generándose una violencia familiar o una violencia doméstica [...] En una ocasión yo estuve presente, llegaron a golpes y en una fiesta, fue como situaciones entre celos y así [...] la persona golpeo a la muchacha" (E2)</p> <p>- "Conozco dos amigas que fueron atacadas sexualmente, llegaron a ser violadas incluso a una de ellas la violó su hermano, y otra igual nunca se denunció nunca nada, la otra fue con uno que estaba saliendo pero se empezó a propasar en el sentido de que estamos saliendo estamos quedando y estamos quedando y con ese pretexto [...] en ningún caso fue denunciado" (E2)</p>
<p>Formas de violencia más frecuentes en el transporte público</p>	<p>- Las participantes en grupo focal y entrevista sugieren las siguientes como las formas de violencia más comunes en el TP:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miradas - Acercamientos ("repegón") - Insinuaciones verbales - Tocamientos - Piropos <p>*Todas las participantes refieren haber sido víctimas de alguna de estas formas de violencia en</p>	<p>- "Es incomodo que tu estás parada y está no sé un señor sentado y sientes como esa mirada insinuación y es muy incomodo" (GFP6)</p> <p>- "Están lejos de ti y piensan que no los estás oyendo y empiezan a decir cosas" (GFP3)</p> <p>- "En muchas ocasiones no dicen cosas pero ciertas miradas o cierto tipo de acoso" (E2)</p> <p>- "Hace muchos años iba a un lado de una compañera en la preparatoria, el camión iba lleno y un tipo al mismo tiempo nos tocó el trasero [...] ella gritó, la chica es de Sinaloa y repartió golpes a todos, y hay una anécdota que no recordaba, siendo niña un tipo me lamió el oído yo tenía como 13 años y era de las primeras veces que salía sola en el camión" (E1)</p> <p>- "Se están tocando cuando están cerca de ti o sentados a un lado [...] yo si he dado codazos, cuando la persona no tiene intención responde y se molesta pero cuando saben que era la intención ni te responden [...] a</p>

	<p>el TP *Algunos incidentes narrados coinciden en haber ocurrido en la parte trasera del camión.</p>	<p>otra, a ella le echaron semen desde atrás” (E1)</p> <p>- “A mi me pasó que yo iba en el camión y me senté [...] yo estaba en la ventana y se sienta un señor al lado mío y siento como aquí algo en la pantorrilla, pero pensé que era un animal, entonces el señor se asustó ahí me di cuenta que era él el que me estaba agarrando la pierna, se paró y se bajo “ (GFP1)</p> <p>- “Traía un short y me senté en la parte trasera del camión donde hay muchos asientos, entonces llega un señor y se sienta y abre las piernas como tratando de rozar con las mías todo el tiempo a pesar de que yo cruzaba las piernas, y me movía y me hacía hacia el otro lado, donde el no estaba, el estaba buscando forzosamente tener contacto con mis piernas y pues yo me tuve levantar y quedarme parada” (GFP2)</p> <p>-“Esto es muy fuerte me paso hace como 3 meses estaba yo en el camión también atrás donde hay muchos asientos y estaba un poco solo el camión, y recuerdo que yo estaba del lado de la puerta donde tapa y de repente un señor se sentó hasta el otro fondo, donde están los asientos de uno solo y que también lo tapaba, y se empezó a masturbar viéndome, en serio fue lo peor del mundo yo le grité y lo bajé, a casi golpes y estaban dos muchachos y una muchacha y la muchacha y yo estábamos alegando pero los muchachos no, fue algo muy fuerte” (GFP6)</p> <p>- “A mi han dicho cosas, nunca me han tocado, bueno si cuando era más chica, pero la típica que cuando va el camión lleno pasa y así al oído te dicen cosas vulgares , mis reacciones son violentas en esos casos, entonces les empiezo a decir cosas, pero entonces, esa vez que me pasó era otra señora la que me decía: ya cállate no te hizo nada, entonces otra mujer me decía, pues aguántate vas en el camión, te tienes que aguantar que te digan” (GFP4)</p> <p>-“Una vez subiendo al camión un tipo me agarró una nalga y como yo ya estaba escalones arriba le di una patada” (GFP 5)</p> <p>- “Se aprovechan de la situación, por ejemplo una ruta muy transitada el 380, todo mundo sabe como se comporta, es así de que paso</p>
--	---	--

		<p>discretamente, y “lo hago sin querer” porque me empujaron, entonces siempre se aprovechan de las situaciones donde dicen: al cabo no se van a enterar ni quién” (E2)</p> <p>-“Si me ha tocado ver, a mi en lo particular en una ocasión venía en una ruta del centro entonces me subo al camión y me fui hasta la última parte del camión, me senté y la gente se fue bajando hasta el punto que llegamos y estábamos dos personas el chofer y una persona que quedo de pie y no tomaba asiento y eso que había muchísimos, en un momento pensaba que había sido un accidente que no se había dado cuenta porque noté que se le había bajado el cierre [...] posteriormente me di cuenta que no era accidente por que ya empezaba a tocarse [...] entonces eso sucedió un buen ratito pero no hacia ninguna acción no volteaba conmigo[...] llegó un punto en que voltea se gira y me dice: disculpa y me dice, sabes dónde esta tal colonia y entonces ya dije esto ya no es normal... si estaba exhibiendo “ (E2)</p>
<p>Propensión a sufrir violencia en el transporte público</p>	<p>- Las participantes del grupo focal y entrevistadas afirman que son las mujeres las más vulnerables en el transporte público, y además existe mayor vulnerabilidad en las adolescentes. Aunque también conocen casos en los que los hombres padecen la violencia.</p>	<p>- “Creo que nos detenemos nos paniqueamos y no sabemos como reaccionar y un hombre tiende a ser, no por naturaleza sino socialmente como mas violento o reacciona más” (GFP1)</p> <p>-“Una mujer tiene menor fuerza física que un hombre” (GFP3)</p> <p>-“En caso de que te pase algo las mujeres nos e van a atrever a hacer nada y los hombres no van a hacer nada porque es un hombre el que te está haciendo algo, así que no tienes modo de salir” (GFP3)</p> <p>“Creo que las mujeres son cien por ciento las mas vulnerables [...] entre adolescentes, jóvenes de máximo 30 años yo pienso [...] porque es regularmente, por ejemplo, los hombres tienen un cierto tipo estereotipo de personas y generalmente a cierta edad es donde se cumplen más, y luego también a esa edad estamos más vulnerables también en el sentido de que no decimos nada, incluso también me ha tocado ver señoras que si algo les dicen, algo les tocan y reniegan. Y chavas de que sucede y no, nada” (E2)</p>

		<p>“ Los jóvenes son mucho más vulnerables, y de hecho yo lo observo todo el tiempo en el camión y me dan ganas de decirles: aguas!; yo ahorita ya lo identifico y suelo ser mucho mas cuidadosa, pero las chicas no son tan cuidadosas, van más distraídas” (E1)</p> <p>- “Yo creo que a las niñas porque las ven mas “mensitas” y no van a decir nada, piensan yo le agarro la nalga a esta niña y qué me va a decir, cómo se va a defender” (GFP6)</p> <p>- “Hasta que estás en edad de usar el asiento amarillo es cuando te defienden esos mismos hombres que antes te estaban toqueteando” (GFP2)</p> <p>-“Los hombres las puede sufrir pero a un nivel chiquito, no se habla de eso” (GFP1)</p> <p>-“ A mi me tocó ver una vez en el tren ligero y estaba este chavito como que iba del ITESO, escuche a unas chavas de mi misma prepa donde iba antes, las escuche cuchichear sobre él ,”ay me voy a poner aquí”, y le tomaban fotos, el chavo se dios cuenta se incomodó a mi se me hizo un acoso” (GFP2)</p> <p>-“Mi esposo lo cuenta así como que unas cholas le agarraron la nalga y que el no supo que hacer y sólo se bajo, estaba como en la prepa, si nosotras no lo esperamos ellos menos”(GFP4)</p> <p>- “Es extraño, pero cuando pasa eso (a los hombres) siempre hay varias mujeres, nunca es una, y con el hombre es diferente es uno solo, las mujeres como que una sola no lo hacemos” (GFP5)</p>
<p>Causas: actitudes que las ponen en mayor riesgo de sufrir las violencias detectadas en el transporte público a las mujeres.</p>	<p>Causas mencionadas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uso de algunas prendas -Viajar solas -La elección de rutas -Los horarios 	<p>“La ruta que eliges, no es lo mismo tomar el 27 que va al Zalate, que tomar el 626 que pasa por aquí (Chapultepec) el 380, que tomar otras rutas o esa es otra la hora” (GFP4)</p> <p>“Vivir distraída, estar pensando en otras cosas, en el celular en otras</p>

	<p>-Estar distraída</p>	<p>cosas, no ves un peligro, no lo previenes. (GFP5)</p> <p>“Y queramos o no, usar ropa escotada o pegada, aunque no sea nuestra culpa ni nada, los hombres tienden más a acercarse y por ende a violentar más” (GFP3)</p> <p>“Yo considero la noche como lo más peligroso a partir de las 8 [...] y de las rutas [...] ha sido el 380 en el 52 cualquiera del 52 también me ha llegado a pasar pero leve” (E2)</p> <p>-“Antes pensaba que lo más peligroso era cuando había más gente en el camión, la noche o la mañana, pero ahora pienso que son en las horas donde el transporte está más vacío [...] yo las rutas más peligrosas que conozco son las que uso cuando voy a ver a mi mamá el domingo que son el 78, el 380 y 368, antes lo era, pero después de que mataron a la chica de la prepa 10 mejoraron un poco su aspecto y cuidan mucho a quien suben” (E1)</p> <p>-“Todas las del oriente yo antes vivía por allá y todos, los 37, 33 treinta y no sé qué, los que van a la hermosa provincia y los 258 eran horribles [...] camiones sucios, la gente era muy grosera y te decían cosas, todos los 27 son horrendos” (GFP4)</p>
<p>Respuesta de las mujeres que son violentadas en el Transporte Público</p>	<p>- Todas las participantes del estudio afirman que la denuncia no es una vía utilizada.</p> <p>-Algunas reaccionan bajándose del transporte o ignorándolo.</p> <p>-otras confrontando al agresor con palabras, codazos o golpes.</p> <p>- Las mujeres suelen solidarizarse con las víctimas, los hombres suelen ignorar</p>	<p>-“ Mi reacción es decirles cosas muy feas” (PGF4)</p> <p>- “Yo me alejo, ahora si que cuando se me ocurren las groserías es como 10 minutos después” (GFP2)</p> <p>- “Yo los ignoro y me alejo” (GFP3)</p> <p>- “Una vez subiendo al camión un tipo me agarró una nalga y como yo ya estaba escalones arriba le di una patada” (GFP5)</p> <p>-“Mi reacción fue de: mejor me bajo, porque no sé que pueda suceder” (E2)</p>

		<p>- “El problema es que denuncias, pero bajo qué nombre, pero a quién denuncias”(GFP6)</p> <p>- “Cómo te van a tratar cuando denuncias, de que “ay cómo ibas vestida” tú lo provocaste” (GFP1)</p> <p>- “Yo creo que los mecanismos legales como existen al momento no, sería como generar leyes que no sirven de nada” (GFP4)</p> <p>-“ No creemos que sea escuchado [...] voy a llegar hasta tal lugar a que al final no se resuelva nada, o quede de que tú qué hiciste, porque también vivimos en una ciudad muy machista entonces como que también tenemos esta idea ... nadie denuncia por miedo de que no se les va a tomar la atención o de que, qué me gano no hay leyes que lo respalden etc.” (E2)</p> <p>-“ Esta bastante normalizado, pareciera que eso fuese una práctica normal, por las circunstancias del momento, por lo general cuando vas en el transporte estas trasladándote a otro lugar, y la denuncia es como, no es viable, a quién denuncias, cómo denuncias y en dónde lo denuncias y la falta de credibilidad” (E1)</p>
<p>Consecuencias: las modificaciones en los hábitos de las mujeres producidas por la violencia que se observa en el transporte público.</p>	<p>Refieren:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Levantarse más temprano -Evitar el uso de algunas rutas -Gastar más (en lugar de tomar una ruta, tomar dos o tres, utilizar taxi o UBER) -Desgaste emocional 	<p>-“ Los domingos trato de si voy a regresar sola a casa, que no sea muy tarde” (E1)</p> <p>-“ llegaba a salir media hora más temprano para tomar el 64 que también es horrible pero un poco menos y ya lo ultimo que hice me cambié de casa y busqué una casa en dónde pudiera llegar caminando al trabajo para no tomar camiones tan seguido evito el transporte publico mientras sea posible” (GFP4)</p> <p>-“ Ya ahorita cambie de zona, pero deje de usar un Tlajomulco que, tomaba dos, de poder tomar uno solo, tuve que tomar dos 173 no sé, porque pasaba por mi casa y me llevaba hacia mi trabajo pero precisamente la gente que lo usa ... son muy, muy aliviados era un ambiente súper pesado” (GFP5)</p>

		<p>-“ Yo evito horarios un poco antes de que se llenara de las personas que van a trabajar, los obreros y siempre me tocaba parada y con un montón de gente y con permiso, pasaban y te repegaban, trataba entonces de un poco más temprano para que me toque sentada” (GFP6)</p> <p>-“Yo evito específicamente las 6 de la tarde... con tal de que no esté lleno” (GFP2)</p> <p>-“He cambiado de diario traer audífonos y traer zapato de piso cuando ando en camión[...]me da mas seguridad que cualquier cosa puedo correr, entonces si traigo tacones evito tomar camión y traigo carro” (GFP1)</p> <p>-“No puedes estar viviendo con miedo, miedo en la parada al subirme al bajarte” (GFP2)</p> <p>-“ Modificar tu forma de vestir” (GFP1)</p> <p>- “Emocionalmente andas de malas con el solo hecho de saber que te toca tomar camión” (GFP5)</p> <p>-Todos los días cuando te subes haces coraje, todos los días son de que ya voy a subirme y me van a toquetear, a mi si me pasa algo en la mañana, ya me arruinaron la primera hora de clase[...] todo el día porque sólo estoy pensando en el malditillo” (GFP2)</p> <p>- “Económicamente también, porque podrías transportarte con 14 pesos y terminas pagando 50 o 100 por tomar taxi o UBER y digo si tengo para pagar un UBER pero no tengo para viajar todos los días y todo el mes a todos lados en UBER... ya cuando ves todo lo que estás gastando dices mejor compro un coche” (GFP2)</p>
<p>Transporte seguro: Sobre las formas de transporte público en</p>	<p>Todas las participantes del grupo focal y entrevistadas afirman sentirse seguras en</p>	<p>-“El tren y el pre tren y el macrobús, tienen una ruta establecida y no pueden desviarse nunca, eso a mi me da seguridad porque en el taxi o a</p>

<p>las mujeres se sienten más seguras</p>	<p>el tren ligero, pre tren, el macrobús y TOUR.</p>	<p>veces los mismo camiones, que dicen ah! Está cerrada esta calle me voy a ir por donde yo quiera, además de que te aleja a mi me da mucho miedo[...] yo reacciono con pánico cuando me cambian la ruta, y estos sistemas de transporte que tienen una ruta establecida de la que no se “ pueden desviar pues ya sabes hacia donde vas y donde vas a estar”(GFP2)</p> <p>-“Si te pasa algo en el tren hay una estación y un policía” (GFP1)</p> <p>-“El 709 que es seguro, a mi no me ha tocado ningún tipo de acoso [...] es el tour, es más caro y no cualquiera lo puede pagar el que se sube no es el cholito” (GFP6)</p> <p>- “A mi me da la sensación de que el chofer si podría hacer algo (RUTA 709) tiene un trato amable, me dice buenas tardes, buenos días, me conoces sabe donde me bajo y todo y eso me da más seguridad” (GFP1)</p> <p>-“ A mi en seguridad ... a mi el que me siento más segura es en el tren ligero, la otra opción de me siento segura sería el carro” (E2)</p>
<p>Riesgo: en qué momento del trayecto sienten mayor inseguridad</p>	<p>Se afirma que la violencia durante el trayecto es más frecuente pero de menor gravedad, sin embargo, la violencia que puede sufrirse en las paradas de camión es mayor.</p>	<p>-“ Lo más peligroso es en la parada, porque como a fuerza te tienes que quedar ahí hasta que el camión pase y mientras tanto todas las personas que pasan y te dicen cosas, no puedes hacer nada al respecto porque de todos modos te tienes que quedar ahí” (GFP3)</p> <p>-“ Te puede tocar que estés sola esperando, y en el camión hay gente, es menos probable, pero si pasa” (GFP6).</p> <p>-“La parada es más riesgo, pues todo es violencia, pero en el camión te van a decir algo, te van a agarrar la nalga algo así, pero en la parada prácticamente te pueden secuestrar, te pueden levantar o llevarte o violarte en la parada o no sé, hacerte algo así que no creo que llegara a pasar en el camión, creo que la consecuencia sería mucho peor” (GFP4)</p> <p>-“cuando la parada está en el semáforo y que toca alto y ves que uno se te</p>

		<p>quedo viendo, y tener que esperar a que se ponga el pinche siga también es muy incómodo[...] Yo en realidad siento miedo desde que salgo hasta que regreso, en el traslado por la calle que voy, si es Hidalgo o Justo Sierra y hay muchas construcciones y a veces no hay gente, ahí me da miedo, me da miedo subirme al camión, la parada, el traslado, todo el traslado es inseguro ” (GFP1)</p>
<p>Prevenir y erradicar la violencia en el transporte público: medidas sugeridas para prevenir y resolver la problemática.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Emular el sistema de vigilancia del tren ligero. -Informar sobre el problema -Reducir la cantidad de pasajeros/as en las rutas. -Más unidades. - Horarios fijos y que se respeten. 	<ul style="list-style-type: none"> - “Que no suban tanta gente, que sea de que ya se llenaron los asientos y hay no sé, 10 personas paradas, hasta aquí, ya no levantar gente” (GFP5) - “En dado caso de que pase algo si hay menos gente puede hacer algo o alguien, si hay control sobre eso también sobre las paradas, y así no te podrían dejar donde sea y podría haber vigilancia” (GFP3) -“Darle algún tipo de comunicación al chofer con la policía” (GFP5) - “Que la cantidad de unidades de abasto a la población y así podrías tener horarios... tener un rango de que si tu estas en la parada entre tal y tal hora... va a haber una unidad y te vas a poder subir” (GFP4)

REGISTRO DE PARTICIPANTES

Grupo Focal

Nombre	Edad	Ocupación	Escolaridad	Frecuencia en uso de TP
1. LE	31 años	Profesora	Maestría	3-4 veces por semana
2. NE	20 años	Estudiante	Bachillerato	Todos los días
3. EL	17 años	Estudiante	Secundaria	2-3 veces por semana
4. EC	31 años	Profesora	Licenciatura	2-3 veces por semana
5. KJ	30 años	Administradora	Licenciatura	3-5 veces por semana
6. MR	21 años	Estudiante	Bachillerato	Todos los días

Entrevistas

Nombre	Edad	Ocupación	Escolaridad	
AM	37 años	Profesora	Doctorado	Todos los días
AMTH	26 años	Profesora	Licenciatura	Todos los días

Anexo 5. Cuestionario de la encuesta

CUESTIONARIO Folio: |__| |__| |__| |__| |__| |__|
(Zona 01-06) (2 iniciales) (número de encuesta 01-11 p.p.)

Fecha ____/____/____ Hora ____/____

Clave de georeferenciación: _____ (Zona 01-06)

* Encuestador/a: _____

* Dirección o cruce exacto donde se realizó la encuesta: _____

Buenos (días/tardes/noches), somos del Instituto Jalisciense de las Mujeres y estamos realizando una encuesta sobre las situaciones de violencia que viven las mujeres en el Transporte Público, para generar programas de difusión. Nos interesa mucho conocer su opinión al respecto, ¿le podemos hacer una encuesta que tarda alrededor de 3 a 5 minutos en responder?

a) ¿Usa el tren ligero? Mucho |__|/ Poco |__|/ Nada |__|/

b) ¿Usa el macrobús? Mucho |__|/ Poco |__|/ Nada |__|/

c) ¿Qué rutas de autobuses suele utilizar para transportarse (o cuáles son las zonas de traslado -colonia, sector de la ciudad- que suele recorrer, si no recuerda el número de rutas)?

I. PERFIL DE USUARIA:

1. ¿Cuántos años cumplidos tiene? |__| |__|

2. ¿Hasta qué grado escolar se encuentra estudiando o ya concluyó sus estudios? |__|

1	Primaria	
2	Secundaria	Año: _____
3	Bachillerato	Sigo estudiando () Ya concluí ()
4	Profesional	Sigo estudiando () Ya concluí ()
	Universidad:	Pública () Privada ()
5	Maestría	¿Concluida? SÍ () NO ()
6	Doctorado	¿Concluido? SÍ () NO ()
7	Sin instrucción	
8	No contestó	

3. ¿Cuál es su ocupación o empleo actual? (puede marcar más de una opción) |__| ||__| ||__|

1	Labores de la casa	7	Trabajadora por su cuenta
---	--------------------	---	---------------------------

5. Mencionaré algunas *modalidades* de la violencia hacia las mujeres, responda si ha escuchado o leído sobre ellos.

1	Violencia en el ámbito familiar	SI	NO
2	Violencia laboral y docente	SI	NO
3	Violencia en la comunidad	SI	NO
4	Violencia institucional	SI	NO
5	Violencia feminicida	SI	NO

6. Mencionaré algunos *tipos* de violencia hacia las mujeres, responda si ha escuchado o leído sobre ellos.

1	Violencia psicológica	SI	NO
2	Violencia física	SI	NO
3	Violencia patrimonial	SI	NO
4	Violencia económica	SI	NO
5	Violencia sexual	SI	NO

[Si respondió "si" en algún apartado de las preguntas 5 o 6

2	Empleada	8	Trabajadora en negocio familiar con pago
3	Obrera	9	Trabajadora en negocio familiar sin pago
4	Campesina	10	Estudiante
5	Patrona o empleadora	11	Profesionista independiente
6	Desempleada buscando trabajo	12	Otro (especifique)

4. ¿Cuántos días a la semana utiliza el transporte público?

| ____ |

- 1= Todos (7 días)
- 2= De lunes a viernes (5 días)
- 3= Fin de semana (2 días)
- 4= Menos de 2 días a la semana

En la siguiente sección de preguntas describiré algunas situaciones que ocurren a las mujeres en el transporte público

8. ¿Le han dicho piropos o frases de carácter sexual que les molesten u ofendan? | ____ |

- 0= Ninguna vez
- 1= Una vez
- 2= Pocas veces
- 3= Muchas veces
- NE= No especificó número de veces

[De responder 1, 2 o 3 en la pregunta anterior: pase a la 9. De no ser así, pase a la 10]

9. Cuando esto ocurre ¿qué hace en el momento? | ____ |

- 1= Grito
- 2= Aviso a la policía (1, 2 o 3)
- 3= Me alejo o cambio de lugar
- 4= Me defiendo sola (gas, pellizco, aviento, etc.)
- 5= No hago nada

10. Que digan piropos o frases de carácter sexual le parece: | ____ |

- 1= Grave
- 2= De poca importancia
- 3= Sin importancia
- 4= No sabe
- 5= No contestó

11. ¿Usted cree que esto es un delito? | ____ |

pase a la pregunta 7. De no ser así, ir a la pregunta 8].

7. A través de qué medio tuvo conocimiento de la existencia de estos: | ____ |

(si en 5 o 6)

1	En la escuela
2	Televisión
3	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.)
4	Redes sociales
5	Internet
6	Radio
7	En capacitaciones que he tomado
8	Otro (especifique)

16. ¿La han tocado o manoseado sin su consentimiento? | ____ |

- 0= Ninguna vez
- 1= Una vez
- 2= Pocas veces
- 3= Muchas veces
- NE= No especificó número de veces

17. Cuando esto ocurre ¿qué hace en el momento? | ____ |

- 1= Grito
- 2= Aviso a la policía (1, 2 o 3)
- 3= Me alejo o cambio de lugar
- 4= Me defiendo sola (gas, pellizco, aviento, etc.)
- 5= No hago nada

18. Que manoseen a las mujeres en el transporte público le parece: | ____ |

- 1= Grave
- 2= De poca importancia
- 3= Sin importancia
- 4= No sabe
- 5= No contestó

19. ¿Usted cree que esto es un delito? | ____ |

- 1= Sí
- 2= No
- 3= No sabe
- 4= No contestó

- 1= Sí
2= No
3= No sabe
4= No contestó

12. ¿Ha sido insultada en el transporte público? | ____ |

0= Ninguna vez

1= Una vez

2= Pocas veces

3= Muchas veces

NE= No especificó número de veces

[De responder 1, 2 o 3 en la pregunta anterior: pase a la 13. De no ser así, pase a la 14]

13. Cuando esto ocurre ¿qué hace en el momento? | ____ |

1= Grito

2= Aviso a la policía

3= Me alejo o cambio de lugar

4= Me defiendo sola (gas, pellizco, aviento, etc.)

5= No hago nada

14. Que insulten a mujeres en el transporte público le parece | ____ |

1= Grave

2= De poca importancia

3= Sin importancia

4= No sabe

5= No contestó

15. ¿Usted cree que esto es un delito? | ____ |

1= Sí

2= No

3= No sabe

4= No contestó

24. ¿Le han hecho propuestas para tener relaciones sexuales en el TP? | ____ |

0= Ninguna vez

1= Una vez

2= Pocas veces

3= Muchas veces

NE= No especificó número de veces

[De responder 1, 2 o 3 en la pregunta anterior: pase a la 25. De no ser así, pase a la 26]

25. Cuando esto ocurre ¿qué hace en el momento? | ____ |

1= Grito

2= Aviso a la policía

20. ¿Le han hecho sentir miedo de ser atacada o abusada sexualmente en el transporte público? | ____ |

0= Ninguna vez

1= Una vez

2= Pocas veces

3= Muchas veces

NE= No especificó número de veces

[De responder 1, 2 o 3 en la pregunta anterior: pase a la 21. De no ser así, pase a la 22]

21. Cuando esto ocurre ¿qué hace en el momento? | ____ |

1= Grito

2= Aviso a la policía

3= Me alejo o cambio de lugar

4= Me defiendo sola (gas, pellizco, aviento, etc.)

5= No hago nada

22. Que las mujeres tengan miedo de ser atacadas sexualmente en el transporte público le parece: | ____ |

1= Grave

2= De poca importancia

3= Sin importancia

4= No sabe

5= No contestó

23. ¿Usted cree que esto es un delito? | ____ |

1= Sí

2= No

3= No sabe

4= No contestó

[De responder 1, 2 o 3 en la pregunta anterior: pase a la 32. De no ser así, pase a la 33]

32. Cuando esto ocurre ¿qué hace en el momento? | ____ |

1= Grito

2= Aviso a la policía

3= Me alejo o cambio de lugar

4= Me defiendo sola (gas, pellizco, aviento, etc.)

5= No hago nada

33. Que humillen o denigren a las mujeres en el transporte público le parece: | ____ |

<p>3= Me alejo o cambio de lugar 4= Me defiendo sola (gas, pellizco, aviento, etc.) 5= No hago nada</p>	<p>1= Grave 2= De poca importancia 3= Sin importancia 4= No contestó</p>																		
<p>26. Que le hagan propuestas de tener relaciones sexuales a las mujeres en el transporte público le parece: ____ 1= Grave 2= De poca importancia 3= Sin importancia 4= No sabe 5= No contestó</p>	<p>34. La obligaron o forzaron a tener relaciones sexuales en el transporte público ____ 0= Ninguna vez 1= Una vez 2= Pocas veces 3= Muchas veces NE= No especificó número de veces</p> <p><i>[De responder 1, 2 o 3 en la pregunta anterior: pase a la 35. De no ser así, pase a la 36]</i></p>																		
<p>27. ¿Usted cree que esto es un delito? ____ 1= Sí 2= No 3= No sabe 4= No contestó</p>	<p>35. Cuando esto ocurre ¿qué hace en el momento? ____ 1= Grito (1, 2 o 3) 2= Aviso a la policía 3= Me alejo o cambio de lugar 4= Me defiendo sola (gas, pellizco, aviento, etc.) 5= No hago nada</p>																		
<p>28. ¿La han agredido físicamente en el TP? ____ 0= Ninguna vez 1= Una vez 2= Pocas veces 3= Muchas veces NE= No especificó número de veces</p> <p><i>[De responder 1, 2 o 3 en la pregunta anterior: pase a la 29. De no ser así, pase a la 30]</i></p>	<p>36. Que obliguen a las mujeres a que tengan relaciones sexuales en el transporte público le parece: ____ 1= Grave 2= De poca importancia 3= Sin importancia 4= No sabe 5= No contestó</p>																		
<p>29. Cuando esto ocurre ¿qué hace en el momento? ____ 1= Grito (1, 2 o 3) 2= Aviso a la policía 3= Me alejo o cambio de lugar 4= Me defiendo sola (gas, pellizco, aviento, etc.) 5= No hago nada</p>	<p><i>[La siguiente sección de preguntas se realiza solamente si la usuaria ha afirmado haber sufrido alguna de las situaciones de las preguntas 8-34, de no ser así, pase a la 45 ***]</i></p>																		
<p>30. Que agredan físicamente a las mujeres en el transporte público le parece: ____ 1= Grave 2= De poca importancia 3= Sin importancia 4= No sabe 5= No contestó</p>	<p>37. Todas las experiencias que ha reportando anteriormente al transportarse, le han ocurrido principalmente en: <i>(elegir máximo 2 opciones, las de mayor frecuencia)</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 5%;">1</td> <td style="width: 75%;">Macrobús</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Tren ligero</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Camión</td> <td style="border: none;">Rutas: <input style="width: 100%;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Taxi</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Pre-tren</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Bicicleta</td> <td></td> </tr> </table>	1	Macrobús		2	Tren ligero		3	Camión	Rutas: <input style="width: 100%;" type="text"/>	4	Taxi		5	Pre-tren		6	Bicicleta	
1	Macrobús																		
2	Tren ligero																		
3	Camión	Rutas: <input style="width: 100%;" type="text"/>																	
4	Taxi																		
5	Pre-tren																		
6	Bicicleta																		
<p>31. ¿La han humillado o denigrado en el transporte público? ____ 0= Ninguna vez 1= Una vez 2= Pocas veces</p>																			

3= Muchas veces
NE= No especificó número de veces

38. ¿En qué lugar/momento le ocurrió?
(puede responder más de una opción)

| _____ || _____ || _____ || _____ || _____ |

- 1= Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)
- 2= En el andén, parada o fila para abordar
- 3= En la puerta para entrar al medio de transporte
- 4= En la parte trasera del camión
- 5= Al bajar en las escaleras de camión
- 6= En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús
- 7= En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)
- 8= En las zonas donde no hay alumbrado público
- 9= Otro (especificar) _____

39. En qué horario (mayoritariamente) sucedieron los hechos | _____ |

- 1= De las 5 a las 8 de la mañana (Muy temprano)
- 2= De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde (horas pico)
- 3= De las 8 de la noche en adelante (en la noche)
- 4= A cualquier hora
- 5= No contestó

40. Cuando alguna de esas situaciones le ocurrió, usted estaba transportándose: | _____ |

- 1= sola
- 2= acompañada
- 3= tanto sola como acompañada

41. ¿Cuándo alguna de estas situaciones le ocurrió, le avisó a alguna autoridad o denunció este hecho?

| _____ |

- 1= Sí
- 2= No
- 3= No contestó

[Si respondió 1 en la pregunta: pase a la 42, si responde 2 pase a la 43]

42. ¿A dónde acudió? | _____ |

- 1= A la policía
- 2= Al ministerio Público
- 3= A otro (especificar) _____

(1 en la 41)

7 Otro (especifique) _____

45. ¿En qué medio de transporte siente más miedo de andar sola? | _____ || _____ |

(elegir máximo 2 opciones, en las que sienta más miedo)

1	Macrobús		
2	Tren ligero		
3	Camión:		Rutas:
4	Taxi		
5	Pre-tren		
6	Bicicleta		
7	Otro (especifique)		

46. ¿En qué medio de transporte se siente más segura al andar sola? | _____ || _____ || _____ || _____ |

(elegir TODAS las opciones que considere más seguras)

1	Macrobús		
2	Tren ligero		
3	Camión		Rutas:
4	Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle)		
5	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)		
6	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)		
7	Pre-tren		
8	Bicicleta		
9	Coche particular		
10	Otro (especifique)		

¡Gracias por su tiempo para contestar esta encuesta. Sus respuestas serán muy valiosa para llevar a cabo un programa para la prevención de la violencia sexual contra las mujeres en el transporte público!

43. ¿Por qué no denunció? | ____ |

1= No sabía que podía denunciar la agresión

2= No tiene importancia

(2 en la 41)

3= Es "normal" que pase

4= No tiene caso hacerlo

5= No confío en las autoridades

44. ¿Qué medidas ha tomado al usar el transporte público para sentirse más segura? | ____ |

1= No sale de *noche* o muy temprano por la mañana

2= Procura andar *acompañada* en el transporte

3= La *llevan* o la recogen de la *estación* o parada más cercana de su casa

4= *Evita* los lugares que considera *peligrosos*

5= Usa el transporte lo *menos* posible

6= Se cubre con la *ropa* más de lo que suele hacerlo

7= *No siente* inseguridad en el transporte público

8= No hago nada

Anexo 6. Resultados de las encuestas

Timestamp	¿Por qué medio está Usted respondiendo esta encuesta?	Fecha y hora de realización de la encuesta:	(Este rubro es sólo para quienes apliquen la encuesta en la calle, rellenar los 6 dígitos)	(Este rubro es sólo para quienes aplican la encuesta en la calle, anotar del 1-6)	(Este rubro es sólo para quienes apliquen la encuesta en la calle. Si Usted es usuaria del transporte público, no anote su nombre. La encuesta es confidencial)	(Este rubro es sólo para quienes apliquen la encuesta en la calle)	a) ¿Usa Usted el Tren Ligero?	b) ¿Usa Usted el Macrobús?
8/29/2015 20:36:28	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/29/2015 20:28:00					Poco	Poco
8/29/2015 20:51:54	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/29/2015 20:23:00					Nada	Nada
8/29/2015 21:28:24	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/29/2015 21:08:00					Poco	Nada
8/30/2015 1:28:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/29/2015 23:21:00					Poco	Nada
8/30/2015 12:39:20	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/30/2015 13:01:00					Poco	Nada
8/30/2015 13:19:35	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:15:00	03OR01	3	Oralia Ramírez García	Plaza del Sol	Poco	Poco
8/30/2015 13:28:41	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:22:00	03OR02	3	Oralia Ramírez García	Plaza del Sol	Nada	Nada
8/30/2015 13:40:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:30:00	03OR03	3	Oralia Ramírez García	Plaza del Sol	Poco	Poco
8/30/2015 13:41:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:30:00	03OR03	3	Oralia Ramírez García	Plaza del Sol	Poco	Poco
8/30/2015 13:52:54	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:35:00	03OR04	3	Oralia Ramírez García	Plaza del Sol	Poco	Poco
8/30/2015 14:01:15	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:43:00	03OR05	3	Oralia Ramírez García	Plaza del Sol	Nada	Nada
8/30/2015 14:07:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 19:10:00	03OR06	3	Oralia Ramírez García	Plaza del Sol	Poco	Poco
8/30/2015 14:16:01	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 19:30:00	03OR07	3	Oralia Ramírez García	Plaza del Sol	Nada	Nada
8/30/2015 14:24:06	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 20:15:00	03OR08	3	Oralia Ramírez García	Plaza del Sol	Nada	Nada
8/30/2015 16:49:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/24/2015 17:15:00	01SR02	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1, POR LA ITESO	Poco	Poco
8/30/2015 17:18:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 17:24:00	01SR03	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1 ITESO	Mucho	Poco
8/30/2015 17:24:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 17:32:00	01SR01	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1 ITESO	Mucho	Poco
8/30/2015 17:28:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 17:42:00	01SR04	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1 ITESO	Nada	Nada
8/30/2015 17:33:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 17:51:00	01SR05	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1 ITESO	Mucho	Nada
8/30/2015 17:44:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 17:59:00	01SR06	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1 ITESO	Poco	Poco
8/30/2015 17:49:14	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 18:09:00	01SR07	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1 ITESO	Poco	Nada

8/30/2015 17:54:08	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 18:16:00	01SR08	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1 ITESO	Mucho	Poco
8/30/2015 17:57:44	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 18:25:00	01SR09	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1 ITESO	Poco	Nada
8/30/2015 18:01:55	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 18:39:00	01SR10	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1 ITESO	Poco	Poco
8/30/2015 18:07:02	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 18:48:00	01SR11	1	SANDRA RUELAS	ZONA 1 ITESO	Mucho	Mucho
8/30/2015 18:16:28	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:30:00	03dm01	3	Daniela M Macias		Poco	Poco
8/30/2015 18:27:43	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:35:00	03dm02	3	Daniela M Macias	Mariano Otero	Poco	Poco
8/30/2015 18:34:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:40:00	03dm04	3	Daniela M Macias	Mariano Otero	Poco	Poco
8/30/2015 18:39:54	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:45:00	03dm05	3	daniela M Macias	mariano otero	Poco	Nada
8/30/2015 18:46:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:51:00	03dm06	3	daniela M Macias	mariano otero	Poco	Nada
8/30/2015 18:52:03	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:55:00	03dm07	3	daniela M Macias	mariano otero	Poco	Nada
8/30/2015 18:57:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:55:00	03dm08		daniela M Macias	mariano otero	Poco	Poco
8/30/2015 19:03:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:00:00	03dm09	3	daniela M Macias	mariano otero	Poco	Nada
8/30/2015 19:07:34	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:05:00	03dm10	3	daniela M Macias	mariano otero	Poco	Nada
8/30/2015 19:13:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:10:00	03dm11	3	daniela M Macias	mariano otero	Nada	Nada
8/30/2015 19:17:45	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:27:00	03dm03		daniela M Macias	mariano otero	Poco	Nada
8/30/2015 19:37:46	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. f	8/30/2015 19:15:00					Poco	Nada
8/30/2015 21:05:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:11:00	06MA01	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javier	Nada	Nada
8/30/2015 21:05:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:11:00	06MA01	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javier	Nada	Nada
8/30/2015 22:41:21	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:02:00	06MA04	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javier	Mucho	Nada
8/30/2015 22:55:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:14:00	06MA02	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javier	Nada	Mucho
8/30/2015 23:10:50	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:58:00	06MA03	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javier	Poco	Nada
8/30/2015 23:32:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:02:00	06MA11	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javier	Mucho	Nada
8/30/2015 23:42:39	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:20:00	06MA10	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javier	Nada	Mucho
8/30/2015 23:49:01	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:03:00	06MA06	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javier	Nada	Nada
8/30/2015 23:57:00	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:16:00	06MA05	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javier	Nada	Mucho
8/31/2015 9:46:02	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. f	8/31/2015 9:36:00					Nada	Nada
8/31/2015 9:50:46	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. f	8/31/2015 9:38:00					Poco	Poco
8/31/2015 11:22:09	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. f	8/31/2015 10:38:00					Nada	Poco

8/31/2015 11:27:20	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 11:08:00						Nada	Nada
8/31/2015 11:51:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 11:38:00						Nada	Nada
8/31/2015 14:22:07	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 14:08:00						Poco	Nada
8/31/2015 18:54:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:00:00	01CV01	1	Carlos Varela	uel Gomez Morin / Jar		Mucho	Poco
8/31/2015 19:15:16	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:20:00	01CV02	1	Carlos Varela	ependencia / Cristobal		Mucho	Nada
8/31/2015 19:23:22	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:42:00	01CV03	1	Carlos Varela	aniel Gomez Morín / Ja		Poco	Nada
8/31/2015 19:23:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:05:00	01mr11	1	Mariana de la rosa	Periférico sur		Poco	Nada
8/31/2015 19:32:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:01:00	01CV04	1	Carlos Varela	uel Gomez Morin / Jar		Mucho	Poco
8/31/2015 19:37:00	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:05:00	01mr01	1	Mariana de la rosa	Periférico sur		Poco	Nada
8/31/2015 19:45:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:17:00	01CV11	1	Carlos Varela	uel Gomez Morín / Jar		Mucho	Mucho
8/31/2015 22:23:16	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 22:03:00						Poco	Nada
8/31/2015 22:42:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:57:00	06MA08	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javie		Nada	Mucho
8/31/2015 22:50:31	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 22:50:00						Poco	Nada
8/31/2015 22:55:12	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/27/2015 14:48:00	06MA09	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javie		Mucho	Nada
8/31/2015 23:06:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 22:59:00						Mucho	Poco
8/31/2015 23:08:21	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:54:00	06MA07	6	Maximiliano Astorga	a Independencia y Javie		Mucho	Nada
8/31/2015 23:12:36	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 23:04:00						Mucho	Nada
8/31/2015 23:14:44	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 23:06:00						Poco	Nada
8/31/2015 23:14:49	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 23:02:00						Poco	Nada
8/31/2015 23:14:58	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 23:05:00						Poco	Nada
8/31/2015 23:41:43	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 23:30:00						Mucho	Nada
8/31/2015 23:45:09	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 11:03:00						Poco	Nada
8/31/2015 23:57:23	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 23:39:00						Mucho	Poco
9/1/2015 1:26:54	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 1:09:00						Poco	Poco
9/1/2015 6:13:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 2:04:00						Mucho	Nada
9/1/2015 8:43:06	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 8:34:00						Poco	Poco
9/1/2015 8:59:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 8:50:00						Poco	Poco
9/1/2015 9:05:40	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 8:53:00		3				Poco	Poco

9/1/2015 9:31:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 9:30:00					Poco	Poco
9/1/2015 10:35:29	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 10:27:00					Poco	Nada
9/1/2015 10:47:11	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 10:36:00					Poco	Poco
9/1/2015 10:58:06	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 10:57:00					Poco	Poco
9/1/2015 11:02:30	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 10:46:00					Poco	Poco
9/1/2015 11:10:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 10:42:00					Poco	Nada
9/1/2015 11:18:44	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 10:52:00					Poco	Nada
9/1/2015 11:36:17	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 11:36:00					Poco	Poco
9/1/2015 12:15:43	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 12:05:00					Poco	Nada
9/1/2015 12:23:46	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 12:23:00					Mucho	Poco
9/1/2015 12:48:56	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 12:45:00					Poco	Poco
9/1/2015 13:55:08	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 13:42:00					Nada	Nada
9/1/2015 15:25:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 15:30:00					Mucho	Mucho
9/1/2015 15:58:26	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:30:00	06IC01	6	IVANNA CHAPLUK	Y CALZADA INDEPENI	Poco	Poco
9/1/2015 16:04:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:30:00	06IC02	6	IVANNA CHAPLUK	A Y CALZADA INDEPEN	Poco	Mucho
9/1/2015 16:10:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/1995 11:50:00	06IC03	6	IVANNA CHAPLUK	MINA Y CALZADA INDI	Poco	Nada
9/1/2015 16:22:50	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:55:00	06IC04	6	IVANNA CHAPLUK	REZ Y CALZADA INDEPE	Nada	Poco
9/1/2015 16:27:01	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:10:00	06IC06	6	IVANNA CHAPLUK	A Y CALZADA INDEPEN	Poco	Mucho
9/1/2015 16:44:10	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:30:00	06IC05	6	IVANNA CHAPLUK	REZ Y CALZADA INDEPE	Nada	Poco
9/1/2015 16:45:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 16:30:00					Poco	Mucho
9/1/2015 16:56:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:25:00	06IC07	6	IVANNA CHAPLUK	ina y calzada independe	Poco	Poco
9/1/2015 17:01:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 17:00:00					Nada	Poco
9/1/2015 17:03:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:45:00	06IC08	6	IVANNA CHAPLUK	Y CALZADA INDEPEND	Poco	Mucho
9/1/2015 20:05:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 19:57:00					Nada	Nada
9/1/2015 20:21:26	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:35:00	04ET06	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re		Poco	Poco
9/1/2015 20:27:41	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:00:00	04ET05	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re		Poco	Poco
9/1/2015 20:32:40	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:45:00	04ET04	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re		Poco	Nada
9/1/2015 21:41:14	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:15:00	04ET03	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re		Poco	Nada

9/1/2015 21:45:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:03:00	04ET01	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re	Poco	Poco
9/1/2015 21:52:29	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:30:00	04ET02	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re	Poco	Nada
9/1/2015 22:02:23	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:35:00	04ET11	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re	Nada	Nada
9/1/2015 22:14:37	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:10:00	04ET07	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re	Poco	Poco
9/1/2015 22:18:54	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:15:00	04ET08	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re	Nada	Nada
9/1/2015 22:23:27	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:10:00	04ET09	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re	Poco	Poco
9/1/2015 22:27:39	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:25:00	04ET10	4	Jesús Eduardo Tostado Nieto no y Juárez (Parque Re	Mucho	Poco
9/1/2015 22:42:29	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/1/2015 22:32:00				Poco	Nada
9/2/2015 9:19:32	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 8:35:00				Mucho	Poco
9/2/2015 10:57:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 10:46:00				Poco	Nada
9/2/2015 11:25:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	11/25/1981 11:25:00				Poco	Mucho
9/2/2015 12:15:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 11:55:00				Poco	Nada
9/2/2015 13:29:34	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 13:22:00				Poco	Nada
9/2/2015 14:31:09	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 14:12:00				Poco	Nada
9/2/2015 14:32:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 14:31:00				Poco	Nada
9/2/2015 15:07:19	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 14:59:00				Poco	Poco
9/2/2015 15:25:33	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 15:05:00				Mucho	Poco
9/2/2015 16:29:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 16:24:00				Nada	Nada
9/2/2015 16:40:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	12/2/2015 16:32:00				Mucho	Poco
9/2/2015 16:45:26	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 4:34:00				Poco	Poco
9/2/2015 16:48:21	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 16:41:00				Poco	Nada
9/2/2015 16:56:29	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/2/2015 16:48:00				Poco	Nada
9/2/2015 17:02:06	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 17:00:00				Poco	Nada
9/2/2015 17:07:35	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 4:55:00				Nada	Nada
9/2/2015 17:10:28	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 5:02:00				Mucho	Nada
9/2/2015 17:13:08	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 17:04:00				Mucho	Nada
9/2/2015 17:13:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 17:06:00				Nada	Mucho
9/2/2015 17:30:04	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 17:24:00				Poco	Mucho

9/2/2015 18:03:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 17:54:00					Poco	Poco
9/2/2015 18:07:07	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 17:56:00					Poco	Nada
9/2/2015 18:07:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 18:00:00					Poco	Mucho
9/2/2015 18:17:12	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 18:00:00					Poco	Nada
9/2/2015 18:17:58	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 6:00:00					Poco	Poco
9/2/2015 18:24:33	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 18:18:00					Poco	Poco
9/2/2015 18:45:51	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 18:37:00					Poco	Poco
9/2/2015 18:48:31	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 18:38:00					Nada	Nada
9/2/2015 19:01:49	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 17:50:00					Poco	Poco
9/2/2015 19:03:16	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 18:55:00					Poco	Nada
9/2/2015 19:11:13	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 18:51:00					Poco	Poco
9/2/2015 19:19:51	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 18:59:00					Poco	Poco
9/2/2015 19:26:49	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 19:16:00					Poco	Nada
9/2/2015 19:34:48	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 19:25:00					Poco	Nada
9/2/2015 19:39:53	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 19:27:00					Poco	Nada
9/2/2015 19:46:54	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 19:29:00					Mucho	Nada
9/2/2015 19:47:41	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 19:35:00					Mucho	Poco
9/2/2015 19:48:31	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:27:00	04FG01	4	Frida Galván Ocegüera	ederalismo Parque de l	Poco	Poco
9/2/2015 19:52:10	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 19:45:00					Mucho	Nada
9/2/2015 19:59:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/9/2015 15:27:00	04FG02	4	Frida Galván Ocegüera	ederalismo en el Parque c	Mucho	Nada
9/2/2015 20:01:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 19:50:00					Mucho	Nada
9/2/2015 20:08:39	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:27:00	04FG03	4	Frida Galván Ocegüera	ederalismo en el Parque c	Mucho	Nada
9/2/2015 20:17:25	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 19:58:00					Poco	Nada
9/2/2015 20:17:36	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 20:20:00					Poco	Poco
9/2/2015 20:17:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	1/9/2015 15:32:00	04FG04	4	Frida Galván Ocegüera	ederalismo en el parque c	Mucho	Nada
9/2/2015 20:18:56	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 20:12:00					Poco	Nada
9/2/2015 20:19:02	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:11:00					Mucho	Poco
9/2/2015 20:20:06	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 20:07:00					Poco	Poco

9/2/2015 20:23:25	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:42:00	04FG05	4	Frida Galván Ocegüera	leralismo en el parque c	Mucho	Nada
9/2/2015 20:29:43	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:50:00	04FG06	4	Frida Galván Ocegüera	leralismo en el parque d	Mucho	Nada
9/2/2015 20:36:11	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad #####		04FG07	4	Frida Galván Ocegüera	leralismo en el parque c	Mucho	Nada
9/2/2015 20:41:12	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 20:30:00					Poco	Poco
9/2/2015 20:42:30	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:50:00	04FG08	4	Frida Galván Ocegüera	leralismo en el parque c	Mucho	Nada
9/2/2015 20:43:10	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 20:32:00					Nada	Nada
9/2/2015 20:48:07	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 17:11:00	04FG09	4	Frida Galván Ocegüera	leralismo en el parque c	Poco	Nada
9/2/2015 20:53:52	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 17:20:00	04FG10	4	Frida Galván Ocegüera	leralismo en el parque c	Nada	Poco
9/2/2015 20:57:06	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 20:38:00					Mucho	Nada
9/2/2015 20:59:12	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 17:30:00	04FG11	4	Frida Galván Ocegüera	leralismo en el parque c	Poco	Nada
9/2/2015 21:06:42	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 20:53:00					Poco	Mucho
9/2/2015 21:13:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 21:11:00					Poco	Nada
9/2/2015 21:22:19	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 21:13:00					Poco	Nada
9/2/2015 21:44:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 21:36:00					Nada	Mucho
9/2/2015 21:47:11	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 20:50:00					Nada	Nada
9/2/2015 21:52:19	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 21:42:00					Poco	Poco
9/2/2015 21:53:21	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 21:46:00					Poco	Mucho
9/2/2015 22:00:31	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:07:00					Poco	Poco
9/2/2015 22:10:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:02:00					Poco	Poco
9/2/2015 22:23:26	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:10:00					Poco	Poco
9/2/2015 22:29:32	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:21:00					Nada	Mucho
9/2/2015 22:38:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:30:00					Poco	Mucho
9/2/2015 22:38:15	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:30:00					Nada	Mucho
9/2/2015 22:41:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:35:00					Mucho	Poco
9/2/2015 22:44:09	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:32:00					Poco	Mucho
9/2/2015 22:46:26	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:35:00					Poco	Nada
9/2/2015 22:52:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 10:52:00					Poco	Nada
9/2/2015 22:57:51	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:48:00					Poco	Nada

9/2/2015 23:03:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:35:00	Mucho	Poco
9/2/2015 23:05:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:55:00	Poco	Poco
9/2/2015 23:06:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 22:54:00	Mucho	Nada
9/2/2015 23:17:47	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 11:01:00	Mucho	Poco
9/2/2015 23:20:47	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 23:03:00	Poco	Poco
9/2/2015 23:28:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 23:20:00	Poco	Poco
9/2/2015 23:29:15	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 23:16:00	Mucho	Poco
9/2/2015 23:29:28	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 23:17:00	Poco	Poco
9/2/2015 23:34:16	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 23:18:00	Poco	Poco
9/2/2015 23:37:07	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 23:31:00	Poco	Nada
9/2/2015 23:38:35	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 23:16:00	Mucho	Mucho
9/2/2015 23:39:41	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 23:31:00	Poco	Poco
9/2/2015 23:40:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 11:26:00	Poco	Poco
9/2/2015 23:46:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 11:40:00	Poco	Nada
9/2/2015 23:52:29	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 11:44:00	Mucho	Nada
9/3/2015 0:09:56	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 0:00:00	Mucho	Nada
9/3/2015 0:13:21	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 23:57:00	Nada	Poco
9/3/2015 0:30:30	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 0:19:00	Poco	Poco
9/3/2015 0:36:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 0:28:00	Nada	Nada
9/3/2015 0:45:29	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 0:33:00	Poco	Mucho
9/3/2015 0:45:49	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 0:38:00	Nada	Nada
9/3/2015 0:59:38	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 0:45:00	Poco	Poco
9/3/2015 1:40:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 1:30:00	Nada	Nada
9/3/2015 1:46:29	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 13:33:00	Nada	Mucho
9/3/2015 1:58:03	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 1:50:00	Poco	Nada
9/3/2015 5:18:11	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 5:04:00	Poco	Poco
9/3/2015 8:11:56	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 7:56:00	Nada	Nada
9/3/2015 8:16:16	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 8:08:00	Nada	Nada

9/3/2015 8:28:35	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 8:16:00						Mucho	Mucho
9/3/2015 8:29:58	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 8:20:00						Mucho	Mucho
9/3/2015 8:43:35	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 8:27:00						Poco	Poco
9/3/2015 8:57:13	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 8:45:00						Poco	Poco
9/3/2015 8:58:34	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 8:53:00						Nada	Nada
9/3/2015 9:33:04	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 9:15:00						Poco	Nada
9/3/2015 9:40:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/2/2015 9:25:00						Poco	Nada
9/3/2015 9:42:03	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 9:35:00						Poco	Nada
9/3/2015 10:03:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 9:53:00						Mucho	Nada
9/3/2015 10:07:08	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 9:43:00						Poco	Nada
9/3/2015 10:43:35	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 10:37:00						Poco	Poco
9/3/2015 10:58:40	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 7:47:00						Poco	Mucho
9/3/2015 11:14:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/3/2015 11:02:00						Poco	Poco
9/3/2015 11:19:17	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 11:07:00						Poco	Poco
9/3/2015 12:00:58	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 11:48:00						Poco	Nada
9/3/2015 13:02:33	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 12:53:00						Poco	Nada
9/3/2015 13:13:23	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:00:00	03AN01	3	Andrei	aza Patria cruce con Loj		Poco	Mucho
9/3/2015 13:19:40	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 13:08:00						Nada	Nada
9/3/2015 13:33:54	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 12:13:00						Mucho	Poco
9/3/2015 14:07:45	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:00:00	03AN02	3	Andrei	a plaza del sol y López I		Poco	Poco
9/3/2015 14:23:37	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:30:00	03AN03	3	Andrei	a plaza del sol y López I		Poco	Mucho
9/3/2015 14:34:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:00:00	03AN04	3	Andrei	a plaza del sol y López I		Poco	Nada
9/3/2015 14:44:12	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 14:29:00						Poco	Nada
9/3/2015 14:53:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:30:00	03AN05	3	Andrei	a plaza del sol y López I		Nada	Nada
9/3/2015 15:04:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:35:00	03AN06	3	Andrei	a plaza del sol y López I		Nada	Nada
9/3/2015 15:16:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:40:00	03AN07	3	Andrei	a plaza del sol y López I		Mucho	Nada
9/3/2015 15:26:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:40:00	03AN08	3	Andrei	a plaza del sol y López I		Nada	Nada
9/3/2015 16:16:04	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:00:00	02CM01	2	Clarissa Mora	nateos sur, glorieta la M		Nada	Nada

9/3/2015 16:16:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:00:00	02CM01	2	Clarissa Mora	nateos sur, glorieta la M	Nada	Nada
9/3/2015 16:23:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:10:00	02CM02	2	Clarissa Mora	ez mateos con lopez cot	Poco	Nada
9/3/2015 16:27:14	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 16:11:00					Mucho	Poco
9/3/2015 16:29:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:15:00	02CM03	2	clarissa Mora	ez cotilla con Lopez ma	Nada	Poco
9/3/2015 16:34:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	10/31/2015 16:20:00	02CM04	2	Clarissa Mora	ez cotilla con lopez mat	Nada	Poco
9/3/2015 16:40:48	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:31:00	02CM05	2	clarissa Mora	ez cotilla con lopez mat	Nada	Nada
9/3/2015 16:43:02	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:40:00	03AN09	3	Andrei	a plaza del sol y López I	Nada	Poco
9/3/2015 16:47:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:40:00	02CM06	2	Clarissa Mora	ez cotilla con lopez mat	Poco	Poco
9/3/2015 16:50:12	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:45:00	03AN10	3	Andrei	a plaza del sol y López I	Mucho	Mucho
9/3/2015 16:53:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:55:00	02CM07	2	Clarissa Mora	ez cotilla con Lopez Mat	Nada	Poco
9/3/2015 16:55:45	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05NF06	5	Natalia	Perinorte	Mucho	Mucho
9/3/2015 16:56:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05NF06	5	Natalia	Perinorte	Mucho	Mucho
9/3/2015 16:56:13	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:45:00	03AN11	3	Andrei	a plaza del sol y López I	Poco	Nada
9/3/2015 16:59:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05NF05	5	Natalia	Perinorte	Nada	Nada
9/3/2015 16:59:46	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:00:00	02CM08	2	Clarissa Mora	ez cotilla con Lopez Mat	Poco	Poco
9/3/2015 17:04:04	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS01	5	eriberto Eduardo Sedano Murı	Perinorte	Poco	Mucho
9/3/2015 17:05:54	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:28:00	04SG01	4	Sergio González	io y Juárez, parada del t	Mucho	Poco
9/3/2015 17:06:06	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:10:00	042G10	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Poco	Nada
9/3/2015 17:06:34	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 16:10:00	02CM09	2	Clarissa Mora	ez Cotill con Lopez Mat	Nada	Nada
9/3/2015 17:06:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:10:00	042G10	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Poco	Nada
9/3/2015 17:11:02	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS02	5	eriberto Eduardo Sedano Murı	Perinorte	Mucho	Mucho
9/3/2015 17:12:59	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:30:00	04SG01	4	Sergio González	y Juárez, en la parada d	Poco	Nada
9/3/2015 17:14:01	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 16:17:00	02CM10	2	Clarissa Mora	ez mateos con lopez co	Nada	Nada
9/3/2015 17:14:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS03	5	eriberto Eduardo Sedano Murı	Perinorte	Mucho	Nada
9/3/2015 17:17:45	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS04	5	eriberto Eduardo Sedano Murı	Perinorte	Mucho	Nada
9/3/2015 17:20:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 16:30:00	02CM11	2	Clarissa Mora	ez cotilla con Lopez mat	Nada	Nada
9/3/2015 17:21:15	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS05	5	eriberto Eduardo Sedano Murı	Perinorte	Poco	Nada
9/3/2015 17:23:02	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:40:00	04SG01	4	Sergio González	y Juárez, en la parada d	Mucho	Nada

9/3/2015 17:24:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 16:25:00	042G11	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Poco	Mucho
9/3/2015 17:25:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS06	5	eriberto Eduardo Sedano Murí	Perinorte	Nada	Nada
9/3/2015 17:28:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS07	5	eriberto Eduardo Sedano Murí	Perinorte	Poco	Nada
9/3/2015 17:29:14	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:55:00	04SG01	4	Sergio González	y Juárez, en la parada d	Poco	Nada
9/3/2015 17:30:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS08	5	eriberto Eduardo Sedano Murí	Perinorte	Nada	Nada
9/3/2015 17:31:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 9:25:00	03AS11	3	Abril Itzel Sánchez Magallón	iano Otero y López Mat	Poco	Nada
9/3/2015 17:33:51	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS09	5	eriberto Eduardo Sedano Murí	Perinorte	Poco	Poco
9/3/2015 17:36:51	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS10	5	eriberto Eduardo Sedano Murí	Perinorte	Mucho	Nada
9/3/2015 17:38:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:06:00	04SG01	4	Sergio González	y Juárez, en la parada d	Mucho	Nada
9/3/2015 17:39:00	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 9:34:00	03AS11	3	Abril Itzel Sánchez Magallón	iano Otero y López Mat	Poco	Nada
9/3/2015 17:39:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	05HS11	5	eriberto Eduardo Sedano Murí	Perinorte	Nada	Mucho
9/3/2015 17:47:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	12/25/2015 9:50:00	03AS02	3	Abril Itzel Sánchez Magallón	ez Mateos y Mariano Ot	Nada	Nada
9/3/2015 17:48:55	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:18:00	04SG01	4	Sergio González	y Juárez, en la parada d	Mucho	Nada
9/3/2015 17:50:23	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 17:42:00					Poco	Poco
9/3/2015 17:52:14	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 15:59:00	04ZG01	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Mucho	Nada
9/3/2015 17:53:40	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 9:58:00	03AS02	3	Abril Itzel Sánchez Magallón	ez Mateos y Mariano Ot	Poco	Nada
9/3/2015 17:58:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:40:00	04SG01	4	Sergio González	y Juárez, en la parada d	Mucho	Poco
9/3/2015 17:59:22	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:11:00	03AS04	3	Abril Sánchez	ez Mateos y Mariano Ot	Poco	Nada
9/3/2015 18:03:11	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:18:00	03AS05	3	Abril Sánchez	iano Otero y López Mat	Poco	Poco
9/3/2015 18:05:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/24/2015 17:32:00	04ZG02	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Nada	Nada
9/3/2015 18:10:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 18:02:00					Poco	Nada
9/3/2015 18:10:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:28:00	03AS06	3	Abril Sánchez	iano Otero y López Mat	Nada	Nada
9/3/2015 18:14:59	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:46:00	03AS07	3	Abril Sánchez	iano Otero y López Mat	Nada	Nada
9/3/2015 18:18:50	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:03:00	04ZG03	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Nada	Mucho
9/3/2015 18:19:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 4:06:00	04DS01	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Poco	Nada
9/3/2015 18:20:04	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 4:06:00	04DS01	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Poco	Nada
9/3/2015 18:25:44	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:30:00	04DS02	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Poco	Nada
9/3/2015 18:30:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:46:00	04DS03	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Poco	Mucho

9/3/2015 18:32:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:24:00	04ZG04	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Nada	Mucho
9/3/2015 18:35:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:00:00	04DS04	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Mucho	Nada
9/3/2015 18:36:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:42:00	04SG01	4	Sergio González	y Juárez, en la parada d	Poco	Mucho
9/3/2015 18:39:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:15:00	04DS05	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Mucho	Nada
9/3/2015 18:40:41	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:40:00	04ZG05	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Poco	Mucho
9/3/2015 18:43:39	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:20:00	04DS06	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Nada	Nada
9/3/2015 18:44:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 17:01:00	04SG01	4	Sergio González	y Juárez, en la parada d	Poco	Nada
9/3/2015 18:48:08	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:30:00	04DS07	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Poco	Mucho
9/3/2015 18:51:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:50:00	04ZG06	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Mucho	Nada
9/3/2015 18:52:48	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:50:00	04DS08	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Mucho	Nada
9/3/2015 18:53:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 18:39:00					Poco	Nada
9/3/2015 18:56:14	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:57:00	04DS09	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Poco	Nada
9/3/2015 18:59:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 18:00:00	04DS10	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Poco	Nada
9/3/2015 19:02:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 18:10:00	04DS11	4	David Sánchez Serna	Federalismo y Juarez	Mucho	Poco
9/3/2015 19:03:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/30/2015 16:00:00	02EM01	2	Eduardo Merino	ez Mateos Sur, Aurelio	Mucho	Nada
9/3/2015 19:03:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 17:22:00	04SG01	4	Sergio González	y Juárez, en la parada d	Poco	Nada
9/3/2015 19:05:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:10:00	04ZG07	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Mucho	Mucho
9/3/2015 19:13:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 4:00:00	02EM02	2	Eduardo Merino	ez mateos sur, Aurelio	Mucho	Nada
9/3/2015 19:17:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 17:44:00	04SG11	4	Sergio González	y Juárez, en la parada d	Mucho	Poco
9/3/2015 19:22:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:00:00	02EM11	2	Eduardo Merino	es Mateos Sur, Aurelio	Nada	Nada
9/3/2015 19:29:34	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:40:00	04ZG08	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Nada	Nada
9/3/2015 19:35:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:00:00	02EM10	2	Eduardo Merino	z mateos sur, Aurelio a	Nada	Nada
9/3/2015 19:39:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:20:00	04ZG09	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Poco	Nada
9/3/2015 19:44:27	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:00:00	02EM04	2	Eduardo Merino	z mateos sur, Aurelio A	Nada	Nada
9/3/2015 19:46:02	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:53:00	03AS08	3	Abril Sánchez	Plaza del Sol Mariano	Poco	Nada
9/3/2015 19:46:45	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:25:00	04ZG11	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Poco	Mucho
9/3/2015 19:49:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 11:13:00	03AS09	3	Abril Sánchez	Plaza del Sol y Mariano	Nada	Nada
9/3/2015 19:53:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/4/2015 16:00:00	02EM03	2	Eduardo Merino	z Mateos Sur, Aurelio A	Mucho	Nada

9/3/2015 19:54:21	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 12:30:00	03AS10	3	Abril Sánchez	de Plaza del Sol Marian	Nada	Nada
9/3/2015 19:57:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:10:00	04ZG10	4	Zayra Gómez Martínez	Federalismo y Juarez	Poco	Nada
9/3/2015 20:06:11	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 20:29:00					Poco	Mucho
9/3/2015 20:06:35	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:40:00	02 CS 05	2	César S. Bedia	pez Cotilla y Lopez Mat	Nada	Nada
9/3/2015 20:09:14	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:40:00	02 CS 05	2	César S. Bedia	pez Cotilla y Lopez Mat	Nada	Nada
9/3/2015 20:16:34	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 20:09:00					Poco	Poco
9/3/2015 20:35:53	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 20:21:00					Poco	Mucho
9/3/2015 20:38:03	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:50:00	04SE09	4	Samuel Espinoza	Parque Revolución	Mucho	Mucho
9/3/2015 20:38:14	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:50:00	04SE09	4	Samuel Espinoza	Parque Revolución	Mucho	Mucho
9/3/2015 20:38:31	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:46:00	02 CS 05	2	César S. Bedia	pez cotilla y Lopez mat	Mucho	Poco
9/3/2015 20:53:59	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:58:00	04SE10	4	Samuel Espinoza	Parque Revolución	Poco	Poco
9/3/2015 21:12:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:36:00	04SE07		Samuel Espinoza		Mucho	Poco
9/3/2015 21:52:21	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 21:34:00					Mucho	Nada
9/3/2015 22:12:04	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 21:40:00					Poco	Poco
9/3/2015 22:19:44	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf01	5		Periférico norte	Mucho	Mucho
9/3/2015 22:28:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:30:00	06NP01	6	Nora Pasquali	Plaza de los mariachis	Poco	Mucho
9/3/2015 22:28:51	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 22:21:00					Poco	Mucho
9/3/2015 22:28:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:00:00	05ST01	5	Sandra Tamayo	ligero, periférico norte	Mucho	Nada
9/3/2015 22:30:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 22:15:00					Nada	Nada
9/3/2015 22:31:48	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf08	5		Periférico norte	Poco	Nada
9/3/2015 22:32:28	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:40:00					Nada	Nada
9/3/2015 22:36:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:00:00	06NP03	6	Nora Pasquali	Alameda	Poco	Nada
9/3/2015 22:37:43	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:00:00	05ST02	5	Sandra Tamayo	ligero, periférico norte	Mucho	Nada
9/3/2015 22:37:55	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 22:29:00					Mucho	Nada
9/3/2015 22:39:15	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:20:00	06NP04	6	Nora Pasquali	Alameda	Mucho	Nada
9/3/2015 22:42:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf09	5		Periférico norte	Mucho	Poco
9/3/2015 22:42:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:40:00	06NP06	6	Nora Pasquali	Alameda	Mucho	Poco
9/3/2015 22:46:16	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:40:00	06NP05	6	Nora Pasquali	Alameda	Mucho	Mucho

9/3/2015 22:49:31	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:00:00	06NP07	6	Nora Pasquali	nte de la parada de mac	Mucho	Nada
9/3/2015 22:53:00	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:30:00	06NP09	6	Nora Pasquali	Hospicio Cabañas	Mucho	Poco
9/3/2015 22:54:59	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf07	5		Periférico norte	Mucho	Nada
9/3/2015 22:55:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 22:30:00					Poco	Poco
9/3/2015 22:56:12	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:50:00	06NP08	6	Nora Pasquali	Centro Joyero	Poco	Nada
9/3/2015 22:58:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:40:00	06NP11	6	Nora Pasquali	Centro Joyero	Nada	Nada
9/3/2015 23:01:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:00:00	06NP10	6	Nora Pasquali	Centro Joyero	Mucho	Nada
9/3/2015 23:07:22	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 17:08:00	04SE11	4	Samuel Espinoza	Parque Revolución	Poco	Nada
9/3/2015 23:09:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:25:00	02 CS 05	2	César S. Bedia	pez Cotilla y Lopez mat	Poco	Nada
9/3/2015 23:14:59	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf11	5		periferico norte	Mucho	Nada
9/3/2015 23:21:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf10	5		periferico norte	Mucho	Nada
9/3/2015 23:27:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 23:18:00					Mucho	Poco
9/3/2015 23:35:40	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:42:00	04SE08	4	Samuel Espinoza	Parque Revolución	Poco	Nada
9/3/2015 23:49:23	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:30:00	04SE06	4	Samuel Espinoza	Parque Revolución	Mucho	Mucho
9/4/2015 0:00:10	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 14:20:00	04SE05	4	Samuel Espinoza	Parque Revolución	Nada	Nada
9/4/2015 0:02:35	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:00:00	05ST03	5	Sandra Tamayo	ligero, periferico norte	Mucho	Nada
9/4/2015 0:08:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:13:00	04SE04	4	Samuel Espinoza	Parque Revolución	Poco	Mucho
9/4/2015 0:10:24	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 0:04:00					Poco	Nada
9/4/2015 0:14:10	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 17:00:00	05ST04	5	Sandra Tamayo	ligero, periferico norte	Mucho	Poco
9/4/2015 0:22:04	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:08:00	04SE03	4	Samuel Espinoza	Parque Revolución	Mucho	Nada
9/4/2015 0:22:39	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 0:13:00					Nada	Nada
9/4/2015 0:23:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:00:00	05ST05	5	Sandra Tamayo	ligero, periferico norte	Mucho	Poco
9/4/2015 0:33:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:00:00	04SE02	4	Samuel Espinoza	Parque revolución	Poco	Mucho
9/4/2015 0:41:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 14:53:00	04SE01	4	Samuel Espinoza	Parque Revolución	Mucho	Nada
9/4/2015 0:49:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:10:00	02UM02	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez Mateos Sur	Mucho	Mucho
9/4/2015 0:57:36	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:25:00	02UM03	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez Mateos Sur	Nada	Nada
9/4/2015 1:06:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:30:00	02UM04	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez Mateos Sur	Mucho	Mucho
9/4/2015 1:12:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:40:00	02UM05	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez Mateos Sur	Nada	Nada

9/4/2015 1:18:48	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/2/2015 14:50:00	02Um06	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez Mateos Sur	Nada	Nada
9/4/2015 1:28:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 14:50:00	02UM07	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez Mateos Sur	Nada	Nada
9/4/2015 1:37:48	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:30:00	02UM08	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez Mateos Sur	Nada	Nada
9/4/2015 1:45:00	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/1/2015 14:50:00	02UM09	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez mateos Sur	Nada	Nada
9/4/2015 1:57:03	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:10:00	02UM10	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez Mateos Sur	Nada	Nada
9/4/2015 2:03:17	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:30:00	02UM11	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez Mateos Sur	Nada	Nada
9/4/2015 3:04:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:24:00	01CV05	1	Carlos Varela	nuel Gomez Morin/ Jaru	Poco	Poco
9/4/2015 3:21:59	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:31:00	01CV06	1	Carlos Varela	nuel Gomez Morin/ Jaru	Mucho	Poco
9/4/2015 4:09:17	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:38:00	01CV07	1	Carlos Varela	nuel Gomez Morin/ Jaru	Mucho	Mucho
9/4/2015 4:14:22	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:45:00	01CV08	1	Carlos Varela	nuel Gomez Morin/ Jaru	Mucho	Mucho
9/4/2015 4:19:13	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:53:00	01CV09	1	Carlos Varela	nuel Gomez Morin/ Jaru	Poco	Mucho
9/4/2015 4:23:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:18:00	01CV10	1	Carlos Varela	nuel Gomez Morin/ Jaru	Mucho	Mucho
9/4/2015 8:23:17	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:00:00	02SL01	2	Samantha León	aza El Palomar, sobre L	Poco	Poco
9/4/2015 8:43:15	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:44:00	01MR01	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Poco	Mucho
9/4/2015 8:43:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:44:00	01MR01	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Poco	Mucho
9/4/2015 8:45:26	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:48:00	01MR02	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Mucho	Poco
9/4/2015 8:45:59	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:00:00	04A001	4	Alvaro Ontiveros	Parque Revolución	Mucho	Nada
9/4/2015 8:46:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:48:00	01MR02	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Mucho	Poco
9/4/2015 8:49:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:53:00	01MR03	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Mucho	Nada
9/4/2015 8:54:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:53:00	01MR04	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Mucho	Nada
9/4/2015 8:56:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:05:00	04A002	4	Alvaro Ontiveros	Parque Revolución	Mucho	Nada
9/4/2015 8:57:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:05:00	01MR05	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Mucho	Mucho
9/4/2015 8:59:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:09:00	01MR06	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Poco	Nada
9/4/2015 9:00:15	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:09:00	01MR06	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Poco	Nada
9/4/2015 9:07:27	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:15:00	04A003	4		Parque Revolución	Mucho	Nada
9/4/2015 9:09:23	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:25:00	04A004	4	Alvaro Ontiveros	Parque Revolución	Poco	Mucho
9/4/2015 9:11:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:30:00	04A005	4	Alvaro Ontiveros	Parque Revolución	Mucho	Mucho
9/4/2015 9:12:28	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:15:00	01MR07	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Poco	Poco

9/4/2015 9:15:26	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:21:00	01MR08	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Mucho	Nada
9/4/2015 9:17:26	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:00:00	05ST06	5	Sandra Tamayo	en liger, periferico nort	Poco	Nada
9/4/2015 9:17:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:29:00	01MR09	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Nada	Poco
9/4/2015 9:20:04	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:40:00	01MR10	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Mucho	Nada
9/4/2015 9:22:56	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:45:00	01MR11	1	Macario Reyes	obal Colon y Jaime Torr	Mucho	Nada
9/4/2015 9:24:09	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 9:17:00					Nada	Nada
9/4/2015 9:27:08	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:45:00	04A006	4	Alvaro Ontiveros	Parque Revolución	Nada	Nada
9/4/2015 9:29:46	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:33:00	06ir01	6	Ivan Fayette Romero Darnell	Javier Mina y La Calzad	Nada	Nada
9/4/2015 9:34:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:00:00	04A007	4	Alvaro Ontiveros	Parque Revolución	Mucho	Nada
9/4/2015 9:36:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:20:00	06AB01	6	Ana Karen Bechelani	Calz Independencia Sur	Poco	Mucho
9/4/2015 9:41:03	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:44:00	04A010	4	Alvaro Ontiveros	Parque Revolución	Mucho	Nada
9/4/2015 9:41:08	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:15:00	04A009	4	Alvaro Ontiveros	Parque Revolución	Mucho	Poco
9/4/2015 9:41:12	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:10:00	04A008	4	Alvaro Ontiveros	Parque Revolución	Mucho	Poco
9/4/2015 9:43:08	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:30:00	04A011	4	Alvaro Ontiveros	Parque Revolución	Poco	Nada
9/4/2015 9:43:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:15:00	06AB02	6	Ana Karen Bechelani	Javier Mina	Nada	Nada
9/4/2015 9:44:11	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:00:00	05ST07	5	Sandra Tamayo	n ligero, periferico nort	Mucho	Nada
9/4/2015 9:53:23	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:49:00	06ir02	6	Ivan Fayette Romero Darnell	ida, Dentro del Mercad	Nada	Nada
9/4/2015 10:00:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:15:00	06AB03	6	Ana Karen Bechelani	Javier Mina	Poco	Poco
9/4/2015 10:04:50	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 1:00:00	06IC11	6	IVANNA CHAPLUK	INDPENDENCI SUR Y A	Poco	Mucho
9/4/2015 10:05:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 10:00:00					Poco	Poco
9/4/2015 10:07:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:15:00	06AB04		Ana Karen Bechelani	Calz Independencia Sur	Nada	Poco
9/4/2015 10:09:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 13:05:00	06IC09	6	IVANNA CHAPLUK	INDEPENDENCIA SUR Y	Nada	Nada
9/4/2015 10:11:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06BH08	6	Brenda Hermosillo	San Juan de Dios	Nada	Nada
9/4/2015 10:11:36	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 10:01:00					Mucho	Nada
9/4/2015 10:11:37	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:00:00	05ST08	5	Sandra Tamayo	n ligero, periferico nort	Mucho	Nada
9/4/2015 10:11:41	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:35:00	01FR01	1	Felipe de Robles	del Tren Ligero - Perif	Mucho	Nada
9/4/2015 10:13:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 13:14:00	06IC10	6	IVANNA CHAPLUK	EPENDENCIA SUR Y JA	Mucho	Mucho
9/4/2015 10:16:22	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 9:00:00	03gl01	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas		Poco	Nada

9/4/2015 10:16:27	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:22:00	06ir03	6	Ivan Fayette Romero Darnell	La Calzada Y Javier Mina	Poco	Poco
9/4/2015 10:16:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 9:00:00	03gl01	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas		Poco	Nada
9/4/2015 10:17:29	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:20:00	06AB05	6	Ana Karen Bechelani	Calz Independencia Sur	Nada	Nada
9/4/2015 10:19:11	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 16:45:00	02ea01	2	Eduardo Arrieta Ham	glorieta la minerva	Nada	Nada
9/4/2015 10:20:04	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:00:00	05ST09	5	Sandra Tamayo	n ligero, periferico nort	Mucho	Nada
9/4/2015 10:22:01	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06BH04	6	Brenda Hermsillo	SAN JUAN DE DIOS	Poco	Poco
9/4/2015 10:27:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:30:00	06AB06	6	Ana Karen Bechelani	Javier Mina	Poco	Poco
9/4/2015 10:27:55	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:00:00	05ST10	5	Sandra Tamayo	n ligero, periferico nort	Mucho	Nada
9/4/2015 10:36:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:05:00	06ir04	6	Ivan Fayette Romero Darnell	vario Obregon Y la Calza	Poco	Poco
9/4/2015 10:40:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 10:40:00					Poco	Poco
9/4/2015 10:51:46	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 10:43:00					Poco	Nada
9/4/2015 10:59:21	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 10:47:00					Poco	Nada
9/4/2015 10:59:37	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:56:00	06ir05	6	Ivan Fayette Romero Darnell	La Calzada y Javier Mina	Poco	Poco
9/4/2015 11:03:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:00:00	06BH03	6	Brenda Hermsillo	SAN JUAN DE DIOS	Poco	Mucho
9/4/2015 11:04:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 10:50:00					Nada	Poco
9/4/2015 11:06:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 10:58:00					Nada	Nada
9/4/2015 11:06:58	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 10:59:00					Poco	Poco
9/4/2015 11:08:51	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 10:02:00					Nada	Poco
9/4/2015 11:10:59	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:32:00	05JR01	5	José Manuel Rodríguez Vidal	ico norte (estación del t	Mucho	Nada
9/4/2015 11:13:17	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06BH10	6	Brenda Hermsillo	SAN JUAN DE DIOS	Poco	Nada
9/4/2015 11:17:39	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:26:00	06ir06	6	Ivan Fayette Romero Darnell	avier Mina y La Calzad	Poco	Poco
9/4/2015 11:18:14	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:11:00					Nada	Nada
9/4/2015 11:19:00	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:11:00					Poco	Mucho
9/4/2015 11:21:54	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:42:00	01FR02	1	Felipe de Robles	del Tren Ligero - Perif	Mucho	Poco
9/4/2015 11:26:36	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:03:00	06IR07	6	Ivan Fayette Romero Darnell	Calzada y Alvaro Obreg	Poco	Poco
9/4/2015 11:31:19	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:16:00					Nada	Nada
9/4/2015 11:35:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:52:00	01fr03	1	Felipe de Robles	del Tren Ligero - Perif	Mucho	Mucho
9/4/2015 11:36:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:35:00					Poco	Poco

9/4/2015 11:38:36	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:18:00	05ST11	5	Sandra Tamayo	n ligero, periferico nort	Poco	Poco
9/4/2015 11:41:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:30:00					Mucho	Poco
9/4/2015 11:42:32	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:35:00					Poco	Nada
9/4/2015 11:42:53	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:30:00					Poco	Nada
9/4/2015 11:43:35	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:51:00	06IR08	6	Ivan Fayette Romero Darnell	aro Obregon y La Calza	Poco	Nada
9/4/2015 11:43:50	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/4/2015 11:29:00					Poco	Poco
9/4/2015 11:43:56	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/4/2015 11:08:00					Mucho	Poco
9/4/2015 11:46:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:37:00					Mucho	Poco
9/4/2015 11:47:03	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06MJ10	6	Angeles	San Juan de Dios	Poco	Nada
9/4/2015 11:49:11	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:41:00					Mucho	Poco
9/4/2015 11:50:02	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:38:00					Poco	Mucho
9/4/2015 11:51:34	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:47:00					Mucho	Nada
9/4/2015 11:51:59	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06MJ09	6	Angeles	San Juan de Dios	Poco	Nada
9/4/2015 11:53:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06BH11	6	Brenda Hermosillo	SAN JUAN DE DIOS	Mucho	Mucho
9/4/2015 11:55:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:44:00					Poco	Nada
9/4/2015 11:56:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:49:00	06IR09	6	Ivan Fayette Romero Darnell	Javier Mina, La Calzada	Nada	Poco
9/4/2015 11:57:02	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:35:00					Poco	Poco
9/4/2015 11:59:04	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:43:00					Poco	Nada
9/4/2015 11:59:34	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:00:00	01FR04	1	Felipe de Robles	del Tren Ligero - Perif	Mucho	Poco
9/4/2015 12:02:34	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06MJ08	6	Angeles	San Juan de Dios	Mucho	Mucho
9/4/2015 12:04:48	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:12:00	06IR10	6	Ivan Fayette Romero Darnell	avier Mina y La Calzad	Mucho	Mucho
9/4/2015 12:06:16	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 12:05:00					Poco	Poco
9/4/2015 12:07:41	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06MJ07	6	Angeles	SAN JUAN DE DIOS	Nada	Nada
9/4/2015 12:08:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:30:00	04do01	4	David Oliide Chihuahua	arez esquina con Feder	Poco	Nada
9/4/2015 12:08:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:30:00	04do01	4	David Oliide Chihuahua	arez esquina con Feder	Poco	Nada
9/4/2015 12:08:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:30:00	04do01	4	David Oliide Chihuahua	arez esquina con Feder	Poco	Nada
9/4/2015 12:12:01	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:40:00	06IR11	6	Ivan Fayette Romero Darnell	La Calzada Y Obregon	Poco	Nada
9/4/2015 12:13:06	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	01MJ06	6	Angeles	SAN JUAN DE DIOS	Poco	Nada

9/4/2015 12:15:59	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 12:15:00						Poco	Poco
9/4/2015 12:19:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:00:00	06MJ05	6	Angeles	SAN JUAN DE DIOS		Mucho	Poco
9/4/2015 12:21:28	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:00:00	06BH09	6	Brenda Hermosillo	SAN JUAN DE DIOS		Mucho	Nada
9/4/2015 12:23:56	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:00:00	06MJ04	6	Angeles	SAN JUAN DE DIOS		Poco	Poco
9/4/2015 12:24:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 0:05:00						Mucho	Poco
9/4/2015 12:26:08	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:40:00	04D002	4	David Olide Chihuahua	arez esquina con Feder		Mucho	Nada
9/4/2015 12:29:06	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06BH07	6	Brenda Hermosillo	SAN JUAN DE DIOS		Nada	Poco
9/4/2015 12:29:29	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:19:00	01MJ03	6	Angeles	SAN JUAN DE DIOS		Mucho	Nada
9/4/2015 12:30:37	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:00:00	04AG05	4	Andres Gafford Soto	arez esquina Av. Federa		Mucho	Nada
9/4/2015 12:31:47	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 0:25:00						Poco	Nada
9/4/2015 12:34:37	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:15:00	06MJ02	6	Angeles	SAN JUAN DE DIOS		Poco	Poco
9/4/2015 12:38:29	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 12:24:00						Poco	Nada
9/4/2015 12:39:51	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 15:50:00	04do03	4	David Olide Chihuahua	arez esquina con Feder		Mucho	Mucho
9/4/2015 12:40:23	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:20:00	06MJ01	6	Angeles	SAN JUAN DE DIOS		Nada	Poco
9/4/2015 12:41:28	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 12:41:00						Nada	Poco
9/4/2015 12:42:11	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06BH01	6	Brenda Hermosillo	SAN JUAN DE DIOS		Poco	Mucho
9/4/2015 12:47:44	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 12:39:00						Poco	Nada
9/4/2015 12:49:11	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06BH05	6	Brenda Hermosillo	SAN JUAN DE DIOS		Nada	Nada
9/4/2015 12:50:04	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 12:38:00						Mucho	Mucho
9/4/2015 12:51:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 12:43:00						Poco	Poco
9/4/2015 12:52:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 12:45:00						Poco	Poco
9/4/2015 12:55:55	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:05:00	04do04	4	David Olide Chihuahua	arez esquina con Feder		Mucho	Mucho
9/4/2015 12:57:43	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 12:41:00						Poco	Nada
9/4/2015 13:01:39	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 12:55:00						Poco	Poco
9/4/2015 13:02:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 12:56:00						Poco	Nada
9/4/2015 13:06:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 15:32:00	06MJ11	6	Angeles	SAN JUAN DE DIOS		Nada	Poco
9/4/2015 13:17:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 13:03:00						Mucho	Poco
9/4/2015 13:18:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06BH6	6	Brenda Hermosillo	SAN JUAN DE DIOS		Nada	Nada

9/4/2015 13:19:38	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 1:12:00						Mucho	Poco
9/4/2015 13:25:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 14:00:00	06BH02	6	Brenda Hermosillo	SAN JUAN DE DIOS		Poco	Poco
9/4/2015 13:36:49	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 13:07:00						Mucho	Poco
9/4/2015 13:41:19	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 13:31:00						Poco	Poco
9/4/2015 13:43:07	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 13:14:00						Poco	Nada
9/4/2015 13:46:08	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 1:39:00						Mucho	Poco
9/4/2015 13:46:17	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 1:42:00						Mucho	Nada
9/4/2015 13:48:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 20:33:00						Nada	Nada
9/4/2015 13:50:19	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 13:27:00						Mucho	Poco
9/4/2015 13:56:41	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/9/2015 14:00:00	03OR09	3	Oralia Ramírez Garcia			Poco	Nada
9/4/2015 13:56:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/9/2015 14:00:00	03OR09	3	Oralia Ramírez Garcia			Poco	Nada
9/4/2015 14:01:43	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 13:52:00						Mucho	Poco
9/4/2015 14:04:17	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 14:03:00						Mucho	Mucho
9/4/2015 14:05:32	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 13:55:00						Mucho	Poco
9/4/2015 14:05:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 13:56:00						Nada	Nada
9/4/2015 14:09:31	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 13:59:00						Nada	Nada
9/4/2015 14:13:03	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 14:12:00						Poco	Poco
9/4/2015 14:13:29	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/19/2015 14:30:00	03OR10	3	Oralia Ramírez Garcia			Nada	Nada
9/4/2015 14:15:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 14:07:00						Mucho	Mucho
9/4/2015 14:21:20	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 14:05:00						Mucho	Nada
9/4/2015 14:28:14	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 2:00:00						Mucho	Poco
9/4/2015 14:52:43	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/4/2015 2:00:00						Mucho	Poco
9/4/2015 14:59:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 2:04:00						Mucho	Mucho
9/4/2015 15:01:12	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 2:44:00						Mucho	Poco
9/4/2015 15:02:10	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 2:57:00						Poco	Poco
9/4/2015 15:04:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 14:50:00						Nada	Nada
9/4/2015 15:06:59	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 15:06:00			KARINA			Poco	Poco
9/4/2015 15:08:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/9/2015 3:01:00						Poco	Nada

9/4/2015 15:16:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 3:08:00	Poco	Poco
9/4/2015 15:28:54	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 15:10:00	Poco	Poco
9/4/2015 15:30:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 15:21:00	Mucho	Nada
9/4/2015 15:40:59	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 15:32:00	Poco	Mucho
9/4/2015 15:47:20	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/4/2015 15:36:00	Mucho	Mucho
9/4/2015 15:50:51	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 3:36:00	Poco	Poco
9/4/2015 15:51:25	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 15:55:00	Mucho	Poco
9/4/2015 15:56:13	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 3:50:00	Mucho	Nada
9/4/2015 16:00:36	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 15:50:00	Mucho	Poco
9/4/2015 16:01:31	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 15:48:00	Poco	Poco
9/4/2015 16:10:07	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 3:52:00	Poco	Nada
9/4/2015 16:10:47	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:00:00	Mucho	Poco
9/4/2015 16:12:33	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:04:00	Poco	Nada
9/4/2015 16:16:34	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:05:00	Mucho	Nada
9/4/2015 16:18:38	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 14:09:00	Poco	Nada
9/4/2015 16:35:47	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:28:00	Poco	Nada
9/4/2015 16:38:41	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:26:00	Mucho	Nada
9/4/2015 16:41:54	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:44:00	Mucho	Nada
9/4/2015 16:50:07	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 15:01:00	Poco	Mucho
9/4/2015 16:57:38	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:46:00	Poco	Poco
9/4/2015 17:03:42	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:55:00	Poco	Poco
9/4/2015 17:05:29	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:55:00	Poco	Nada
9/4/2015 17:07:23	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:31:00	Poco	Poco
9/4/2015 17:07:43	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:57:00	Mucho	Nada
9/4/2015 17:10:11	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 17:02:00	Poco	Poco
9/4/2015 17:18:59	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 17:06:00	Nada	Nada
9/4/2015 17:40:47	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 17:40:00	Poco	Mucho
9/4/2015 17:50:34	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/3/2015 17:35:00	Poco	Poco

9/4/2015 17:51:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 17:45:00					Nada	Nada
9/4/2015 17:54:59	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 17:47:00					Poco	Poco
9/4/2015 17:58:58	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 17:39:00					Poco	Poco
9/4/2015 18:21:00	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 18:07:00					Poco	Nada
9/4/2015 18:29:31	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 16:30:00					Mucho	Nada
9/4/2015 18:31:00	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 18:23:00					Poco	Nada
9/4/2015 18:42:30	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 18:30:00					Nada	Nada
9/4/2015 18:44:54	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 6:30:00					Mucho	Nada
9/4/2015 19:29:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 19:21:00					Mucho	Nada
9/4/2015 19:37:22	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:00:00	02SL02	2	Samantha León	Parada de camión El Palon	Nada	Nada
9/4/2015 19:38:06	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 19:31:00					Mucho	Nada
9/4/2015 19:46:21	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 19:40:00					Poco	Nada
9/4/2015 20:12:35	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:00:00	02SL03	2	Samantha León	Parada Santa Anita	Nada	Nada
9/4/2015 20:19:38	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 8:07:00					Poco	Poco
9/4/2015 20:25:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2025 20:10:00					Poco	Poco
9/4/2015 20:43:00	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 20:36:00					Poco	Poco
9/4/2015 20:54:09	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 20:29:00					Nada	Nada
9/4/2015 21:01:47	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 8:51:00					Poco	Poco
9/4/2015 21:01:56	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 8:51:00					Poco	Poco
9/4/2015 21:17:21	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 21:06:00					Poco	Poco
9/4/2015 21:58:06	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 21:45:00					Mucho	Poco
9/4/2015 22:09:39	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 9:58:00					Nada	Mucho
9/4/2015 22:21:00	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 22:13:00					Mucho	Poco
9/4/2015 22:33:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 22:20:00					Poco	Nada
9/4/2015 22:34:06	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 14:30:00	03OR11	3	Oralia Ramírez Garcia		Nada	Nada
9/4/2015 22:36:36	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 22:44:00					Poco	Poco
9/4/2015 22:42:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 22:35:00					Nada	Nada
9/4/2015 22:45:07	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 22:33:00					Poco	Poco

9/4/2015 22:46:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 22:25:00	Poco	Nada
9/4/2015 22:50:14	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 22:40:00	Poco	Poco
9/4/2015 23:00:46	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 4:41:00	Poco	Nada
9/4/2015 23:10:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 22:58:00	Mucho	Nada
9/4/2015 23:18:23	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 23:12:00	Nada	Nada
9/4/2015 23:23:20	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 22:15:00	Poco	Poco
9/4/2015 23:35:23	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 23:23:00	Mucho	Nada
9/4/2015 23:47:34	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 23:36:00	Poco	Poco
9/4/2015 23:48:39	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2014 23:36:00	Poco	Mucho
9/4/2015 23:49:59	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 23:52:00	Mucho	Nada
9/4/2015 23:53:15	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 23:45:00	Poco	Nada
9/4/2015 23:59:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:51:00	Poco	Mucho
9/4/2015 23:59:51	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/4/2015 11:52:00	Poco	Nada
9/5/2015 0:36:20	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 0:27:00	Poco	Poco
9/5/2015 0:36:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 0:24:00	Poco	Mucho
9/5/2015 1:07:56	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 0:33:00	Poco	Nada
9/5/2015 1:32:31	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 1:20:00	Nada	Nada
9/5/2015 6:40:12	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 6:21:00	Poco	Nada
9/5/2015 8:40:48	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 8:29:00	Poco	Nada
9/5/2015 8:44:20	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 8:34:00	Poco	Nada
9/5/2015 8:48:14	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 8:30:00	Mucho	Poco
9/5/2015 8:48:32	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 8:32:00	Mucho	Mucho
9/5/2015 8:53:04	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 8:45:00	Mucho	Nada
9/5/2015 8:56:39	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 8:47:00	Mucho	Nada
9/5/2015 10:04:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 9:56:00	Poco	Poco
9/5/2015 10:34:20	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 10:25:00	Poco	Nada
9/5/2015 10:47:35	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 10:32:00	Poco	Nada
9/5/2015 11:12:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 10:57:00	Mucho	Nada

9/5/2015 18:09:01	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 5:56:00	05LF09	5	Luis Fuller	io y periférico, estación	Mucho	Mucho
9/5/2015 18:14:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 6:02:00	05LF10	5	Luis Fuller	io y periférico, estación	Nada	Nada
9/5/2015 18:21:34	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 6:10:00	05LF11	5	Luis Fuller	io y periférico, estación	Nada	Nada
9/5/2015 18:52:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 0:04:00					Mucho	Nada
9/5/2015 19:27:46	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 19:12:00					Nada	Nada
9/5/2015 20:57:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	5/31/2015 16:00:00	02EM09	2	Eduardo Merino	mateos sur y Aurelio A	Poco	Nada
9/5/2015 21:07:16	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:00:00	02EM08	2	Eduardo Merino	: mateos sur y Aurelio A	Nada	Nada
9/5/2015 21:20:17	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:00:00	02EM06	2	Eduardo Merino	: mateos sur y aurelio a	Nada	Nada
9/5/2015 23:02:46	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 22:52:00					Mucho	Poco
9/5/2015 23:08:49	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 11:03:00					Mucho	Poco
9/5/2015 23:09:09	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 22:58:00					Poco	Mucho
9/5/2015 23:10:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 23:10:00					Mucho	Mucho
9/5/2015 23:20:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 11:10:00					Poco	Poco
9/5/2015 23:50:55	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 23:33:00					Poco	Nada
9/5/2015 23:53:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:00:00	02EM05	2	Eduardo Merino	s mateos Sur, Aurelio A	Nada	Nada
9/6/2015 0:08:16	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 23:56:00					Mucho	Poco
9/6/2015 0:48:09	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 0:40:00					Nada	Mucho
9/6/2015 2:54:43	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 2:43:00					Mucho	Mucho
9/6/2015 8:01:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 7:47:00					Mucho	Mucho
9/6/2015 10:20:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 10:08:00					Poco	Nada
9/6/2015 10:31:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 10:18:00					Poco	Nada
9/6/2015 12:06:26	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 3:30:00	03CC01	3	César Octavio Coronado Valle:	a del Sol con Avenida L	Nada	Nada
9/6/2015 12:08:42	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 12:00:00					Nada	Nada
9/6/2015 12:15:12	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 3:30:00	03CC02	3	César Octavio Coronado Valle:	a del Sol con Avenida L	Nada	Nada
9/6/2015 12:15:22	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 3:30:00	03CC02	3	César Octavio Coronado Valle:	a del Sol con Avenida L	Nada	Nada
9/6/2015 12:22:15	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 3:45:00	03CC03	3	César Octavio Coronado Valle:	a del Sol con Avenida L	Nada	Nada
9/6/2015 12:33:12	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 3:50:00	03CC04	3	César Octavio Coronado Valle:	a del Sol con Avenida L	Nada	Nada
9/6/2015 12:49:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/28/2015 5:00:00	03CC05	3	César Octavio Coronado Valle:	a del Sol con Avenida L	Nada	Nada

9/6/2015 12:57:36	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 12:47:00					Poco	Mucho
9/6/2015 13:47:24	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 13:40:00					Nada	Poco
9/6/2015 13:48:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 4:00:00	03CC06	3	César Octavio Coronado Valle	a del Sol con Avenida L	Nada	Nada
9/6/2015 13:56:31	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:30:00	05DD01	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Poco	Nada
9/6/2015 14:02:23	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 13:46:00					Poco	Nada
9/6/2015 14:04:16	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:40:00	05DD02	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Mucho	Nada
9/6/2015 14:12:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:00:00	05DD03	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Poco	Nada
9/6/2015 14:20:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:10:00	05DD04	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Poco	Poco
9/6/2015 14:20:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 14:05:00					Poco	Nada
9/6/2015 14:27:56	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:30:00	05DD05	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Poco	Nada
9/6/2015 14:35:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:45:00	05DD06	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Mucho	Poco
9/6/2015 14:46:46	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:55:00	05DD07	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Mucho	Nada
9/6/2015 15:11:28	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 19:05:00	05DD08	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Poco	Nada
9/6/2015 15:16:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 19:15:00	05DD09	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Mucho	Nada
9/6/2015 15:26:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 19:30:00	05DD10	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Poco	Nada
9/6/2015 15:31:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 20:00:00	05DD11	5	Diego De Jesús Cabrera	en ligero periferico nor	Poco	Nada
9/6/2015 16:23:53	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/9/2015 4:00:00					Poco	Nada
9/6/2015 16:40:25	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 16:31:00					Poco	Poco
9/6/2015 17:24:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 17:24:00					Poco	Poco
9/6/2015 18:10:13	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:00:00	01mr01	1	mariana de la rosa	periferico sur	Poco	Nada
9/6/2015 18:21:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/6/2015 6:13:00					Mucho	Nada
9/6/2015 18:27:40	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:05:00	01mr02	1	Mariana De la Rosa	periferico sur	Poco	Nada
9/6/2015 18:45:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:29:00	02IR001	1	Ismael Rojas	Av. López Mateos	Nada	Poco
9/6/2015 18:55:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:29:00	02IR02	1	Ismael Rojas	Av. López Mateos	Poco	Poco
9/6/2015 19:04:40	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:40:00	31RG01	1	Raquel Estefanía García Cruz	Periferico Sur	Nada	Mucho
9/6/2015 19:05:11	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:37:00	02IR03	1	Ismael Rojas	Av. López Mateos	Poco	Poco
9/6/2015 19:10:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/5/2015 19:00:00					Poco	Poco
9/6/2015 19:12:28	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:41:00	02IR04		Ismael Rojas	Av. López Mateos	Nada	Poco

9/6/2015 19:21:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/3/2015 13:29:00	02IR05		Ismael Rojas	Av. López Mateos	Poco	Poco
9/6/2015 19:27:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/3/2015 13:37:00	02IR06		Ismael Rojas	Av. López Mateos	Poco	Mucho
9/6/2015 19:29:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 19:24:00					Poco	Nada
9/6/2015 19:31:51	qué la encuesta en la calle, soy encuestad #####		01RG02	1	Raquel Estefanía García Cruz	Periferico sur	Poco	Poco
9/6/2015 19:32:46	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/3/2015 13:44:00	02IR07		Ismael Rojas	Av. López Mateos	Poco	Poco
9/6/2015 19:34:44	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 19:25:00					Poco	Nada
9/6/2015 19:34:53	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 19:25:00					Poco	Nada
9/6/2015 19:40:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/3/2015 13:57:00	02IR08		Ismael Rojas	Av. López Mateos	Poco	Mucho
9/6/2015 19:43:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 19:35:00					Mucho	Poco
9/6/2015 19:43:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:20:00	01RG03	1	Raquel Estefanía García Cruz	Periferico sur	Nada	Poco
9/6/2015 19:47:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/3/2015 13:25:00	02IR09		Ismael Rojas	Av. López Mateos	Poco	Mucho
9/6/2015 19:52:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 14:50:00	02IR10		Ismael Rojas	Av. López Mateos	Nada	Nada
9/6/2015 19:53:39	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:27:00	01RG04	1	Raquel Estefanía García Cruz	periferico sur	Nada	Poco
9/6/2015 19:55:04	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 7:21:00					Mucho	Poco
9/6/2015 19:57:16	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 19:45:00					Mucho	Nada
9/6/2015 19:58:29	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/3/2015 14:15:00	02IR11		Ismael Rojas	Av. López Mateos	Poco	Poco
9/6/2015 20:08:51	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:10:00	01mr03	1	Mariana De la Rosa	periferico sur	Poco	Nada
9/6/2015 20:19:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:15:00	01mr04	1	Mariana de la rosa	periferico sur	Poco	Poco
9/6/2015 20:19:35	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 8:11:00					Mucho	Mucho
9/6/2015 20:30:21	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/30/2015 3:25:00	01mr05	1	Mariana de la rosa	periferico sur	Nada	Poco
9/6/2015 20:38:34	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 20:31:00					Mucho	Mucho
9/6/2015 21:07:39	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 21:00:00					Poco	Poco
9/6/2015 21:08:29	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 21:00:00					Mucho	Mucho
9/6/2015 21:21:55	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 12:15:00	02IP11	2	ving Leonardo Perez Hernand: Mateos Sur y Aurelio A		Nada	Nada
9/6/2015 21:28:27	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 12:00:00	02IP10	2	ving Leonardo Perez Hernand: Mateos Sur y Aurelio A		Poco	Nada
9/6/2015 21:36:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:00:00	02IP09	2	ving Leonardo Perez Hernand: Mateos Sur y Aurelio A		Nada	Nada
9/6/2015 21:43:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:40:00	02IP08	2	ving Leonardo Perez Hernand: Mateos Sur y Aurelio A		Nada	Nada
9/6/2015 21:47:55	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 21:23:00					Mucho	Mucho

9/6/2015 21:50:26	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:30:00	02IP07	2	ving Leonardo Perez Hernand: Mateos Sur y Aurelio A	Nada	Nada
9/6/2015 21:58:17	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:10:00	02IP06	2	ving Leonardo Perez Hernand: Mateos Sur y Aurelio A	Mucho	Nada
9/6/2015 22:05:42	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:00:00	02IP05	2	ving Leonardo Perez Hernand: Mateos Sur y Aurelio A	Mucho	Nada
9/6/2015 22:12:30	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:45:00	02IP04	2	ving Leonardo Perez Hernand: Mateos Sur y Aurelio A	Poco	Nada
9/6/2015 22:18:35	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 10:17:00				Poco	Nada
9/6/2015 22:21:56	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 22:09:00				Poco	Mucho
9/6/2015 22:24:56	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 22:16:00				Poco	Mucho
9/6/2015 22:27:12	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 22:16:00				Poco	Mucho
9/6/2015 22:45:48	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:00:00	02EM07	2	Eduardo Merino z mateos sur, Aurelio A	Poco	Nada
9/6/2015 22:50:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 22:41:00				Mucho	Poco
9/6/2015 23:03:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 22:50:00				Poco	Mucho
9/6/2015 23:07:21	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 10:58:00				Poco	Nada
9/6/2015 23:14:07	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 23:00:00				Nada	Nada
9/6/2015 23:21:34	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/6/2015 23:18:00				Poco	Poco
9/7/2015 0:33:53	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 0:22:00				Poco	Nada
9/7/2015 7:26:02	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 7:19:00				Mucho	Mucho
9/7/2015 9:08:09	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 9:07:00				Poco	Poco
9/7/2015 9:50:16	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 8:43:00				Poco	Poco
9/7/2015 10:47:07	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 10:40:00				Poco	Mucho
9/7/2015 13:27:31	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:15:00	02 CS 05	2	César S. Bedia pez Cotilla y Lopez Mat	Nada	Nada
9/7/2015 13:38:30	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 16:00:00	02 CS 05	2	César S. Bedia pez Cotilla y Lopez Mat	Nada	Nada
9/7/2015 13:48:54	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:20:00	02 CS 05	2	César S. Bedia pez Cotilla y Lopez Mat	Nada	Nada
9/7/2015 14:30:03	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 14:15:00				Mucho	Nada
9/7/2015 14:53:42	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:45:00	01MF11	1	MANUEL FREGOSO RIFERICO NORTE DEL ´	Poco	Poco
9/7/2015 14:59:33	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:50:00	01MF10	1	MANUEL FREGOSO ERIFERICO NORTE TR	Poco	Poco
9/7/2015 15:03:56	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:00:00	01MF09	1	MANUEL FREGOSO ERIFERICO NORTE TR	Mucho	Mucho
9/7/2015 15:08:24	¿qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:32:00	03MT02	3	aría Fernanda Tapia Castellanlaza del sol y López Ma	Nada	Nada
9/7/2015 15:13:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	8/31/2015 16:30:00	01MF08	1	MANUEL FREGOSO Estacion Tren Ligero	Mucho	Nada

9/7/2015 15:17:55	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:40:00	01MF07	1	MANUEL FREGOSO	ERI NORTE TREN LIGER	Poco	Poco
9/7/2015 15:20:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:40:00	01MF06	1	MANUEL FREGOSO	ERI NORTE TREN LIGER	Mucho	Nada
9/7/2015 15:24:46	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:40:00	01MF01	1	MANUEL FREGOSO	PERI SUR TREN LIGERC	Poco	Nada
9/7/2015 15:28:46	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:40:00	01MF05	1	MANUEL FREGOSO	PERI SUR TREN LIGERO	Poco	Poco
9/7/2015 15:30:28	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:40:00	03MT03	3	aría Fernanda Tapia Castellán	Plaza del sol y López Ma	Nada	Nada
9/7/2015 16:25:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf07	5		Periférico norte	Mucho	Nada
9/7/2015 16:25:35	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf08	5		Periférico norte	Poco	Nada
9/7/2015 16:25:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf01	5		Periferico norte	Mucho	Mucho
9/7/2015 16:55:26	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 16:40:00					Poco	Mucho
9/7/2015 17:23:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	10/28/2015 15:55:00	03MT04	3	aría Fernanda Tapia Castellán	Plaza del sol y López Ma	Nada	Nada
9/7/2015 18:22:55	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 18:07:00					Poco	Nada
9/7/2015 18:33:12	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:35:00	01RG05	1	Raquel Estefanía García Cruz	Periferico sur	Nada	Mucho
9/7/2015 18:54:02	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:35:00	01mr06	1	Mariana de la rosa	Periferico sur	Poco	Nada
9/7/2015 18:59:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:40:00	01mr07	1	Mariana de la rosa	Periferico sur	Nada	Poco
9/7/2015 19:08:14	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:15:00	02 CS 05	2	César S. Bedia	pez Cotilla y Lopez Mat	Nada	Nada
9/7/2015 19:11:21	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:55:00	01mr10	1	Mariana de la rosa	Periferico sur	Nada	Nada
9/7/2015 19:13:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:40:00	01RG06	1	Raquel Estefanía García Cruz	perierico sur	Mucho	Poco
9/7/2015 19:20:21	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:00:00	01RG07	1	Raquel Estefanía García Cruz	periferico sur	Nada	Poco
9/7/2015 19:25:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 4:00:00	01mr09	1	Mariana de la rosa	Periferico sur	Nada	Nada
9/7/2015 19:26:44	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:06:00	01RG08	1	Raquel Estefanía García Cruz	periferico sur	Mucho	Nada
9/7/2015 19:29:03	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 19:23:00					Nada	Nada
9/7/2015 19:32:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:10:00	01RG09	1	Raquel Estefanía García Cruz	periferico sur	Poco	Poco
9/7/2015 19:34:08	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 19:30:00					Nada	Poco
9/7/2015 19:39:55	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:25:00	02 CS 05	2	César S. Bedia	pez Cotilla y Lopez Mat	Poco	Nada
9/7/2015 19:45:28	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 7:32:00					Nada	Poco
9/7/2015 19:49:55	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:15:00	01RG10	1	Raquel Estefanía García Cruz	periferico sur	Poco	Mucho
9/7/2015 19:50:56	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:25:00	01LR01	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Mucho	Nada
9/7/2015 19:55:08	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:21:00	01RG11	1	Raquel Estefanía García Cruz	periferico sur	Mucho	Poco

9/7/2015 20:15:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:31:00	01LR02	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Poco	Poco
9/7/2015 20:31:11	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:35:00	01LR03	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Poco	Mucho
9/7/2015 20:33:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 20:24:00		2			Poco	Poco
9/7/2015 20:43:50	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:49:00	01LR04	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Poco	Nada
9/7/2015 20:51:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:45:00	01LR05	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Mucho	Mucho
9/7/2015 21:06:44	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:24:00	03KE01	3	arla Beatriz Escamilla Villanueipez Mateos/Av. Plaza c		Nada	Poco
9/7/2015 21:08:16	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 4:20:00	03CC08	4	César Octavio Coronado Valleza del sol con Avenida L		Nada	Nada
9/7/2015 21:16:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 4:30:00	03CC09	3	César Octavio Coronado Valleza del sol con Av. Lopez		Nada	Nada
9/7/2015 21:21:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:00:00	02JF01	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Poco	Mucho
9/7/2015 21:23:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 4:40:00	03CC10	3	César Octavio Coronado Valleza del sol con Av. Lopez		Nada	Nada
9/7/2015 21:29:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 5:00:00	03CC11	3	César Octavio Coronado Valleza de Sol con Av. Lopez		Nada	Nada
9/7/2015 21:29:39	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:00:00	02 CS 05	2	César S. Bedia	pez Cotilla y Lopez Mat	Mucho	Mucho
9/7/2015 21:30:31	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:46:00	01LR06	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Mucho	Poco
9/7/2015 21:33:48	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:40:00	03KE02	3	arla Beatriz Escamilla Villanueipez Mateos/Av. Plaza c		Nada	Nada
9/7/2015 21:37:30	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:50:00	01LR07	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Mucho	Mucho
9/7/2015 21:38:00	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:55:00	02 CS 05	2	César S. Bedia	pez Cotilla y Lopez Mat	Poco	Poco
9/7/2015 21:38:44	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:00:00	02JF02	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Poco	Mucho
9/7/2015 21:43:36	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/15/2015 15:57:00	03KE03	3	Karla	pez Mateos / Av. Plaza	Nada	Poco
9/7/2015 21:46:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:56:00	01LR08	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Mucho	Nada
9/7/2015 21:46:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:45:00	02 CS 05	2	César S. Bedia	pez Cotilla y Lopez Mat	Poco	Nada
9/7/2015 21:51:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 16:31:00	03KE04	3	arla Beatriz Escamilla Villanuepez Mateos / Av. Plaza		Poco	Poco
9/7/2015 21:52:50	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 16:30:00	02 CS 05	2	César S. Bedia	pez Cotilla y Lopez Mat	Mucho	Poco
9/7/2015 21:55:31	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:00:00	01LR09	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Mucho	Poco
9/7/2015 21:57:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 16:42:00	03KE05	3	arla Beatriz Escamilla Villanuepez Mateos / Av. Plaza		Mucho	Nada
9/7/2015 22:01:22	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/7/2015 13:35:00		2	María José Alonso Alonso		Nada	Mucho
9/7/2015 22:02:36	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 17:03:00	03KE06	3	arla Beatriz Escamilla Villanuepez Mateos / Av. Plaza		Poco	Nada
9/7/2015 22:04:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:10:00	01LR10	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Mucho	Poco
9/7/2015 22:07:56	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 17:16:00	03KE07	3	arla Beatriz Escamilla Villanuepez Mateos / Av. Plaza		Nada	Nada

9/7/2015 22:11:04	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:00:00	02JF03	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Mucho	Mucho
9/7/2015 22:12:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 17:28:00	03KE08	3	arla Beatriz Escamilla Villanuepez Mateos / Av. Plaza		Mucho	Nada
9/7/2015 22:17:28	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 17:35:00	03KE09	3	arla Beatriz Escamilla Villanuepez Mateos / Av. Plaza		Mucho	Mucho
9/7/2015 22:18:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:20:00	01LR11	1	Luis Fernando Retamoza	ITESO	Mucho	Nada
9/7/2015 22:21:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/30/2015 15:00:00	02JF04	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Nada	Poco
9/7/2015 22:22:27	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 17:44:00	03KE10	3	arla Beatriz Escamilla Villanuepez Mateos / Av. Plaza		Poco	Nada
9/7/2015 22:26:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 18:15:00	03KE11	3	arla Beatriz Escamilla Villanuepez Mateos / Av. Plaza		Nada	Nada
9/7/2015 22:31:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 13:45:00		2	María José Alonso Alonso	López Mateos Sur	Nada	Mucho
9/7/2015 22:34:10	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/30/2015 15:00:00	02JF05	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Mucho	Mucho
9/7/2015 22:39:46	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:00:00	02JF06	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Mucho	Mucho
9/7/2015 22:40:27	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 13:41:00		2	María José Alonso Alonso	López Mateos Sur	Nada	Poco
9/7/2015 22:45:13	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:30:00	02JF07	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Poco	Poco
9/7/2015 22:46:35	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:00:00	05PS01	6	Paulina Santana	Tren ligero peri-norte	Poco	Poco
9/7/2015 22:54:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:30:00	02JF08	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Poco	Poco
9/7/2015 22:55:50	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 22:49:00					Nada	Nada
9/7/2015 22:56:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06AQ03	6	Andres Quiroz Duarte		Mucho	Mucho
9/7/2015 22:58:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 14:00:00	02JF09	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Nada	Poco
9/7/2015 22:59:48	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:05:00	05PS02	5	Paulina Santana	Tren ligero peri-norte	Mucho	Poco
9/7/2015 23:03:15	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 22:48:00					Poco	Poco
9/7/2015 23:04:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 23:00:00					Nada	Nada
9/7/2015 23:06:22	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 14:00:00	02JF10	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Mucho	Mucho
9/7/2015 23:09:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/2/2015 14:40:00	02UM01	2	ses Modesto Morelos Hernánc	Lopez Mateos Sur	Nada	Nada
9/7/2015 23:10:26	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:10:00	05PS03	5	Paulina Santana	Tren ligero peri-norte	Mucho	Poco
9/7/2015 23:13:13	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 23:12:00					Poco	Mucho
9/7/2015 23:15:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 22:58:00					Mucho	Nada
9/7/2015 23:15:51	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 14:00:00	02JF11	2	Janet Frias Orozco	Lopez Mateos Sur	Poco	Poco
9/7/2015 23:20:46	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 22:41:00		2			Poco	Nada
9/7/2015 23:23:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:15:00	05PS04	5	Paulina Santana	Tren ligero peri-norte	Mucho	Mucho

9/7/2015 23:27:24	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 23:21:00						Poco	Poco
9/7/2015 23:28:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/21/2015 16:38:00	05JR02	5	José Manuel Rodríguez Vidal	1 Federalismo (estación		Mucho	Poco
9/7/2015 23:31:38	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 23:20:00						Poco	Poco
9/7/2015 23:34:23	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:44:00	05JR03	6	José Manuel Rodríguez Vidal	1 Federalismo (estación		Mucho	Nada
9/7/2015 23:35:53	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 23:29:00						Poco	Poco
9/7/2015 23:36:02	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:25:00	05PS05	5	Paulina Santana	Tren ligero peri-norte		Mucho	Mucho
9/7/2015 23:36:47	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 11:36:00						Poco	Poco
9/7/2015 23:41:51	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 16:58:00	05JR04	5	José Manuel Rodríguez Vidal	1 Federalismo (estación		Poco	Nada
9/7/2015 23:46:45	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:15:00	05JR05	5	José Manuel Rodríguez Vidal	1 Federalismo (estación		Poco	Nada
9/7/2015 23:48:39	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 23:48:00						Poco	Poco
9/7/2015 23:51:29	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:32:00	05JR06	5	José Manuel Rodríguez Vidal	o norte, cruce con Fede		Poco	Nada
9/7/2015 23:51:40	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 23:42:00						Poco	Poco
9/7/2015 23:52:26	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:30:00	05PS06	5	Paulina Santana	Tren ligero peri-norte		Mucho	Nada
9/7/2015 23:56:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:40:00	05JR07	5	José Manuel Rodríguez Vidal	1 Federalismo (estación		Poco	Nada
9/7/2015 23:59:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:40:00	05PS07	5	Paulina Santana	Tren ligero peri-norte		Poco	Poco
9/8/2015 0:02:56	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 17:54:00	05JR08	5	José Manuel Rodríguez Vidal	1 Federalismo (estación		Poco	Poco
9/8/2015 0:09:29	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:14:00	05JR09	5	José Manuel Rodríguez Vidal	1 Federalismo (estación		Poco	Poco
9/8/2015 0:15:50	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 18:23:00	05JR10	5	José Manuel Rodríguez Vidal	1 Federalismo (estación		Mucho	Poco
9/8/2015 0:22:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 18:37:00	05JR11	5	José Manuel Rodríguez Vidal	1 Federalismo (estación		Mucho	Nada
9/8/2015 0:23:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:40:00	05PS08	5	Paulina Santana	Tren ligero peri-norte		Nada	Poco
9/8/2015 0:47:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 2:11:00	03MT05	3	aría Fernanda Tapia Castellan	laza del sol y López Ma		Nada	Nada
9/8/2015 0:51:06	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/7/2015 0:42:00						Poco	Nada
9/8/2015 0:51:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 0:42:00						Poco	Poco
9/8/2015 0:56:40	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:45:00	05PS09	5	Paulina Santana	Tren ligero peri-sur		Mucho	Nada
9/8/2015 1:04:08	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 0:49:00						Poco	Nada
9/8/2015 1:07:50	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:50:00	05PS10	5	Paulina Santana	Tren ligero peri-norte		Nada	Nada
9/8/2015 1:21:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 3:55:00	05PS11	5	Paulina Santana	Tren ligero peri-norte		Poco	Mucho
9/8/2015 1:25:02	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 1:17:00						Poco	Nada

9/8/2015 1:30:48	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 4:08:00	03MT06	3	aría Fernanda Tapia Castellán	Plaza del Sol y López Ma	Nada	Mucho
9/8/2015 1:44:03	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 14:20:00	03MT07	3	aría Fernanda Tapia Castellán	Plaza del Sol y López Ma	Nada	Nada
9/8/2015 1:50:16	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 16:20:00	03MT08	3	aría Fernanda Tapia Castellán	Plaza del Sol y López Ma	Nada	Nada
9/8/2015 2:22:03	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 16:30:00	03MT09	3	aría Fernanda Tapia Castellán	Plaza del Sol y López Ma	Nada	Nada
9/8/2015 2:30:14	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 14:34:00	03MT10	3	aría Fernanda Tapia Castellán	Plaza del Sol y López Ma	Nada	Nada
9/8/2015 2:34:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 16:47:00	03MT11	3	aría Fernanda Tapia Castellán	Plaza del Sol y López Ma	Nada	Nada
9/8/2015 2:40:00	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:25:00	03MT01	3	aría Fernanda Tapia Castellán	Plaza del Sol y López Ma	Nada	Nada
9/8/2015 5:38:45	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 5:30:00					Nada	Nada
9/8/2015 6:23:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 14:00:00		2	María José Alonso Alonso	López Mateos Sur	Poco	Mucho
9/8/2015 6:56:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 14:10:00		2	María José Alonso Alonso	López Mateos Sur	Mucho	Mucho
9/8/2015 7:19:30	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 7:13:00					Poco	Poco
9/8/2015 7:19:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 13:50:00		2	María José Alonso Alonso	López Mateos Sur	Nada	Poco
9/8/2015 8:09:38	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 7:55:00					Poco	Nada
9/8/2015 8:24:44	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:00:00	02SL11	2	Samantha León	r, parada de camión en	Poco	Nada
9/8/2015 8:50:46	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	7/31/2015 11:40:00	06AB07	6	Ana Karen Bechelani	Calz Independencia Sur	Nada	Poco
9/8/2015 8:57:11	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:40:00	06AB07	6	Ana Karen Bechelani		Poco	Mucho
9/8/2015 9:01:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:45:00	06AB09	6	Ana Karen Bechelani	Javier Mina	Poco	Poco
9/8/2015 9:07:45	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:45:00	06AB10	6	Ana Karen Bechelani		Nada	Mucho
9/8/2015 9:13:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 11:50:00	06AB11	6	Ana Karen Bechelani		Poco	Poco
9/8/2015 9:15:26	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 9:40:00	03JG01	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	Plaza del Sol	Poco	Nada
9/8/2015 9:30:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:20:00	04do05	4	David Olide Chihuahua	uarez y calzada Federal	Mucho	Nada
9/8/2015 9:32:55	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:46:00	01FR05	1	Felipe de Robles	centro y Avenida Vallar	Mucho	Nada
9/8/2015 9:38:51	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:30:00	04do06	4	David Olide Chihuahua	uarez y calzada Federal	Mucho	Mucho
9/8/2015 9:44:48	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:40:00	04d07	4	David Olide Chihuahua	uarez y calzada Federali	Mucho	Mucho
9/8/2015 9:44:56	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 17:53:00	01FR06	1	Felipe de Robles	l del Tren Liger, Perifé	Mucho	Nada
9/8/2015 9:47:14	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/1/2015 16:00:00	04AG07	4	ANDRES GAFFORD SOTO	IRALISMO ESQUINA AV	Poco	Mucho
9/8/2015 9:50:36	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:50:00	04do07	4	David Olide Chihuahua	uarez y calzada Federal	Mucho	Mucho
9/8/2015 9:55:57	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:50:00	04do08	4	David Olide Chihuahua	uarez y calzada Fedrali	Nada	Mucho

9/8/2015 10:05:04	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06AQ02	6	Andres Quiroz		Poco	Poco
9/8/2015 10:10:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06AQ05	6	Andres Quiroz		Nada	Nada
9/8/2015 10:12:39	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 9:50:00	03JG02	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	Plaza del Sol	Poco	Poco
9/8/2015 10:13:55	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 14:20:00		2	María José Alonso Alonso	López Mateos Sur	Nada	Mucho
9/8/2015 10:17:08	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06AQ04	6	andres Quiroz		Poco	Poco
9/8/2015 10:18:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:00:00	01FR07	1	Felipe de Robles	1 del Tren Ligero Perifé	Mucho	Poco
9/8/2015 10:22:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:00:00	04AG10	4	ANDRES GAFFORD SOTO	ERALISMO ESQUINA AV	Nada	Nada
9/8/2015 10:23:03	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:05:00	03JG03	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	Plaza del Sol	Nada	Poco
9/8/2015 10:23:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06aq07	6	andres Quiroz		Poco	Poco
9/8/2015 10:31:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06AQ08	6	Andres Quiroz		Mucho	Mucho
9/8/2015 10:34:24	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:20:00	03JG04	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	za del Sol (Mariano Ote	Nada	Nada
9/8/2015 10:37:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/4/2015 14:30:00		2	María José Alonso Alonso	López Mateos Sur	Poco	Mucho
9/8/2015 10:38:27	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06AQ09				Nada	Nada
9/8/2015 10:38:50	qué la encuesta en la calle, soy encuestad #####		01FR08	1	Felipe de Robles	del Tren Ligero - Preifé	Mucho	Mucho
9/8/2015 10:40:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:30:00	03JG05	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	iza del Sol (Lopez Mate	Nada	Nada
9/8/2015 10:42:30	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:00:00	04AG09	4	ANDRES GAFFORD SOTO	ERALISMO ESQUINA AV	Mucho	Nada
9/8/2015 10:43:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06AQ10	6	Andres Quiroz		Poco	Poco
9/8/2015 10:47:11	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:00:00	04AG06	4	ANDRES GAFFORD SOTO	ERALISMO ESQUINA AV	Poco	Mucho
9/8/2015 10:47:28	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 10:33:00					Mucho	Poco
9/8/2015 10:48:16	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 9:15:00	03JG06	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	iza del Sol (Lopez Mate	Poco	Poco
9/8/2015 10:48:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:00:00	02SL04	2	Samantha León	El palomar	Poco	Mucho
9/8/2015 10:49:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 17:05:00	04do09	4	David Olide Chihuahua	uarez y calzada Federal	Poco	Nada
9/8/2015 10:51:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:15:00	01FR09	1	Felipe de Robles	del Tren Ligero - Perifé	Mucho	Nada
9/8/2015 10:53:21	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:00:00	04AG03	4	ANDRES GAFFORD SOTO	ERALISMO ESQUINA AV	Poco	Nada
9/8/2015 10:53:45	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:00:00	02SL08	2	Samantha León	e Office Depot, en López	Nada	Mucho
9/8/2015 10:54:23	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 9:30:00	03JG07	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	Plaza del Sol	Poco	Poco
9/8/2015 10:56:09	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:00:00	02SL10	2	Samantha León	a del club de golf Santa	Nada	Poco
9/8/2015 11:01:13	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 10:15:00	03JG08	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	iza del Sol (Lopez Mate	Nada	Nada

9/8/2015 11:01:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:00:00	02SL06	2	Samantha León	Santa Anita.	Mucho	Nada
9/8/2015 11:03:10	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:00:00	04AG04	4	ANDRES GAFFORD SOTO	IRALISMO ESQUINA AV	Poco	Nada
9/8/2015 11:04:46	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:00:00	02SL07	2	Samantha León	Mateos afuera del office	Mucho	Mucho
9/8/2015 11:04:51	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 18:22:00	01FR10	1	Felipe de Robles	én del Tren Ligero - Per	Nada	Mucho
9/8/2015 11:05:27	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06aq06	6	andres Quiroz		Poco	Poco
9/8/2015 11:06:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:00:00	04ag01	4	ANDRES GAFFORD SOTO	IRALISMO ESQUINA AV	Poco	Mucho
9/8/2015 11:07:53	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 15:00:00	02SL05	2	Samantha León	santa anita	Poco	Nada
9/8/2015 11:07:53	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 10:47:00					Poco	Nada
9/8/2015 11:08:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 10:30:00	03JG09	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	Plaza del Sol	Poco	Poco
9/8/2015 11:09:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06aq11	6	Andres Quiroz		Nada	Poco
9/8/2015 11:10:25	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 3:00:00	02SL09	2	Samantha León	Mateos afuera de office	Nada	Poco
9/8/2015 11:11:00	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:00:00	04AG02	4	ANDRES GAFFORD SOTO	IRALISMO ESQUINA AV	Mucho	Nada
9/8/2015 11:13:37	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 10:53:00					Poco	Nada
9/8/2015 11:15:03	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 10:40:00	03JG10	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	Plaza del Sol	Poco	Nada
9/8/2015 11:15:20	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:00:00	04AG08	4	ANDRES GAFFORD SOTO	IRALISMO ESQUINA AV	Poco	Nada
9/8/2015 11:16:43	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/31/2015 12:00:00	06aq01	6	andres Quiroz		Poco	Poco
9/8/2015 11:17:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/1992 11:05:00					Poco	Nada
9/8/2015 11:20:34	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/2/2015 11:00:00	03JG11	3	Jorge Gerhardus Hinojosa	iza del Sol (Lopez Mateo	Nada	Nada
9/8/2015 11:38:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 11:33:00					Poco	Nada
9/8/2015 12:03:38	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 12:01:00					Poco	Nada
9/8/2015 12:04:14	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 11:57:00					Nada	Poco
9/8/2015 12:13:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 16:00:00	04ag11	4	ANDRES GAFFORD SOTO	IRALISMO ESQUINA AV	Poco	Nada
9/8/2015 12:15:44	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 17:20:00	04do10	4	David Olide Chihuahua	arez y calzada Federali	Nada	Nada
9/8/2015 12:25:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/1/2015 17:30:00	04DO11	4	David Olide Chihuahua	arez y calzada Federali	Nada	Nada
9/8/2015 12:31:46	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 12:14:00					Poco	Mucho
9/8/2015 13:08:43	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 12:59:00					Poco	Nada
9/8/2015 13:11:01	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 13:05:00					Poco	Poco
9/8/2015 13:18:33	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf04	5		Periferico Norte	Nada	Nada

9/8/2015 13:39:43	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 13:30:00						Poco	Poco
9/8/2015 13:41:04	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 15:00:00	05nf03	5		periferico norte		Mucho	Mucho
9/8/2015 13:42:52	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 1:33:00						Poco	Nada
9/8/2015 14:09:15	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 14:02:00						Mucho	Poco
9/8/2015 14:32:30	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 14:23:00						Poco	Poco
9/8/2015 14:45:21	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	10/8/2015 14:39:00						Poco	Nada
9/8/2015 15:04:05	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 14:55:00						Poco	Poco
9/8/2015 15:16:23	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 15:06:00						Poco	Nada
9/8/2015 15:47:18	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 15:00:00						Mucho	Poco
9/8/2015 17:14:38	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 16:58:00						Mucho	Poco
9/8/2015 17:17:14	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 16:58:00						Mucho	Poco
9/8/2015 17:41:41	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 17:32:00						Mucho	Mucho
9/8/2015 18:22:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 18:22:00						Nada	Nada
9/8/2015 19:36:57	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 7:31:00						Mucho	Poco
9/8/2015 19:39:49	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 9:10:00	03gl03	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas	plaza del sol		Nada	Nada
9/8/2015 20:21:07	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 9:10:00	03gl04	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas			Nada	Nada
9/8/2015 21:27:34	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 17:00:00	04AG10	4	Alan	a Juárez y Calzada Fede		Poco	Nada
9/8/2015 22:21:28	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 22:12:00						Mucho	Nada
9/8/2015 22:50:29	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:00:00	04AG09	4	Alan	a Juárez y Calzada Fede		Poco	Nada
9/8/2015 23:01:41	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:30:00	04AG03	4	Alan	a Juárez y Calzada Fede		Poco	Nada
9/8/2015 23:08:36	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:00:00	04AG07	4	Alan	a Juárez y Calzada Fede		Poco	Nada
9/8/2015 23:15:01	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:15:00	04AG04	4	Alan			Mucho	Nada
9/8/2015 23:25:58	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:20:00	04AG08	4	Alan	a Juárez y Calzada Fede		Nada	Nada
9/8/2015 23:36:00	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 16:50:00	04AG01	4	Alan	a Juárez y Calzada Fede		Nada	Nada
9/8/2015 23:42:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:30:00	04AG11	4	Alan	a Juárez y Calzada Fede		Poco	Nada
9/8/2015 23:52:32	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:25:00	04AG05	4	Alan	a Juárez y Calzada Fede		Mucho	Nada
9/8/2015 23:55:50	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/8/2015 23:43:00						Nada	Nada
9/8/2015 23:57:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:00:00	04AG02	4	Alan	a Juárez y Calzada Fede		Mucho	Nada

9/9/2015 0:00:08	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/29/2015 17:20:00	04AG06	4	Alan	a Juárez y Calzada Fede	Poco	Nada
9/9/2015 2:31:22	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/9/2015 2:29:00					Mucho	Mucho
9/9/2015 11:40:40	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 9:15:00	03gl05	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas		Mucho	Nada
9/9/2015 11:46:47	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/28/2015 10:18:00	03gl06	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas		Poco	Nada
9/9/2015 11:59:40	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:20:00	03gl07	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas		Nada	Nada
9/9/2015 12:10:25	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/9/2015 11:40:00					Poco	Poco
9/9/2015 12:11:21	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	9/7/2015 12:03:00	03gl11	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas		Nada	Nada
9/9/2015 12:16:21	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 10:32:00	03gl08	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas		Nada	Nada
9/9/2015 12:21:11	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 11:01:00			Guadalupe Lucatero Cárdenas		Nada	Mucho
9/9/2015 12:27:13	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/30/2015 13:10:00	03gl04	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas		Nada	Nada
9/9/2015 12:33:18	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/26/2015 12:04:00	03gl03	3	Guadalupe Lucatero Cárdenas		Nada	Nada
9/9/2015 12:47:27	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/9/2015 12:36:00					Poco	Mucho
9/9/2015 15:34:10	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/9/2015 2:59:00					Mucho	Nada
9/10/2015 14:17:03	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/10/2015 14:01:00					Mucho	Nada
9/10/2015 16:08:49	n la Zona Metropolitana de Guadalajara. I	9/10/2015 14:01:00					Mucho	Nada
9/10/2015 17:25:15	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/21/2015 13:00:00	Alice	5	Alice		Nada	Mucho
9/10/2015 17:32:37	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/20/2015 13:00:00	Alice	5	Alice		Nada	Poco
9/10/2015 17:43:05	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/20/2015 13:00:00	Alice	5	Alice		Nada	Nada
9/10/2015 17:48:43	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/20/2015 13:00:00	Alice	5	Alice		Nada	Nada
9/10/2015 18:46:42	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/21/2015 13:00:00	Alice	5	Alice		Nada	Nada
9/10/2015 19:01:39	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/21/2015 12:58:00	Alice	5	Alice	Alice	Nada	Nada
9/10/2015 19:15:52	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/21/2015 13:00:00	Alice	5	Alice	Alice	Nada	Poco
9/10/2015 19:26:02	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/21/2015 13:00:00	Alice	5	Alice	Alice	Poco	Nada
9/10/2015 19:39:38	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/21/2015 13:00:00	Alice	5	Alice	Alice	Poco	Mucho
9/10/2015 19:57:19	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/21/2015 13:00:00	Alice	5	Alice		Poco	Poco
9/10/2015 20:11:06	qué la encuesta en la calle, soy encuestad	8/27/2015 13:00:00	Alice	5	Alice	Alice	Poco	Poco

c) ¿Qué rutas de autobuses suele utilizar para transportarse?	1. ¿Cuántos años cumplidos tiene?	2.a. ¿Hasta qué grado escolar se encuentra estudiando?	2.b. ¿Sigue Usted estudiando?	2.c. Anote por favor hasta qué grado realizó (o está realizando) sus últimos estudios:	3. ¿Cuál es su ocupación o empleo actual?	4. ¿Cuántos días a la semana utiliza el transporte público?
sin letra, 249, 400, 604 y 604	32	Maestría	No	Noveno		Todos (7 días)
El 51d Tepeyac, 640 y 259	48	rofesional, Universidad Públic	Sí			De lunes a viernes (5 días)
634 24 170 380 706 604 24A	30	rofesional, Universidad Públic	No	Sexto		Todos (7 días)
604 25	30	rofesional, Universidad Privad	No			Menos de 2 días a la semana
25, 629, 632	30	Maestría	No	Cuarto	Servidor público	Todos (7 días)
626, 186, 619	27	rofesional, Universidad Privad	No			De lunes a viernes (5 días)
786	41	Secundaria	No	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
186, 187, 24, 358	49	rofesional, Universidad Privad	No			De lunes a viernes (5 días)
186, 187, 24, 358	49	rofesional, Universidad Privad	No			De lunes a viernes (5 días)
186, 189, 24	45	rofesional, Universidad Públic	No			De lunes a viernes (5 días)
629, 258, 40, 640, 101, 623	62	rofesional, Universidad Privad	No		Jubilada	Fin de semana (2 días)
182, 640, 358	15	Preparatoria	Sí			Fin de semana (2 días)
186, 24	25	rofesional, Universidad Privad	No			Todos (7 días)
183, 258, 640	21	rofesional, Universidad Privad	Sí			De lunes a viernes (5 días)
ZONA CENTRO	25	rofesional, Universidad Públic	No			De lunes a viernes (5 días)
R. 706, ZONA CENTRO	22	rofesional, Universidad Públic	Sí			Todos (7 días)
R. 709	21	rofesional, Universidad Públic	Sí			Todos (7 días)
R. 380	21	rofesional, Universidad Públic	Sí			Todos (7 días)
POR NIÑOS HEROES	27	Maestría	Sí			Todos (7 días)
R. 330 A, 701, 709	20	rofesional, Universidad Públic	Sí			Todos (7 días)
R 510, 707	33	Secundaria	No			Todos (7 días)

ZONA CENTRO R. 153 A , 603 /	40	Preparatoria	No			Todos (7 días)
R. 707, 632	19	Preparatoria	Sí			Todos (7 días)
R 626 VIA 4	26	rofesional, Universidad Públic	No			De lunes a viernes (5 días)
631A, 632A	24	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
632	50	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
182-a, 632, foraneos flecha am	44	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
182a	40	Secundaria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
182, 258, 632	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
186	18	Preparatoria	Sí	Quinto		Todos (7 días)
186	15	Secundaria	Sí	Quinto		Todos (7 días)
33, 44	29	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
626	50	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
626 63	16	Preparatoria	Sí	Primero		Todos (7 días)
619	30	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno		Fin de semana (2 días)
foraneo, 358	24	rofesional, Universidad Privad	No	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
629 a, b, 1 y 2, y 626	34	Doctorado	Sí	Décimo	Profesora	Menos de 2 días a la semana
68 y 33	67	Preparatoria	No			Menos de 2 días a la semana
68 y 33	67	Preparatoria	No			Menos de 2 días a la semana
610	23	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
ninguno	38	Secundaria	No			Menos de 2 días a la semana
176-B	23	Preparatoria	No			Todos (7 días)
Ninguna	69	Secundaria	No			Todos (7 días)
Ninguna	28	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)
33	35	Secundaria	No			De lunes a viernes (5 días)
Macrobus	27	Preparatoria	No			Todos (7 días)
37 y 33 A	34	Maestría	No	Segundo		Menos de 2 días a la semana
633, 631, 25, 264, 622	34	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana
uesas 51 D Ave. La Paz Federal	38	Maestría	No			Menos de 2 días a la semana

635,632,629	34	Maestría	Sí	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
51 A, 51 B, 51 AB	34	rofesional, Universidad Privad	No			De lunes a viernes (5 días)
51,632	32	Primaria	No	Sexto		Todos (7 días)
No dio información de ruta	21	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
ruta 30 ó 175b	38	Primaria	No	Sexto		Menos de 2 días a la semana
Zapopan- 175A	22	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
30, domos	26	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		Todos (7 días)
30	46	Primaria	No	Sexto		Todos (7 días)
175B, 30	20	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)
30 175A	26	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
0, 30A, 142, 637, 629, 400, 20	30	Maestría	No	Cuarto		Fin de semana (2 días)
ninguna	21	Secundaria	No			Todos (7 días)
629	30	Maestría	No	Cuarto	Profesor	De lunes a viernes (5 días)
ninguna	17	Preparatoria	Sí	Sexto		Todos (7 días)
623 a 626 229	22	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		Todos (7 días)
ninguna	30	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)
641,30,636A	28	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
ranova, 27, 30A, 50B, 641, 63	28	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno		Todos (7 días)
380, 603A, 603B, 66, 258D	38	Maestría	Sí	Quinto		De lunes a viernes (5 días)
619, 183, 186, 182, 24	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		Menos de 2 días a la semana
6,380, 19-a, 633, 631,634, 20	23	rofesional, Universidad Privad	Sí	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
nes foraneos que van de la car	29	Maestría	Sí	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
27, 27-a, 622, 51-c, Tren ligero	29	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
640, 622, 634, 24, 59, 51b, 24	35	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
l batan al centro. 641 atemaja	28	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		Menos de 2 días a la semana
634, 622, 640, 358	29	Maestría	No	Cuarto		Fin de semana (2 días)
29-1, 629B, 51-C, SíTren, 604, t	33	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Fin de semana (2 días)
ozumel, 175 santa anita, 623 o	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero		Todos (7 días)

622 - 604 - 634 - 25	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana
15, 634, 637 a, 24, 380	32	Maestría	Sí	Octavo		Todos (7 días)
3 71 52 52b 25 637 636 636 a	31	rofesional, Universidad Públic	No			Menos de 2 días a la semana
55 TUR 231	30	Maestría	Sí			Menos de 2 días a la semana
15, 634, 636, 25, 78, 320, 635a	28	rofesional, Universidad Privad	No	Noveno		Fin de semana (2 días)
629 B, 632, 634, 631, 635A,	27	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
641 15 19 636 622	61	rofesional, Universidad Públic	No	Segundo		Todos (7 días)
D Guadalupe, 629 1, 25, 622 Tc	24	rofesional, Universidad Públic	No			De lunes a viernes (5 días)
631, 629-B, 170B, 622	25	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Fin de semana (2 días)
380, 322, 640, 101, 629-1	30	rofesional, Universidad Públic	No	Sexto		Todos (7 días)
186 626 45 258A 358	28	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno		Todos (7 días)
275 F 634 13 24	43	Primaria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
33 30 626	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero		Todos (7 días)
644 76	16	Preparatoria	Sí			Menos de 2 días a la semana
62 52B	60	Secundaria	No	Sexto		Todos (7 días)
644	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
NC	33	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
/	24	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
-	21	rofesional, Universidad Públic	Sí			Menos de 2 días a la semana
622 634 637 30 R15	30	Maestría	No			Menos de 2 días a la semana
-	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero		Menos de 2 días a la semana
z Mateos, Américas-Circunvali	34	Maestría	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana
-	27	Preparatoria	No			Todos (7 días)
380 629 25 632a	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
142, 275b, 637, 380, 39A, 258	31	Secundaria	No	Segundo	Comerciante	Todos (7 días)
66, 644	33	rofesional, Universidad Públic	Sí			Todos (7 días)
45, 37ctm, 153	27	Secundaria	No	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
Solo usa el tren ligero.	24	rofesional, Universidad Públic	Sí			Todos (7 días)

200, 19	26	Maestría	No			De lunes a viernes (5 días)
380-A	40	Secundaria	No	Segundo		Menos de 2 días a la semana
380, 626	44	Preparatoria	No			Menos de 2 días a la semana
626, 258D	21	rofesional, Universidad Públic	Sí			De lunes a viernes (5 días)
637, 380-A	21	rofesional, Universidad Privad	Sí			Menos de 2 días a la semana
629, 186, 258-D	37	Preparatoria	No			Fin de semana (2 días)
380, 45, 626	45	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)
51C 640 629 A B TUR 33	34	rofesional, Universidad Privad	No	Octavo	Coordinadora y profesora de prim	De lunes a viernes (5 días)
D, 629, 632, 622, 24, 258, 249	25	rofesional, Universidad Privad	No	Octavo		Todos (7 días)
629 622 702 709 706 371	34	Doctorado	Sí	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
400 500	33	rofesional, Universidad Privad	No			Menos de 2 días a la semana
, 101, 51 A, 51 B, 51 C, 59, 249	32	Doctorado	Sí	Sexto		Todos (7 días)
AB Y D Y EL 51 SIN LETRA, 64-	24	rofesional, Universidad Privad	Sí	Primero		De lunes a viernes (5 días)
50 A 619 623 358	30	Secundaria	No	Tercero	Persona con discapacidad por enfermed	De lunes a viernes (5 días)
619, 175, 186-187 y 1A	33	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
622, 604, 634, 629	24	rofesional, Universidad Privad	No	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
631, 163, 275, 24, 51, 634, IIIT	28	Maestría	Sí	Cuarto		Todos (7 días)
380, 632, 629, 45, 24	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		De lunes a viernes (5 días)
l1 belenes, 37, 636, 389, 78, 78	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto		Todos (7 días)
80, 275b, 333a, 333, 644b, 61	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		Todos (7 días)
641,622,200,19,636,51.	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Segundo		De lunes a viernes (5 días)
58, 258D, 258A, 629 -1, 2629 E	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
380 641-Belenes 636 51-C	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto		Todos (7 días)
lco / Central Vieja. 629 todas s	38	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
380 626 632 619 249 360 153	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno		Todos (7 días)
. 78c, 24, 275d, 380, 368, 320,	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		Todos (7 días)
acrobus, 380,78,78C,320A y 30	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero		Todos (7 días)
604 25 622	31	Maestría	Sí	Segundo		De lunes a viernes (5 días)

321 320 27 25 200 636	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	Todos (7 días)
72, 72c, 50b, 142, 637, 637a, 3	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
380 78 78 C	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Segundo	De lunes a viernes (5 días)
610 45A 19 78 78c 615	17	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero	De lunes a viernes (5 días)
78 C, 320 A, 632, 634	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero	De lunes a viernes (5 días)
55 78 644-b 647 275-b	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Segundo	Todos (7 días)
io a la normal y 646, y el 59 de	36	rofesional, Universidad Públic	No	Sexto	Todos (7 días)
29, 624, 380, 632-A, 30, 619-	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	Todos (7 días)
38, 608, 639 153	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto	Todos (7 días)
380 626	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	Todos (7 días)
380, 623	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
8C, 153A, 25, 632, 33A, 604A,	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
78 320a 636 15 634	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	Todos (7 días)
368, 380, 614, 39, 808	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	Todos (7 días)
78, 78C, 380, 368, 320A	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
368, 641, 380, Pre tren, 78 C, 2	18	Preparatoria	Sí	Sexto	Todos (7 días)
645 78 78c 380 368 636 641	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
626	15	Preparatoria	Sí		Fin de semana (2 días)
624, 625 cozumel, 645, 380	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto	Todos (7 días)
380	20	Preparatoria	Sí		Todos (7 días)
258 D 19 78 C	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
629, 64, 66	28	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
, 78, 320A, 641, 52, 52B, 636, €	30	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	Todos (7 días)
633, 380, 78-C, 641	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Segundo	Todos (7 días)
629, 231, 615	18	rofesional, Universidad Públic	Sí		De lunes a viernes (5 días)
380 619 626 186	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	De lunes a viernes (5 días)
8 39 33 45 45 A 611 610 78 3€	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	De lunes a viernes (5 días)
629-b 25 622	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto	Todos (7 días)

612,45,610	16	Preparatoria	Sí		De lunes a viernes (5 días)
637,636,50	16	Preparatoria	Sí		Todos (7 días)
Ciudad Judicial	60	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
, 110, 110 A, 602, 78, 78 C, 19.	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	Todos (7 días)
PRE-TREN	27	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
532 632a 25 629-1 78c 51-D 5	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto	Todos (7 días)
626	19	Preparatoria	Sí		Todos (7 días)
623,626,380	19	rofesional, Universidad Públic	Sí		De lunes a viernes (5 días)
380,619,644A	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	Todos (7 días)
50	45	Primaria	No		Todos (7 días)
, 320 A, 368, 380, 641, 636, 20	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Segundo	Todos (7 días)
380 368	17	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero	De lunes a viernes (5 días)
78 622	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
368, 78, 78C, 320A, 602	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Segundo	De lunes a viernes (5 días)
200, 604, 636, 320a	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
62, 186, 258, 182A, 183, 619	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto	Todos (7 días)
4,249,37 vidriera, 500, 400,2!	28	Maestría	No		Todos (7 días)
634 632 320a 15 258 258d 24	23	rofesional, Universidad Privad	Sí	Octavo	Todos (7 días)
64,78,636,622,15,19,320a	23	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
, 30 directo, 625 directo, 186.	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
186 River	26	rofesional, Universidad Privad	No	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
36 la Noria tlajoculmo de zuñiç	21	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	Todos (7 días)
163,633,275	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	De lunes a viernes (5 días)
175 y 175 E	20	Preparatoria	Sí	Sexto	Todos (7 días)
5, 187, 89, 183, 182 629, 632, 2	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
, 183, 186, 187, 629-1, 629-2, 1	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
ra), 632, 27, 622, 703-A (Turq	17	Preparatoria	Sí	Quinto	Todos (7 días)
58 B, 156,153A, 639, 639A, 61	40	Preparatoria	Sí	Tercero	Todos (7 días)

3a,50,50-a,50B, 52,52C,30dir	24	rofesional, Universidad Públic	No			Menos de 2 días a la semana
80A, 644B, 78, 78C, 207, 178,	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero		Todos (7 días)
623-A 175-D 175-E	16	Preparatoria	Sí	Tercero		Todos (7 días)
504 37 39 603 258 30 624 625	17	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
532A, 380 a veces, 59, 626, 59,	26	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto		Todos (7 días)
380 , 380A,631 y 629	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero		Todos (7 días)
9 a 78 78 c 380 368 320 a 3'	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero		Todos (7 días)
605 333 615 39 614 51	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
380, 59, 51D	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		Todos (7 días)
632A 629 1 y 2 25 51 A y B	35	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana
-A, 380, 78, 78-C, 368, 231, 60	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
626 380 51 D	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Segundo		De lunes a viernes (5 días)
2B 275B 275 55 45 51AB 249 :	28	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	RELACIONES PUBLICAS ANTE GOBI	Todos (7 días)
24 622 634 186	20	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
ariférico norte y tomó el tren li	19	rofesional, Universidad Públic	Sí			De lunes a viernes (5 días)
603b	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo		Todos (7 días)
78,647,333,275B,644	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto		De lunes a viernes (5 días)
3 78C 231 231C 275B 641 320	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Segundo		De lunes a viernes (5 días)
636, 634	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto		Todos (7 días)
619"amarillo" 380 macrobus :	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		Todos (7 días)
380, 368, 78, 320A	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
622 604 710 52 54 400	29	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
45, 629A, 629, 380, 380A, 619	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero		Todos (7 días)
101 629 629-2 Premier 709 F	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		De lunes a viernes (5 días)
622 380 51 78 78c 214	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		Todos (7 días)
23-A, 380, 380-A, 619, 645, 50-	21	Preparatoria	No			Fin de semana (2 días)
629-1, 629-2, 632, 25	28	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		Todos (7 días)
51 C 622 629 629B 33	23	rofesional, Universidad Privad	No	Noveno		Fin de semana (2 días)

, Alimentadora 18, Macrobus,	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		Todos (7 días)
231c 55 644b 275 380 78 78c	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		Todos (7 días)
52, 110, 110A, 258A, 207 Y 52/	36	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
ro avila Camacho circunvalaci	42	rofesional, Universidad Privad	Sí	Séptimo		Todos (7 días)
629 A, 629 B, 45	23	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana
622, 624, 625, 634	25	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto		Todos (7 días)
A 380 634 358 629-1 24 258 2	31	Maestría	Sí	Segundo	Profesora	De lunes a viernes (5 días)
variaciones 45 24 631 380 37	26	rofesional, Universidad Privad	No			Todos (7 días)
632 380 619 619-A 626	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero		Todos (7 días)
entral nva 646 loma dorada 6	34	rofesional, Universidad Privad	No		Estudio ingles	De lunes a viernes (5 días)
, 368, 19, 78C, 24, 632, 632 A, :	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto		Todos (7 días)
644B, 380, 622	31	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
cia la 622 terranova colonia el	32	Maestría	Sí	Quinto		Todos (7 días)
615 231 55 610 59 646 19	30	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
626, 629, 24, 646, TUR, 51d	27	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
380,368,78.	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero		Todos (7 días)
371, 643, 59, 646	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero		Todos (7 días)
380, 231c, 6:15.	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		Todos (7 días)
603B. 63	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
640	41	Preparatoria	No	Sexto		Menos de 2 días a la semana
640, 646	56	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
101, 258, 640	30	rofesional, Universidad Públic	No	Sexto		Menos de 2 días a la semana
30 626 59-A 629-1 371 604 35	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		Todos (7 días)
59, 63, 52 A-C, 50-B	38	Preparatoria	No	Séptimo		Todos (7 días)
640, 101	45	rofesional, Universidad Públic	No	Séptimo		Menos de 2 días a la semana
24, 182, 186	48	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
101, 640, 51 B	66	No tengo estudios	No			Todos (7 días)
622, 619, 644	48	Preparatoria	No	Segundo		Todos (7 días)

622, 619, 644	48	Preparatoria	No	Segundo	Todos (7 días)
101,54,640	43	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
80 78c 634 24 24a 275 30 30.	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Todos (7 días)
101	42	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
622, 629	36	rofesional, Universidad Públic	No		Menos de 2 días a la semana
358 52B	47	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
59, 101, 640	36	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	Menos de 2 días a la semana
640, 629A	33	Preparatoria	No		Todos (7 días)
640, 645	42	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
619, 640	37	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
641, 637,636	37	rofesional, Universidad Públic	No		Menos de 2 días a la semana
641, 637,636	37	rofesional, Universidad Públic	No		Menos de 2 días a la semana
645	40	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
19a, 78 y 380	47	Preparatoria	No	Primero	Todos (7 días)
110, 101	48	rofesional, Universidad Públic	No		Menos de 2 días a la semana
380 y 641	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero	De lunes a viernes (5 días)
629, 626	22	Primaria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
30 y 39	40	rofesional, Universidad Privad	Sí	Décimo	Fin de semana (2 días)
631, 629, 358	41	rofesional, Universidad Públic	No		Menos de 2 días a la semana
30 y 39	40	rofesional, Universidad Privad	Sí	Décimo	Fin de semana (2 días)
380,368,78,19a	33	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
626, 45	28	Preparatoria	No	Sexto	Menos de 2 días a la semana
646, 55, 101	46	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
380,78	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero	De lunes a viernes (5 días)
637,622	17	Preparatoria	Sí	Cuarto	De lunes a viernes (5 días)
615A, 631	31	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
641,30a,51d	22	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
51, 45	42	Secundaria	No	Segundo	Todos (7 días)

604 602 368	29	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
637,636	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
50,30,641	19	Preparatoria	Sí	Quinto	Todos (7 días)
línea 2	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto	Menos de 2 días a la semana
78c	30	Preparatoria	No	Sexto	Todos (7 días)
629B 380A 706 633 25 631	21	rofesional, Universidad Privad	Sí		Todos (7 días)
380	23	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
380,78a	20	rofesional, Universidad Públic	No	Primero	De lunes a viernes (5 días)
636, 637, 50	16	Preparatoria	Sí	Segundo	Todos (7 días)
"El que va a Tlajomulco"	32	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
380,78a	32	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
"El que va a Tlajomulco"	42	Secundaria	No	Tercero	Menos de 2 días a la semana
Juárez	63	Primaria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
626, 51 (ABD), 380, 258A, 258	31	rofesional, Universidad Privad	Sí	Primero	Fin de semana (2 días)
214 51 615 210	42	Secundaria	No	Tercero	Fin de semana (2 días)
640 30A	27	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo	Todos (7 días)
línea 2	33	Preparatoria	No	Sexto	Menos de 2 días a la semana
629 101	17	Preparatoria	Sí	Quinto	Todos (7 días)
54	23	Secundaria	No	Tercero	Todos (7 días)
19	35	Preparatoria	No	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
604, 371, 174, 258, 39A	25	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
63 101	36	Primaria	No	Sexto	Todos (7 días)
59	53	Primaria	No	Sexto	Todos (7 días)
15 6336 13	58	Primaria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
37, 380	25	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
37, 380	25	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
644-A	21	rofesional, Universidad Públic	Sí		Menos de 2 días a la semana
No me dijo	19	Preparatoria	Sí		De lunes a viernes (5 días)

F, Conos, 13, 163	41	Secundaria	No	Tercero	Menos de 2 días a la semana
610, 33, 249, 649	31	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
200, 15, 64	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	Todos (7 días)
214, 610	41	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
615, 610	19	Preparatoria	Sí	Cuarto	Todos (7 días)
19,644	35	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
275	22	rofesional, Universidad Públic	No	Cuarto	Todos (7 días)
615, 33	19	Preparatoria	Sí		Todos (7 días)
Federalismo y Juarez	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo	Todos (7 días)
249, 51,610	22	rofesional, Universidad Públic	Sí		Todos (7 días)
645, 624, 625, 629, 175, 30	22	Preparatoria	No	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
37, 380	43	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
610, 33	19	rofesional, Universidad Públic	Sí		De lunes a viernes (5 días)
No contesto	51	Secundaria	No		Menos de 2 días a la semana
258-A, 287	26	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
27, 626	42	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
249, 275 b	37	Preparatoria	Sí	Sexto	Menos de 2 días a la semana
101	31	rofesional, Universidad Públic	No		Menos de 2 días a la semana
629, 45, pre-tren	17	Preparatoria	Sí	Quinto	Todos (7 días)
Bugambilias	17	Secundaria	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
16, Conos, 15, F	18	Preparatoria	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
Miguel Hidalgo y costilla, la Uc	23	rofesional, Universidad Públic	Sí		De lunes a viernes (5 días)
78, 37	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	Menos de 2 días a la semana
371	21	Preparatoria	Sí		De lunes a viernes (5 días)
59 Premier 610 78	26	Primaria	No	Sexto	Menos de 2 días a la semana
604, 602, 368	29	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Menos de 2 días a la semana
63	37	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo	Menos de 2 días a la semana
622,101	26	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)

622 174 19 636 641	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
30, 39	40	Maestría	Sí	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
182a 182 619	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto		Todos (7 días)
629 175 258B 170B 371	28	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		Todos (7 días)
629 175 258B 170B 371	28	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		Todos (7 días)
632 631 706 51c 380	22	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		Todos (7 días)
, 623, 66, 258-D, 158-A, 604, 2	20	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
629, 78	54	Primaria	No	Sexto		Todos (7 días)
629, 78	54	Primaria	No	Sexto		Todos (7 días)
622 371 258B 629 175	35	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)
No usa camión	22	rofesional, Universidad Públic	No			Fin de semana (2 días)
612, 45a, 33	45	Secundaria	No			Todos (7 días)
163, 30 directo, 30 A, 51c, 709	39	Doctorado	Sí			De lunes a viernes (5 días)
30 Directo 622	33	rofesional, Universidad Públic	No			Menos de 2 días a la semana
380	42	Primaria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
622	61	Primaria	No			Todos (7 días)
603-B	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		Todos (7 días)
30-A	18	Preparatoria	No			Todos (7 días)
y de regreso Las Fuentes a Pla	38	Maestría	No		Administradora en una universic	De lunes a viernes (5 días)
No especifica	32	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
52 A	17	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
615	16	Primaria	No	Sexto		Todos (7 días)
368, 78, 380	23	rofesional, Universidad Públic	Sí			Todos (7 días)
51A 709 629	38	Doctorado	Sí		Profesora	De lunes a viernes (5 días)
La línea dos del tren ligero	40	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
380/641	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto		Todos (7 días)
623	21	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
623	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero		Todos (7 días)

62 y 622	19	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
622	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
No especifica	42	Secundaria	No			De lunes a viernes (5 días)
45, 25, 632, 626, 51 D	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
629	22	rofesional, Universidad Privad	No	Octavo		Menos de 2 días a la semana
500 y 639	58	Secundaria	No	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
612 y 45A	26	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
No mencionó	37	Secundaria	No			Todos (7 días)
629 B 624 622 170 B	27	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto		De lunes a viernes (5 días)
380, 78	30	rofesional, Universidad Públic	No			De lunes a viernes (5 días)
no especifica	21	rofesional, Universidad Públic	Sí			De lunes a viernes (5 días)
629, 380, 631, 51	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Séptimo		Todos (7 días)
622	25	rofesional, Universidad Públic	No			De lunes a viernes (5 días)
No mencionó	44	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
178, 207	19	rofesional, Universidad Públic	Sí			De lunes a viernes (5 días)
78	20	Preparatoria	Sí	Tercero		Todos (7 días)
No especificó	2-	rofesional, Universidad Públic	No			De lunes a viernes (5 días)
3) A, 629 B, 629 venta. Pretren,	22	rofesional, Universidad Privad	Sí	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
320 a y 368	32	Secundaria	No	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
No especificó	16	Preparatoria	Sí			Todos (7 días)
24, 629, 626, 271,380	23	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	prestadora de servicio social	De lunes a viernes (5 días)
380	37	Secundaria	No			Todos (7 días)
646, 52	27	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
No especificó	18	Preparatoria	Sí			De lunes a viernes (5 días)
619 A	29	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	maestra	De lunes a viernes (5 días)
sur	32	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
89,186,187	40	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
sur	55	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)

629	21	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Fin de semana (2 días)
182	54	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo	Fin de semana (2 días)
629	20	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Todos (7 días)
27	54	Primaria	No	Cuarto	Todos (7 días)
629	27	Secundaria	No	Tercero	Todos (7 días)
187	20	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
127 A y 127 B	34	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
127B	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
30	42	Primaria	No	Sexto	Todos (7 días)
127 A y B	30	Preparatoria	No	Sexto	Todos (7 días)
-	26	Preparatoria	No	Tercero	Todos (7 días)
30 y 127 a	24	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
Foraneas	42	Primaria	No	Sexto	Menos de 2 días a la semana
623 619	29	Preparatoria	No	Sexto	Fin de semana (2 días)
623 619	29	Preparatoria	No	Sexto	Fin de semana (2 días)
623 619	32	Secundaria	No		Todos (7 días)
30	26	Secundaria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
623 619	32	Secundaria	No		Todos (7 días)
No Especifico	19	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
629 623 619	25	Secundaria	No		Todos (7 días)
78 363 36-A	20	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno	De lunes a viernes (5 días)
629 619	26	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
623 619	39	Primaria	No		De lunes a viernes (5 días)
623 619	39	Primaria	No		De lunes a viernes (5 días)
639 258 753 27	19	Secundaria	No	Tercero	Todos (7 días)
L-1	30	rofesional, Universidad Públic	No		Maestra Todos (7 días)
52 380 380-A	18	Secundaria	No		Menos de 2 días a la semana
pecifico, solo dijo que "cerca de	22	Secundaria	No		Menos de 2 días a la semana

619 623	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto	De lunes a viernes (5 días)
368	20	rofesional, Universidad Públic	Sí		Todos (7 días)
623	21	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
no especifico	28	Primaria	No		Fin de semana (2 días)
no usa el autobus	28	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
El 629, 622,380	25	rofesional, Universidad Privad	No		Menos de 2 días a la semana
629-A 632 101 640 24	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto	Fin de semana (2 días)
176, 275-B	17	Secundaria	No	Segundo	Todos (7 días)
380 619 632	25	Preparatoria	No	Sexto	Todos (7 días)
603	14	Secundaria	Sí	Primero	Menos de 2 días a la semana
50 380	35	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
50.A 619	19	Preparatoria	Sí	Quinto	Todos (7 días)
629 632	23	Preparatoria	Sí	Quinto	Todos (7 días)
380 380-A 50	40	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno	De lunes a viernes (5 días)
639	27	Secundaria	No	Tercero	Menos de 2 días a la semana
380	24	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
637,622,380	22	Preparatoria	No	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
51	30	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
380 111	47	Secundaria	No		Todos (7 días)
633 24 A	24	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo	Menos de 2 días a la semana
500	26	Secundaria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
629 B 629 632 658 631	21	Preparatoria	Sí		De lunes a viernes (5 días)
55,59, A-B, 646	44	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
37,186,183, 629,pretren, 619,2	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
380	28	Preparatoria	No		Todos (7 días)
632	38	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
622	43	Secundaria	No		Todos (7 días)
640, 24, 29, 275	40	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo	Todos (7 días)

176, 644-B	36	Secundaria	No	Segundo		De lunes a viernes (5 días)
640, 24, 29, 275	40	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo		Todos (7 días)
603, 706	40	Secundaria	No	Segundo		De lunes a viernes (5 días)
622, 629	45	Primaria	No	Sexto		Menos de 2 días a la semana
30-A, 380	51	Primaria	No			Todos (7 días)
TOUR PLAZA DEL SOL	24	Preparatoria	No			Todos (7 días)
380	22	Preparatoria	No	Tercero		Todos (7 días)
380, 368, 30-A	19	rofesional, Universidad Públic	Sí			De lunes a viernes (5 días)
Macrobus, 371	28	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
153, 25, 52-A, 368, 380, 371	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		Todos (7 días)
626, 258, 371, 709	29	Maestría	No	Octavo		Menos de 2 días a la semana
632,78c	37	rofesional, Universidad Privad	No			De lunes a viernes (5 días)
51-C,622,380	34	Primaria	No	Quinto		De lunes a viernes (5 días)
37	37	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
Ninguna.	36	Doctorado	Sí	Primero		Fin de semana (2 días)
o Guevara, a Jardines Universic	26	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		Todos (7 días)
622, 616, 644-B	42	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno		Menos de 2 días a la semana
629 a	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Séptimo		De lunes a viernes (5 días)
no contestó	30	rofesional, Universidad Públic	No			De lunes a viernes (5 días)
NO CONTESTO	33	rofesional, Universidad Privad	No			Menos de 2 días a la semana
80-A, 231-C	42	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
707	25	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana
63, 371, 643, 25	29	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Servidora pública	Todos (7 días)
El centro y centro Sur	42	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		Todos (7 días)
231-C, 80-A	21	Preparatoria	Sí	Quinto		De lunes a viernes (5 días)
5, 632A, 51B, Turquesa 1, Pre	27	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana
La tijera	28	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
626, 142, 275-B, 30	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Fin de semana (2 días)

X	18	rofesional, Universidad Públic	Sí			Menos de 2 días a la semana
380, 50b, 623A	37	Preparatoria	Sí	Sexto		Todos (7 días)
9-B, 629-1, 629-2, 625, 632, 7	23	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo	StartUpera	De lunes a viernes (5 días)
622, centro, plaza del sol	28	Maestría	No			Fin de semana (2 días)
380, 644-B	34	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
142a 52 54 59 59a 646	29	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
o de Guadalajara. De plaza Tla	30	rofesional, Universidad Privad	Sí	Primero		De lunes a viernes (5 días)
380 275 647 622 tur 629	25	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		Todos (7 días)
San Juan de Dios	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		Menos de 2 días a la semana
39, tren ligero, sitren, 629, 45,	42	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
646, 51, 63, 626, macrobús	22	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
, 625 directo y cozumel, 63 y 5	31	rofesional, Universidad Públic	Sí			Todos (7 días)
San Juan de Dios	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero		Menos de 2 días a la semana
62	21	Secundaria	No			De lunes a viernes (5 días)
604,622,78,15,200, 632,24,24	32	Preparatoria	Sí	Primero	Freelaance	De lunes a viernes (5 días)
156, 258, 320, 321	56	Secundaria	No	Tercero		Fin de semana (2 días)
29 640 622 604 634 51 632 63	27	Maestría	No	Segundo		De lunes a viernes (5 días)
634, 24, 622, 25	25	rofesional, Universidad Privad	No	Noveno	Profesionista/investigadora sociou	Menos de 2 días a la semana
Centro Sur	53	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
605, 320	22	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
52E, 623, 380	18	Secundaria	No	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
622, 629, 51C	34	rofesional, Universidad Privad	No			De lunes a viernes (5 días)
62	56	Secundaria	No	Segundo		Menos de 2 días a la semana
52A,275B,629,231	29	rofesional, Universidad Públic	Sí			Fin de semana (2 días)
52A,275B,629,231	29	rofesional, Universidad Públic	Sí			Fin de semana (2 días)
52A,275B,629,231	29	rofesional, Universidad Públic	Sí			Fin de semana (2 días)
80, 644-A, 176	20	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
639	20	Secundaria	No	Segundo		Todos (7 días)

52 C, 30 A, 50 B, 633, 631, 24, 1	31	rofesional, Universidad Públic	No			De lunes a viernes (5 días)
639, 25, 78	52	Primaria	No	Tercero		Todos (7 días)
616	18	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
25 639	22	Primaria	No			Todos (7 días)
612 207 639 603-A 66	29	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
176	21	rofesional, Universidad Públic	Sí		edecan	Todos (7 días)
NO CONTESTO	42	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)
30, 58	25	Preparatoria	No	Tercero		Todos (7 días)
629 y 45	16	Preparatoria	Sí	Tercero		Todos (7 días)
1 C 275 275 B 214 51 51C 644	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno		Todos (7 días)
500, 608	25	Secundaria	No	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
645,632,623,30,625,624	27	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
625	20	rofesional, Universidad Públic	Sí			Todos (7 días)
SAN JUAN DE DIOS	28	Preparatoria	No	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
a glorieta de galería del calzad	27	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
NO CONTESTO	17	Preparatoria	Sí			Todos (7 días)
itas Tlaquepaque a Tlajomulcc	24	rofesional, Universidad Privad	No		Servidor Público	Todos (7 días)
NO CONTESTO	24	rofesional, Universidad Privad	No			Menos de 2 días a la semana
603 B	23	Preparatoria	Sí	Noveno		Todos (7 días)
51, 51a, 45	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto		De lunes a viernes (5 días)
1D,51B,249,101,640,24,258,37	23	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
623	36	Secundaria	No			De lunes a viernes (5 días)
629	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto		Menos de 2 días a la semana
27 y 25	28	Maestría	No			Todos (7 días)
186 258 604 608 183 182	23	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
SAN JUAN DE DIOS	46	Preparatoria	No	Tercero		Todos (7 días)
634, 24, 15, 78 C, 380, Tur	40	rofesional, Universidad Públic	Sí	Segundo		Menos de 2 días a la semana
NO CONTESTO	19	rofesional, Universidad Públic	No			Menos de 2 días a la semana

603 B 45 636	25	rofesional, Universidad Privad	No	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
NO CONTESTO	23	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)
Ruta: 24, 275 Diagonal y 622	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		Todos (7 días)
604,163,333A	31	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
631, 633, 604, 51	33	Maestría	No			Fin de semana (2 días)
Condesa a la viga	24	rofesional, Universidad Privad	Sí	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
380, 78, 636, 639	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
629 631 632	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Sexto		Fin de semana (2 días)
52 52A 52B 52C 51C 59 59B 2:	24	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
632	46	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
632	46	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
5B, 52A, 52B, 110, 258A, 644B,	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno		Todos (7 días)
31, 163, 25, 33, 33A, 275 diag	25	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno		Todos (7 días)
186 175 A 382 52 A y B	22	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
629 626 258 D 51 400 500	36	Maestría	Sí	Tercero		Todos (7 días)
136 644 B 275 B 622	24	Preparatoria	No			Todos (7 días)
2A 52C 50B 50 Arroyo Hondo	22	rofesional, Universidad Privad	Sí			De lunes a viernes (5 días)
632	54	Secundaria	No	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
34 633 631 15 24 275 78 604 :	27	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	profesora	Todos (7 días)
645, 625, 30	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
616,610,333,275	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto		Todos (7 días)
xxxx	32	Maestría	No	Cuarto	Empleada en organismo desconcen	De lunes a viernes (5 días)
r o ir de periferico al Centro y	24	rofesional, Universidad Privad	Sí	Séptimo		Todos (7 días)
30 directo 30-A 637-A 604 20	27	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		Todos (7 días)
25, 604, 45	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Segundo		De lunes a viernes (5 días)
1. 55 2. 644 3. 611	18	rofesional, Universidad Privad	Sí	Primero		De lunes a viernes (5 días)
51, 646,614,380	29	rofesional, Universidad Privad	Sí	Octavo		Fin de semana (2 días)
182, 626, 51	31	Maestría	No			De lunes a viernes (5 días)

Ruta 51 Ruta 45-A Ruta 51-C	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo	Todos (7 días)
58, 258A, 24, 709, 626, 629, 35	31	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
, 360, 380, 368, 610A, 153CTM	29	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
626, 25, 371, 186	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto	Todos (7 días)
nia mirador, Tabachines, mod	26	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
29 La Venta, 52 A, 33 A, 37, 25i	27	rofesional, Universidad Públic	No		Fin de semana (2 días)
o, a chapultepec, a federalism	34	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	Todos (7 días)
400 par vial Tren Ligero	33	Maestría	Sí	Primero	De lunes a viernes (5 días)
42 30 y 30 a 625 directo y Coz	36	Doctorado	Sí	Octavo	Todos (7 días)
55, 333, 330, 231, tur	27	rofesional, Universidad Privad	No	Tercero	Fin de semana (2 días)
uitera 52A buenos aires / Fco.	26	rofesional, Universidad Públic	No	Sexto	Menos de 2 días a la semana
arzo a Juárez / Mezquitán / Re	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
632, Pretren	25	rofesional, Universidad Privad	No		Menos de 2 días a la semana
629 Ruta 27 Ruta 50 y 50B Si	24 años	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo	Todos (7 días)
380, 229, 626, 24	23	rofesional, Universidad Privad	No		De lunes a viernes (5 días)
629, 358, 619, 214, 626, 623	26	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Todos (7 días)
66, 258 D, 625, 30, 207, 622	24	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
128 358 37 33 Sitren	25	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	editora Todos (7 días)
Centro Magno-Centro	45	Maestría	No	Cuarto	De lunes a viernes (5 días)
622, 51-A-B-D	28	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Menos de 2 días a la semana
610 611 371 380 175A 187	27	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
632 629 Tur Cd. Juicial	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
629 B	22	rofesional, Universidad Privad	Sí	Sexto	Menos de 2 días a la semana
30 directo, 52 a/b/c, 54 A, 622	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo	Todos (7 días)
622,25,268D	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
380 380 A 633 632	22	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto	Todos (7 días)
'5-B, 644-B, 178-Centro Médic	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	De lunes a viernes (5 días)
00 371 25 258 636 634 258 B	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)

27, 622 terranova, 275 diagonal	24	profesional, Universidad Pública	Sí	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
12 142 A 275 163 231 647 275	34	Maestría	No		Todos (7 días)
626,632A, 380, 634,33, turquesa	59	profesional, Universidad Pública	No		Todos (7 días)
544-B, 275-B, 207, 622, 78, 231	41	Preparatoria	Sí	Sexto	Todos (7 días)
1604 634 380 101 51 A -B C 6	36	profesional, Universidad Privada	No		De lunes a viernes (5 días)
1-D, Turquesa, 629 1-2, 101, 625 y 37A	25	profesional, Universidad Pública	Sí	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
625 y 37A	49	profesional, Universidad Privada	No	Octavo	Menos de 2 días a la semana
623, 624, 625, 30, 63, 631, 633,	25	profesional, Universidad Pública	No	Octavo	Todos (7 días)
380 78c 634 635 a y b 633 165	24	Preparatoria	No	Primero	Todos (7 días)
268, 380	28	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
30, 78C, 78, 320A, 636, 200, 35	22	profesional, Universidad Pública	Sí	Octavo	Todos (7 días)
640 604 629	33	profesional, Universidad Pública	Sí		De lunes a viernes (5 días)
380, Foraneos	19	Preparatoria	Sí	Quinto	Todos (7 días)
24, 633, 634, 632,	26	profesional, Universidad Pública	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
645,640,358, 626, 258, 625	23	profesional, Universidad Privada	Sí	Séptimo	De lunes a viernes (5 días)
, turquesa, 24, 25, 101, 59, 380	20	profesional, Universidad Pública	Sí	Séptimo	Todos (7 días)
en 629 B Tala 622 358 51B Tu	28	profesional, Universidad Privada	No		De lunes a viernes (5 días)
32, 51AB, 640, 101, 631, 25, 62	41	profesional, Universidad Pública	No	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
32, 51AB, 640, 101, 631, 25, 62	41	profesional, Universidad Pública	No	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
30 30-A 625 128	25	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
14B, 611, 275, 275B, 275A, 643	23	Maestría	Sí	Segundo	Todos (7 días)
646 59 142	31	profesional, Universidad Pública	Sí	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
ri sur, 380, 619, 25, 709, 706,	19	profesional, Universidad Privada	Sí	Segundo	Todos (7 días)
a la Colonia Independencia CL	55	Doctorado	No		Profesor universitario De lunes a viernes (5 días)
632	27	Preparatoria	No	Sexto	Todos (7 días)
a y a El Fresno con la 622. Voy	23	profesional, Universidad Pública	No		De lunes a viernes (5 días)
622, 258, 101, 640	26	profesional, Universidad Privada	No	Noveno	Fin de semana (2 días)
agonal, tur, 706, 631, 380, 640	27	profesional, Universidad Pública	Sí	Tercero	Todos (7 días)

50b, 30a, 30, 636,, 142	32	rofesional, Universidad Públic	No		Docente	De lunes a viernes (5 días)
32 635 629 180 619 182A 63	27	rofesional, Universidad Públic	No	Cuarto		Todos (7 días)
25, 622, 604, 200, 371	49	Maestría	No		Profesora	De lunes a viernes (5 días)
, 641, 636 A, 637, 51 AB, 50 A,	42	Doctorado	Sí	Primero		De lunes a viernes (5 días)
275A	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		Todos (7 días)
214 231 646 Tur 231c 333a	30	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		Todos (7 días)
52 a, 52 c, 50 b, 50, 50 a, 645, 6	25	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		Todos (7 días)
o De colonia Independencia a	33	rofesional, Universidad Públic	No			Menos de 2 días a la semana
2 604 640 258 51-c 51a-b 110	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
30 Directo	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		Todos (7 días)
629, 622, 39a, 258,635,19,360	32	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
, 30-A, 142, 51-C, 629, 626, 39	27	Maestría	Sí	Segundo		Todos (7 días)
231-C, 641, 50, 52, 275-B	23	rofesional, Universidad Privad	No	Octavo		Todos (7 días)
622 25 636 636 A 637 50 50 B	31	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana
-19 (Ruta alimentadora del ma	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		De lunes a viernes (5 días)
Aprox. 8	Más de 50	Maestría	Sí	Primero		Todos (7 días)
26, 629, 622, 51c, 55, 632, 59c	27	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
3	28	rofesional, Universidad Privad	No	Octavo		Todos (7 días)
51 a 51 d 629 2	29	Maestría	No	Décimo		Todos (7 días)
644-B, 275-A 59-B	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero		Todos (7 días)
zona de Chapultepec las rutas	26	rofesional, Universidad Públic	No	Quinto		Todos (7 días)
19 -380.- 62.-602.-	55	Preparatoria	No	Sexto	enfermera	Todos (7 días)
380, 19, 612, 605, 37, 55, 25	17	Preparatoria	Sí	Quinto		Todos (7 días)
34, 636, 380, 52B, 30A, 25, 63	34	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
29 la venta, 258 a y d, 640, 10	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo		Todos (7 días)
611-a 643 330 616 78-c	21	Preparatoria	No	Octavo		Todos (7 días)
636, 380, 622	55	Maestría	No	Cuarto	jubilada	Fin de semana (2 días)
3 A, 632, 258 A, 258 D, 24, 18	23	rofesional, Universidad Privad	No	Noveno		De lunes a viernes (5 días)

625, 30, 624, 645, 623, 214, 128	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	Todos (7 días)
629, 55, 45, 54	31	Secundaria	No	Tercero	Todos (7 días)
0, 102, 59, 249, 51(a,b,c,d) 629, 6	35	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	Todos (7 días)
358, 622, 33, 51	45	Primaria	No	Sexto	Todos (7 días)
622	18	Preparatoria	Sí	Tercero	Todos (7 días)
640 101	21	Primaria	No	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
340 101	21	Preparatoria	No	Segundo	Todos (7 días)
612, 619, 55,	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	Todos (7 días)
24, 258a, 709, 30 directo, 645	22	rofesional, Universidad Privad	Sí	Noveno	Todos (7 días)
27-A, 19-A, 249, 360, 629.	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	Fin de semana (2 días)
xx	32	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
258, 623	30	Secundaria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
xx	40	Preparatoria	No	Tercero	Todos (7 días)
xx	27	rofesional, Universidad Públic	No		Menos de 2 días a la semana
xx	53	Primaria	No	Primero	Menos de 2 días a la semana
101, 620, 340	45	Preparatoria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
258, 625, 624	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
629	31	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno	De lunes a viernes (5 días)
xx	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
629 1	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	Fin de semana (2 días)
101, 629 b	28	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
101	30	Secundaria	No	Tercero	Todos (7 días)
631	29	rofesional, Universidad Privad	Sí	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
76C, 176, 622, 80B, 78 ENTRE	24	rofesional, Universidad Públic	Sí		De lunes a viernes (5 días)
380, 631	26	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
629-B	24	rofesional, Universidad Privad	Sí	Octavo	Todos (7 días)
xx	27	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
mes foraneos, de Cajititlan a pu	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto	De lunes a viernes (5 días)

xx	43	Primaria	No			Menos de 2 días a la semana
380, 629	qq	rofesional, Universidad Privad	Sí	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
xx	30	rofesional, Universidad Públic	No			Menos de 2 días a la semana
629 2 358 63 635	28	Maestría	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
258, 258A, 258D, 24, 622, 640	28	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
101	30	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
629	38	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
629	28	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
615 626 629 371 611	23	Preparatoria	Sí	Séptimo		Todos (7 días)
603-B 645	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto		De lunes a viernes (5 días)
602,602, 207	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		Todos (7 días)
15, 39-A, 37, 110-A, 52, 603-B	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		Todos (7 días)
, 258D, 603 A, 603 B, 622, 66, '	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
04A, 163, 631, 633, 634, 24, 63	33	Maestría	No	Cuarto		De lunes a viernes (5 días)
629	40	rofesional, Universidad Públic	No			Menos de 2 días a la semana
¿ 182A y el 619 que pasa por s	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
54, 645	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto		De lunes a viernes (5 días)
, 63, 629, 626, 25, 45, 645, 101	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		Todos (7 días)
1-1, 629-2, 358, 45, TUR- Mirar	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Voluntaria	Todos (7 días)
7, 360, 249, 615, parvial 400, 7	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo		De lunes a viernes (5 días)
vil viejo a transito 54, 52, 231	28	Doctorado	Sí	Primero		De lunes a viernes (5 días)
258-A	39	Secundaria	No			Todos (7 días)
03-b, 45, 637, 30-a, 30, 19, 62:	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto		De lunes a viernes (5 días)
55, 640	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
55, 640	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
186,55	29	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
50B,645	45	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)
200,371	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero		De lunes a viernes (5 días)

, Ruta 20 alimentadora de mac	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo	Todos (7 días)
622 604 615	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	De lunes a viernes (5 días)
640,55	52	Preparatoria	No		Todos (7 días)
tren ligero, 380	46	Secundaria	No	Segundo	Menos de 2 días a la semana
604, 637,30 DIRECTO Y 30-A	28	Maestría	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
tren ligero, 629, 380	34	Secundaria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
629b	30	Preparatoria	No	Tercero	Todos (7 días)
631 629 A 629 B	50	Primaria	No	Sexto	Menos de 2 días a la semana
624, 625 Directo, 625, Cozumel	30	Maestría	No		Todos (7 días)
380	60	Primaria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
629 A 629 B 380	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
629 b 629 a 631	38	Secundaria	No	Tercero	Menos de 2 días a la semana
629B 631	42	Secundaria	No	Tercero	Menos de 2 días a la semana
380 629 A 629 B	31	Secundaria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
629 629 1	19	rofesional, Universidad Públic	No	Tercero	Menos de 2 días a la semana
380 629 A 631	26	Preparatoria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
7, pretren, 629, 51AB, 632,39A	30	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo	Fin de semana (2 días)
, 320, 321, 27, 27-A, 258-A, 25	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
71, 25, 605, 27, 636, 156, 258-	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
175, 30	26	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
/ 128/ 259 /629 / 623/ 30 / €	27	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero	Todos (7 días)
319,258, 30	27	Preparatoria	No		Todos (7 días)
619,480,380	21	No tengo estudios	No		Menos de 2 días a la semana
619, 380	24	rofesional, Universidad Públic	Sí		De lunes a viernes (5 días)
3-80, 3-8 A	22	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
619, 380	32	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
7-a, 37s, 37 lomas. 249, 360, 11	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
619, 380	23	rofesional, Universidad Públic	Sí		Todos (7 días)

380, 619	23	rofesional, Universidad Privad	Sí		Menos de 2 días a la semana
619	55	Secundaria	No		Todos (7 días)
59, 51D, 380	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
3-80	34	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno	Menos de 2 días a la semana
636,641,619	38	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
30 A, 30, 50 B, 142, 636	24	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
30 A, 30, 50 B, 142, 636	24	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
380, 619	25	rofesional, Universidad Públic	Sí		De lunes a viernes (5 días)
186, 52B, 63, 629 y 626	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	Todos (7 días)
24	19	rofesional, Universidad Privad	Sí		Menos de 2 días a la semana
621,619,268	43	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
19,380,186,182,268,430 sitre	36	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
6-19 via 1	23	rofesional, Universidad Públic	No		Menos de 2 días a la semana
80, 380a, 622, 614, 615, 52, 54	28	Maestría	No	Sexto	Todos (7 días)
175 D, 619 vía 1, 619 vía 2, 622	25	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Todos (7 días)
380,641,619	27	rofesional, Universidad Privad	No		De lunes a viernes (5 días)
175-A, 645	35	Secundaria	No		Todos (7 días)
52- A	30	Primaria	No		De lunes a viernes (5 días)
186 187 619	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	Todos (7 días)
30, 175-B	22	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
51 626 629 62 45	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
605 19-A 633 156	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	Todos (7 días)
5f 163 633 622 161 629 624 €	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
258,613	31	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
622,258	53	Secundaria	No	Sexto	Todos (7 días)
258	32	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
613	25	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
3 Santa Cruz 176 A 380 629 6	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo	De lunes a viernes (5 días)

258,358	37	Primaria	No	Sexto	Todos (7 días)
625,258,352,624	23	rofesional, Universidad Privad	No	Noveno	De lunes a viernes (5 días)
622, Tur	48	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno	Menos de 2 días a la semana
258	54	Secundaria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
604A; 39; 37A, 37 San Gastar,	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
186, 63	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	De lunes a viernes (5 días)
258, 371, 500, 608	24	rofesional, Universidad Públic	No	Séptimo	Todos (7 días)
B, 178 el salto , 321, 320, 616,	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
640	24	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
33a, 27, 611, 615, 626	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	Todos (7 días)
'101/62/51AB/640/249/37/:	26	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno	Todos (7 días)
101, 632, 59, 640, 51D, 358	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto	Todos (7 días)
163 170B 161 629	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Menos de 2 días a la semana
, 170B, 629 La venta, 371, 78C	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	Todos (7 días)
629, 25, 646, 643, 622	25	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Fin de semana (2 días)
59, 640	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto	Todos (7 días)
í b, 258d, tour minerva, 101, 1	24	rofesional, Universidad Privad	No	Noveno	Todos (7 días)
380 78 Tlajomulco	24	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	Todos (7 días)
, 320, 19, 380, 605, 608, 156, :	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto	Todos (7 días)
371 258 B	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero	Todos (7 días)
640	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero	Todos (7 días)
629 258	37	Secundaria	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
249, 360, 37, 639	37	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	docente Todos (7 días)
NIGUNA	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	Menos de 2 días a la semana
NINGUNA	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero	Todos (7 días)
NINGUNA	32	Secundaria	No	Tercero	Todos (7 días)
101, 24	43	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
380	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	Todos (7 días)

NINGUNA	38	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
380	17	Preparatoria	Sí	Quinto	Todos (7 días)
50	43	Preparatoria	No		Menos de 2 días a la semana
380	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto	Todos (7 días)
200, 371	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
No especifica	42	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
No especifica	32	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
380	42	Primaria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
176-A	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
55, 632	24	Maestría	Sí	Tercero	Todos (7 días)
a 24 - 604 - 634 - 51c - 622 - 3	25	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo	Fin de semana (2 días)
6-19, 3-80	27	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
30, 175-A	28	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
319, 258	25	Secundaria	No		Todos (7 días)
629-B 51-C 25-A 624	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero	Menos de 2 días a la semana
30, zapopan	34	Preparatoria	No		Todos (7 días)
6-19	24	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
6-19 via 1	17	Preparatoria	Sí		Todos (7 días)
Guadalajara	28	Primaria	No		De lunes a viernes (5 días)
periferico sur	16	Preparatoria	Sí		De lunes a viernes (5 días)
24, 183, 258	23	rofesional, Universidad Privad	Sí	Décimo	Menos de 2 días a la semana
6-23	32	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
6, 629 1 y 2, 380, pretren, 45,	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
629B 624 622 170B	27	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno	De lunes a viernes (5 días)
Al centro	41	Preparatoria	No	Tercero	Menos de 2 días a la semana
-19, 6-23, y en ocasiones el 3-É	24	rofesional, Universidad Privad	No		De lunes a viernes (5 días)
La 175	27	Preparatoria	No		Todos (7 días)
periferico sur	26	Maestría	Sí		Menos de 2 días a la semana

La 623	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
619	30	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
142, 641,637, 30-a	27	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	De lunes a viernes (5 días)
629	40	Secundaria	No	Tercero	Menos de 2 días a la semana
75 175 Aquí de la de periferic	29	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
41,55,63	53	Primaria	No	Décimo	Todos (7 días)
50b, 59b	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
55,59	44	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
632	25	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
207,59	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto	De lunes a viernes (5 días)
r629,r75	18	rofesional, Universidad Privad	Sí	Segundo	Menos de 2 días a la semana
n ligero estación juarez a Avila	37	Secundaria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
629	21	Preparatoria	No	Sexto	Todos (7 días)
371,200,629	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
175	36	Secundaria	No	Tercero	Todos (7 días)
170B	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero	Menos de 2 días a la semana
619	36	Secundaria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
258, 629, 636	46	Preparatoria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
172	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Cuarto	De lunes a viernes (5 días)
622 102 58A 619 175	42	Secundaria	No	Tercero	Todos (7 días)
52, 186	38	Preparatoria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
622 102 58A 619 175	50	Secundaria	No	Tercero	Todos (7 días)
No contesto	24	rofesional, Universidad Públic	No	Segundo	De lunes a viernes (5 días)
101, 258A, 41, 640	26	rofesional, Universidad Privad	No		De lunes a viernes (5 días)
629b y 380	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
629, 636, 258A	28	Maestría	No		Menos de 2 días a la semana
Voy a Mariano OTEro	32	Preparatoria	No	Segundo	De lunes a viernes (5 días)
659, 690	34	rofesional, Universidad Privad	No		Menos de 2 días a la semana

186	30	Primaria	No	Sexto		Todos (7 días)
640, 55	58	Preparatoria	No	Tercero		Todos (7 días)
629, 101	43	rofesional, Universidad Públic	No			De lunes a viernes (5 días)
No le entendi.	31	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
619	18	Preparatoria	Sí	Quinto		Menos de 2 días a la semana
640, 101	22	rofesional, Universidad Públic	Sí			Todos (7 días)
629	76	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
629b	32	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
186	44	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
186	22	Secundaria	No	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
629b	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto		Menos de 2 días a la semana
186	37	Preparatoria	No	Sexto		Menos de 2 días a la semana
380	35	Secundaria	No	Segundo		De lunes a viernes (5 días)
619	47	Preparatoria	No	Sexto		Menos de 2 días a la semana
629, 631	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Séptimo		Menos de 2 días a la semana
52	25	Preparatoria	No	Décimo		Todos (7 días)
632	31	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		Menos de 2 días a la semana
187, 619	50	Preparatoria	No	Sexto		Todos (7 días)
52, 52A, 52D, 54, 622, 604	29	Maestría	No	Sexto		Todos (7 días)
632, 629, 629B, 51B, 101, 640	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Séptimo		De lunes a viernes (5 días)
632	55	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
Sur	55	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
No usa el camión	28	Preparatoria	Sí	Sexto		Todos (7 días)
604, 622, 371, 51, 258	40	Maestría	No		profesora	De lunes a viernes (5 días)
5 B, 231 C, 258, 258 A, 110, 36	44	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	Cuidadora de una familiar.	Todos (7 días)
632	26	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
632, 629 y 626	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Fin de semana (2 días)
63	47	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		De lunes a viernes (5 días)

632 629 258 258D 24 625	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto		Todos (7 días)
no especificado	37	Preparatoria	No	Cuarto		De lunes a viernes (5 días)
622 Trolebús 634 24 51	48	rofesional, Universidad Públic	No		Funcionaria	De lunes a viernes (5 días)
no especificado	27	rofesional, Universidad Privad	No			De lunes a viernes (5 días)
8, 626, 646, 629 A, 629 1, 635,	26	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno		Todos (7 días)
50, 142, 636	47	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
37, 258, 39, 622, 33	16	Preparatoria	Sí	Segundo		De lunes a viernes (5 días)
636, 142 y 380	62	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
no especificó	22	Secundaria	No			Menos de 2 días a la semana
-A/637/15/52/52-B/633/63	28	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
641, 30 y 50	19	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)
33, 380, 629, 25, 59, 51, 632, 1	26	rofesional, Universidad Privad	No	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
368	20	Preparatoria	Sí	Sexto		Todos (7 días)
30 y 33	no contestó	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)
641, 636	26	Secundaria	No	Tercero		Menos de 2 días a la semana
624, 625 cozumel	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero		Fin de semana (2 días)
irecto, 625 cozumel, 24, 645 y	24	rofesional, Universidad Privad	No			De lunes a viernes (5 días)
30 directo 625	34	Preparatoria	No			Todos (7 días)
380, 645, 375 y 50 b	27	rofesional, Universidad Privad	No			Todos (7 días)
636, 380	22	Secundaria	No	Segundo		Fin de semana (2 días)
362	36	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
647 A 275 B 275 A 231 78	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
231 Tur 51c 622 207	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Décimo		Fin de semana (2 días)
No usa autobus	32	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
6, 632, 632 A, 631, 380, 380A	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto		Todos (7 días)
380	27	Secundaria	No	Primero		Todos (7 días)
380, 636	47	rofesional, Universidad Privad	No	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
622, 604, 640,24	29	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana

626, 258, 380	27	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	Todos (7 días)
380	17	Preparatoria	Sí	Quinto	Menos de 2 días a la semana
258, 640, 59	31	Preparatoria	No		Todos (7 días)
371, 258	29	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
629	45	Preparatoria	No	Sexto	Todos (7 días)
59, 358	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Séptimo	De lunes a viernes (5 días)
629, 63, 101	18	Preparatoria	Sí	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
622 200 170 630	32	rofesional, Universidad Privad	No	Sexto	Menos de 2 días a la semana
632	23	Preparatoria	No	Sexto	Todos (7 días)
R-186	29	Secundaria	No	Tercero	Todos (7 días)
629 B 632	25	Maestría	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
619	27	Preparatoria	No	Sexto	Menos de 2 días a la semana
ay B, 631, 634, 170, 632, 633, 634	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Séptimo	De lunes a viernes (5 días)
619, 268	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
380	33	Preparatoria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
622, 77, 500	20	Preparatoria	No	Tercero	Menos de 2 días a la semana
77, 380, 622	31	Secundaria	No	Tercero	De lunes a viernes (5 días)
77, 380	22	rofesional, Universidad Públic	Sí		De lunes a viernes (5 días)
77, 380, 622	21	rofesional, Universidad Privad	Sí		De lunes a viernes (5 días)
24, 640	51	rofesional, Universidad Públic	No	Jubilada	Todos (7 días)
625	17	Preparatoria	Sí	Segundo	Todos (7 días)
45	35	rofesional, Universidad Privad	No	Décimo	Menos de 2 días a la semana
629	17	Preparatoria	Sí	Segundo	Todos (7 días)
646	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto	Todos (7 días)
632	33	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	De lunes a viernes (5 días)
200, 15, 634, 636	19	rofesional, Universidad Públic	Sí	Tercero	Todos (7 días)
646	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto	Todos (7 días)
645	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto	Fin de semana (2 días)

52	31	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
50	38	Doctorado	Sí		Menos de 2 días a la semana
Macro, 63, 645	44	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
19	39	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
42	22	Preparatoria	Sí		De lunes a viernes (5 días)
Centro de la Ciudad	38	Preparatoria	No	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
PREMIERE	25	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
Pre Tren, Macro, R-25	30	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
38	25	Secundaria	No		De lunes a viernes (5 días)
8	31	rofesional, Universidad Públic	Sí		Todos (7 días)
632, 635A	20	rofesional, Universidad Públic	Sí		De lunes a viernes (5 días)
19	41	Secundaria	No	Segundo	Todos (7 días)
52	27	Preparatoria	No		Menos de 2 días a la semana
Línea 1 macrobus	29	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Todos (7 días)
629A/B	26	rofesional, Universidad Privad	No		De lunes a viernes (5 días)
37, 633, 75, 610	24	rofesional, Universidad Públic	No		Todos (7 días)
231	35	rofesional, Universidad Públic	No		Menos de 2 días a la semana
62, 63	18	rofesional, Universidad Públic	Sí	Primero	Todos (7 días)
623-A, 619 VALLARTA- ADOL	25	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Todos (7 días)
R-25, 632, 629	23	rofesional, Universidad Públic	Sí		Menos de 2 días a la semana
268, 185, 632	32	Preparatoria	No	Quinto	De lunes a viernes (5 días)
629,51c,142	53	Preparatoria	No		Supervisora Todos (7 días)
Centro Sur	53	Preparatoria	No	Sexto	Fin de semana (2 días)
176,	35	Preparatoria	No		De lunes a viernes (5 días)
632 y 175a	21	rofesional, Universidad Públic	Sí	Sexto	De lunes a viernes (5 días)
51C, 45	48	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
182, 39A	39	Preparatoria	No	Sexto	Fin de semana (2 días)
186A	29	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)

186, 632, 51D	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Fin de semana (2 días)
633, 320, 634	18	Preparatoria	Sí	Quinto	Todos (7 días)
175A, 619, 185	19	Preparatoria	Sí		Todos (7 días)
Linea 1 Macrobus	22	rofesional, Universidad Públic	Sí	Séptimo	Todos (7 días)
231,52	55	Secundaria	No		Todos (7 días)
78c, 603b	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	Todos (7 días)
182,219,186	18	Preparatoria	Sí	Sexto	Menos de 2 días a la semana
. 629-2, 51A, 51 B, 59, 101, 640	36	Preparatoria	Sí	Primero	De lunes a viernes (5 días)
186A, R-25, 51C	25	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
Autmovil	13	Secundaria	Sí		Fin de semana (2 días)
175, 186, 175A	27	Preparatoria	No	Cuarto	De lunes a viernes (5 días)
186, 89	16	Preparatoria	Sí	Primero	Todos (7 días)
.TERE. PZA.PATRIA, SAN JUAN	41	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
15, 142,632	24	rofesional, Universidad Privad	No		De lunes a viernes (5 días)
186, 626, 632	23	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Todos (7 días)
320	20	rofesional, Universidad Públic	Sí		Menos de 2 días a la semana
632 51 A y 51 D 249 24 629	23	rofesional, Universidad Privad	No		Todos (7 días)
24, 186A	31	rofesional, Universidad Públic	No		De lunes a viernes (5 días)
622	33	Maestría	No		Menos de 2 días a la semana
641, 200,19 A, 635 A	23	Maestría	Sí	Primero	De lunes a viernes (5 días)
142, 622, 634	23	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno	De lunes a viernes (5 días)
89, 186	20	rofesional, Universidad Públic	Sí	Quinto	MESERA Todos (7 días)
50A	15	Secundaria	Sí	Segundo	Menos de 2 días a la semana
320,321,156	41	Secundaria	No		Menos de 2 días a la semana
633, 629, 635, 646,78. 368	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo	Todos (7 días)
629, 626.	36	Maestría	Sí	Tercero	Menos de 2 días a la semana
, 24, 371, 380, 623, 258, 622, .	25	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo	De lunes a viernes (5 días)
636	26	rofesional, Universidad Privad	Sí		De lunes a viernes (5 días)

2, 380, 633, 604, 634, tur tona	33	Maestría	No		profesora preescolares publico	De lunes a viernes (5 días)
636	35	rofesional, Universidad Públic	No			Menos de 2 días a la semana
624, 632, 626, 629.	23	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		Menos de 2 días a la semana
8A 78 368 320A 625 directo 6	26	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
176 A, 171, 646, 380	23	rofesional, Universidad Públic	No			Todos (7 días)
634, 633, 78, 51, 629	25	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		De lunes a viernes (5 días)
623 Santa Cruz-Lala	22	rofesional, Universidad Públic	No	Séptimo		Todos (7 días)
52 645 624 62 358	28	rofesional, Universidad Públic	No			Menos de 2 días a la semana
, 611,371, 19-A, 156, 80, 80-A,	25	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno		Todos (7 días)
624, 30A, 625, 63, 646	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
624, 30A, 625, 63, 646	24	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Todos (7 días)
El 380, 78, el 62, 320, 27 y 636	27	Maestría	Sí	Tercero		Todos (7 días)
629 B	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto		Menos de 2 días a la semana
320 321 27 604 52 54 371 30	36	rofesional, Universidad Públic	No	Noveno		De lunes a viernes (5 días)
no respondo	30	Secundaria	No	Tercero		Fin de semana (2 días)
no respondo	47	Maestría	No	Décimo	trabaja en un proyecto propio	Menos de 2 días a la semana
37, 380	21	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
78,500,320,258.00	30	Maestría	Sí	Segundo		Todos (7 días)
78	N/A	Preparatoria	No			Fin de semana (2 días)
610	N/A	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
644	N/A	Preparatoria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
N/A	23	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
625, 214	N/A	Preparatoria	Sí			Menos de 2 días a la semana
30	N/A	Secundaria	No			De lunes a viernes (5 días)
614, 39, 51, 808	N/A	Preparatoria	No	Tercero		Todos (7 días)
N/A	27	Preparatoria	No			Todos (7 días)
622 minerva	34	Doctorado	No			Menos de 2 días a la semana
N/a	N/A	Preparatoria	No			De lunes a viernes (5 días)

51, 30	N/A	Preparatoria	No			Todos (7 días)
633, 631 19,20, 18 y 8 de r	27	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
258	32	Maestría	No	Décimo		Todos (7 días)
24, 1	35	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana
51, 358, 101, 622, 258, 24, 271	56	rofesional, Universidad Públic	No	Décimo		Menos de 2 días a la semana
629-B 631 142 142-A 30 30-A	41	Maestría	No	Cuarto		De lunes a viernes (5 días)
629	61	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
24, 640, 163	57	Primaria	No	Sexto		De lunes a viernes (5 días)
380 a, 629, 631	27	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)
actualmente no lo usa	47	Maestría	No	Décimo	proyecto personal	Menos de 2 días a la semana
zona 3	30	Secundaria	No	Tercero		Fin de semana (2 días)
61, 66, 54, 380, 622, 647,176,	24	rofesional, Universidad Públic	Sí	Octavo		Todos (7 días)
c. de 18 de marzo a divicion de	26	rofesional, Universidad Públic	Sí	Noveno	Servicio Social.	Todos (7 días)
330, 333, 333A, 80B	22	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
330, 333, 333A, 80B	22	rofesional, Universidad Públic	No	Octavo		De lunes a viernes (5 días)
631-A	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto		De lunes a viernes (5 días)
629, 380	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Tercero		De lunes a viernes (5 días)
29 A, B, AB, 1 y 2 632 A 632 3E	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto		De lunes a viernes (5 días)
Alice	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto		Menos de 2 días a la semana
Alice	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto		Todos (7 días)
629-B, 632A	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Segundo		Menos de 2 días a la semana
647-A, 646, 629-B, 78, 243	21	rofesional, Universidad Privad	Sí	Sexto		Fin de semana (2 días)
632, 629, 30	19	rofesional, Universidad Privad	Sí	Segundo		Menos de 2 días a la semana
no dijo ruta	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Quinto		Menos de 2 días a la semana
Alice	20	rofesional, Universidad Privad	Sí	Cuarto		Menos de 2 días a la semana
24, 258, 626, 619	48	Secundaria	No	Tercero		Todos (7 días)

5. Mencionaré algunas modalidades de la violencia hacia las mujeres, responda si ha escuchado o leído sobre ellas:	6. Mencionaré algunos tipos de violencia hacia las mujeres, responda si ha escuchado o leído sobre ellos:	7. A través de qué medio tuvo conocimiento de la existencia de estos:	8. ¿Le han dicho piropos o frases de carácter sexual que les molesten u ofendan?	9. Si le dicen piropos o frases de carácter sexual: ¿qué hace en el momento?	10. Que digan piropos o frases de carácter sexual a las mujeres le parece:	11. ¿Usted cree que esto es un delito?
--	---	---	--	--	--	--

Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones que he tomado			3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones			0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, Radio, En capacitaciones		Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia psicológica, Internet, Radio, En capacitaciones			2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, Radio, En capacitaciones que he tomado			2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, Radio, En capacitaciones		Televisión, Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, Radio, En capacitaciones		Televisión	3= Muchas veces	Evitando sola (gas, pellizco, avientando cosas)	Grave	No sabe
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, Radio, En capacitaciones		Televisión, Redes sociales, Radio	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, Radio, En capacitaciones		Televisión, Redes sociales, Radio	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, Radio, En capacitaciones		Televisión, Redes sociales, Radio	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		Televisión	0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia familiar, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		Televisión	0= Ninguna vez		De poca importancia	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		Otro Familia	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		En la escuela	2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		En la escuela	1= Una vez	No hago nada	De poca importancia	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		En la escuela	0= Ninguna vez	No hago nada	No sabe	No sabe
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		En la escuela, Televisión	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		Violencia: impresos (periódicos, trípticos, etc.)	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		En la escuela	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Internet, En capacitaciones		Violencia: impresos (periódicos, trípticos, etc.)	2= Pocas veces	No hago nada	No sabe	No sabe

docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vioetc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones que t	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí		
docente, Violencia en la comuicológica, Violencia física, ViolRedes sociales, Internet, Radio	0= Ninguna vez		Grave	No		
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Vio n, Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí		
docente, Violencia en la comuviolencia física, Violencia patri	2= Pocas veces	Redes sociales	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	
docente, Violencia en la comuviolencia física, Violencia econ	1= Una vez	Televisión	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	0= Ninguna vez	Redes sociales		Grave	No	
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	En la escuela	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	
n el ámbito familiar, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vio	0= Ninguna vez	Televisión, Internet		Grave	Sí	
Violencia psicológica, Violencia física, Violencia econ	2= Pocas veces	Redes sociales	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	
miliar, Violencia laboral y docenteviolencia física, Violencia econ	2= Pocas veces	Redes sociales	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	
ncia laboral y docente, Violenciaviolencia física, Violencia econ	2= Pocas veces	Redes sociales	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	
Violencia laboral y docente	3= Muchas veces	Violencia física	Televisión, Redes sociales	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	ed.es sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado	No hago nada	Grave	Sí	
Violencia en el ámbito familiar	0= Ninguna vez	Violencia física	Televisión	De poca importancia	No	
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	impresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Radio	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	
l ámbito familiar, Violencia lablencia psicológica, Violencia fí	0= Ninguna vez	Televisión, Redes sociales		De poca importancia	No	
miliar, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	En la escuela, Televisión	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	
n el ámbito familiar, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	ela, Televisión, Redes sociales, Internet	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	2= Pocas veces	iales, Internet, En capacitaci	Familia	No hago nada	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docenteviolencia física, Violencia econs	3= Muchas veces	(periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	2= Pocas veces	trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones q	No hago nada	Grave	Sí	
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	Grito	Grave	Sí	
	3= Muchas veces		iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	sos (periódicos, trípticos, etc.), yo busque info	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	
miliar, Violencia laboral y docenteviolencia física, Violencia econs	1= Una vez	(periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	No hago nada	De poca importancia	No	
docente, Violencia en la comuviolencia física, Violencia econ	3= Muchas veces	eriódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	2= Pocas veces	Redes sociales	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	

docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vioimpresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Intern	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vioópticos, etc.), Internet, Radio, En capacitaciones que he toma	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vioosociales, Internet, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vioipresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
n el ámbito familiar, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vio En la escuela, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
ia laboral y docente, Violenciaicológica, Violencia física, Violhela, Televisión, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comuviolencia física, Violencia econeriodicos, trípticos, etc.), Redes sociales, En capacitaciones c	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuviolencia física, Violencia econs impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Intern	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia enicológica, Violencia física, Violhuela, Televisión, Redes sociales, Radio	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vioos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacit	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
miliar, Violencia laboral y docicológica, Violencia física, Vioos (periódicos, trípticos, etc.), Hablando con mi familia	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
l ámbito familiar, Violencia labica, Violencia patrimonial, Vioidio, En capacitaciones que he conferencias	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docicológica, Violencia física, Viois impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Intern	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vio Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
iar, Violencia laboral y docenticológica, Violencia física, Viois impresos (periódicos, trípticos, etc.)	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia labicológica, Violencia física, Viol En la escuela	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
l ámbito familiar, Violencia labencia física, Violencia patrimc Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia en el ámbito familiaicológica, Violencia física, Viol Televisión	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaiolencia física, Violencia econ Internet	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
cia en la comunidad, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vioticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaiolencia física, Violencia patri Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vion capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
l ámbito familiar, Violencia enicológica, Violencia física, Vioresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet	2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No sabe
nidad, Violencia institucional, iolencia física, Violencia econ En la escuela, Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio Televisión Experiencia propia	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia enicológica, Violencia física, Viol Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio Televisión, Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vio En la escuela, Redes sociales	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

l ámbito familiar, Violencia labica, Violencia patrimonial, Vio escuela, Televisión, Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia labiolencia física, Violencia ecompresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia ica, Violencia patrimonial, Vio Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vioos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacit:	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuicológica, Violencia física, Violpresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaiolencia física, Violencia ecomela, Televisión, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaiolencia física, Violencia econos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacit:	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuiolencia física, Violencia ecompresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio a escuela, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia feminicida iolencia física, Violencia sexu: Redes sociales	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuiolencia física, Violencia econesos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	0= Ninguna vez		Grave	No
miliar, Violencia laboral y docicológica, Violencia física, Violhela, Televisión, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No
ia laboral y docente, Violenciaiolencia física, Violencia patriisos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
n el ámbito familiar, Violenciaicológica, Violencia física, Violédios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
ncia laboral y docente, Violenicológica, Violencia física, Viol escuela, Televisión, Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio'esos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
a laboral y docente, Violencia iolencia física, Violencia econs impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Intern	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
a laboral y docente, Violencia ica, Violencia patrimonial, Vio En la escuela, Televisión	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
miliar, Violencia laboral y dociolencia física, Violencia ecomeriódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio Televisión, Redes sociales	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
Violencia laboral y docente icológica, Violencia física, Viol Televisión, Internet	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio En la escuela, Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
miliar, Violencia en la comuniica, Violencia patrimonial, Vioipresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Intern	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio'esos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuicológica, Violencia física, Violpresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia labica, Violencia patrimonial, Vio	levisión, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	a escuela, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docciolencia física, Violencia econs impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Intern		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela, Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí
a laboral y docente, Violencia ica, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela, Redes sociales	2= Pocas veces	No hago nada	Sin importancia	No
miliar, Violencia laboral y docciológica, Violencia física, Viol	En la escuela, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia ica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	2= Pocas veces		Sin importancia	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	ipresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	ipresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	0= Ninguna vez		Grave	No
l ámbito familiar, Violencia labicológica, Violencia física, Viol	escuela, Televisión, Internet, Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
iar, Violencia laboral y docentológica, Violencia física, Viol	esos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaolencia física, Violencia patriela, Televisión, Redes sociales, Internet		1= Una vez	No hago nada	Grave	No sabe
miliar, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	n capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
ncia laboral y docente, Violencia, Violencia patrimonial, Vio	trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones q	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
ia laboral y docente, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vio	os, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacit	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar	Violencia psicológica	En la escuela	3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	ales, Internet, Radio, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ente, Violencia en la comunidaicológica, Violencia física, Viol	En la escuela	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docciolencia física, Violencia patri	Redes sociales, Internet	0= Ninguna vez		Grave	Sí
docente, Violencia en la comuicológica, Violencia física, Viol	Redes sociales	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
n el ámbito familiar, Violenciaicológica, Violencia física, Viol	Televisión, Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
familiar, Violencia institucion:ica, Violencia patrimonial, Vio	a, Televisión, Redes sociales, Ir educación en casa	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
ncia laboral y docente, Violencia, Violencia patrimonial, Vio	(periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comuiolencia física, Violencia econdicos, trípticos, etc.), En capacitaciones que he tomado		2= Pocas veces		Grave	No
Violencia psicológica, Violencia física, Viol	edios impresos (periódicos, trípticos, etc.)	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe

encia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
encia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica escuela, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
encia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica, Violencia sexual	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia física, Violencia económica impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, Internet, En capacitaciones y artículos	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, Internet, En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar en la comunidad, Violencia física, Violencia económica en la escuela, Televisión, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
encia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
encia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica impresos (periódicos, trípticos, etc.)	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica en la escuela, Televisión, Internet	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
miliar en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica escuela, Televisión, Internet, Radio	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica en la escuela, Televisión, Redes sociales, Internet	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica impresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica impresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica escuela, Redes sociales, Internet	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.)	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí

miliar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica, En la escuela, Redes sociales	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica, Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, Impresos (periódicos, trípticos, etc.), De voz en voz	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
lar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica, (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica, Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica, (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica, Violencia patrimonial, Televisión, Redes sociales, Internet, Radio	3= Muchas veces	Estando sola (gas, pellizco, avienta)	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Dialogo social	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica, (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Radio, En capacitaciones que he tomado	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica, Internet, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica, En la escuela, Televisión, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí
a laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica, Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.)	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
l ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, Escuela, Redes sociales, Internet, Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica, En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica, Televisión	0= Ninguna vez		Grave	Sí
lar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia económica, Televisión	0= Ninguna vez		Grave	No
cia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica, Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
a laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica, Otro	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
cia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica, Otro	0= Ninguna vez		Grave	Sí
lar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica, Televisión	0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia en la comunidad patrimonial, Violencia económica, Violencia patrimonial, Otro	0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia laboral y docente física, Violencia patrimonial, Violencia económica, Televisión	1= Una vez	No hago nada	De poca importancia	Sí

docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica	Otro	Todos	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación			2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica	Televisión		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación			3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
lar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	En la escuela		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
ia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación			3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación			2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación	Redes sociales		3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación			3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
lar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación	Televisión		2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones que			2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
ncia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones que	Televisión, Internet		0= Ninguna vez		Sin importancia	Sí
ia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	Televisión		1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación	En la escuela, Televisión		2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación	Televisión, Otro	amistades	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica	Televisión		3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
n el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Internet			0= Ninguna vez		Grave	No sabe
ia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación	Internet		0= Ninguna vez		Sin importancia	No
l ámbito familiar, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación	Televisión		0= Ninguna vez		Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	Televisión		0= Ninguna vez		Sin importancia	Sí
miliar, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación	Redes sociales		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
miliar, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación	Redes sociales		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación			2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, (Violencia física, Violencia económica, trópicos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación			1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No

Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		0= Ninguna vez		Sin importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		0= Ninguna vez		Sin importancia	Sí
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales		1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales		1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión, Redes sociales, En capacitaciones que he tomado		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión, Redes sociales, Internet, Radio	(periódicos, trípticos, etc.)	2= Pocas veces	No hago nada	Sin importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Internet	resos (periódicos, trípticos, etc.)	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Internet		3= Muchas veces	Grito	Grave	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela, Televisión, Internet		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela, Internet		2= Pocas veces	No hago nada	No sabe	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales, Internet		0= Ninguna vez		De poca importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Otro	No contestó	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Otro	Todos	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales		2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Internet, Redes sociales, Internet	resos (periódicos, trípticos, etc.)	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe

Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Internet	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No
Violencia familiar, Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión, Radio	2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No sabe
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia familiar, Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela	3= Muchas veces	Estoy sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí
Violencia institucional, Violencia física, Violencia económica	Televisión	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela	1= Una vez	No hago nada	De poca importancia	No
Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	En la escuela, Televisión, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial (periódicos, trípticos, etc.), En capacitaciones que he tomado	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Estoy sola (gas, pellizco, avientando)	De poca importancia	No sabe
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No
Violencia feminicida	Televisión, Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.)	2= Pocas veces	Estoy sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica	Televisión, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar, Violencia física, Violencia económica	Televisión	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica	Redes sociales	2= Pocas veces	Estoy sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia familiar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	Televisión	2= Pocas veces	No hago nada	Sin importancia	No sabe
Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica	Televisión	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión	2= Pocas veces	Estoy sola (gas, pellizco, avientando)	De poca importancia	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	En la escuela	2= Pocas veces	Estoy sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	En la escuela	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Televisión	3= Muchas veces	Estoy sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Televisión	2= Pocas veces	Estoy sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Televisión	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Televisión	2= Pocas veces	Estoy sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí

docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Redes sociales	0= Ninguna vez		Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	0= Ninguna vez		Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	0= Ninguna vez		Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	2= Pocas veces		Grave	Sí
docente, Violencia en la comuicencia física, Violencia econ	Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión, Redes sociales, Internet	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
n el ámbito familiar, Violencia iolencia física, Violencia sexu	Televisión	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia económica, Viol	Televisión, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia en la comuicencia física, Violencia sexu	Televisión, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuicencia física, Violencia econ	Redes sociales	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia enológica, Violencia física, Violenc	En la escuela	0= Ninguna vez		No sabe	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuicencia física, Violencia econ	resos (periódicos, trípticos, etc.), Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe
a laboral y docente, Violencia ica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela	2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Redes sociales	2= Pocas veces	No hago nada	Sin importancia	No
a laboral y docente, Violencia icológica, Violencia física, Viol	Radio	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia icológica, Violencia física, Viol	Radio	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
n el ámbito familiar, Violencia iolencia física, Violencia econ	Televisión	0= Ninguna vez		Sin importancia	No
ia laboral y docente, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vio	Internet	2= Pocas veces	No hago nada	Sin importancia	No
ia laboral y docente, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión, Radio	0= Ninguna vez		Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia ica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No

a laboral y docente, Violencia íca, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
miliar, Violencia en la comuniicológica, Violencia ísica, Viol	Televisión	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia íca, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	1= Una vez	No hago nada	Grave	No
a laboral y docente, Violencia íca, Violencia patrimonial, Vio; impresos (periódicos, trípticos, etc.)		3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No
a laboral y docente, Violencia íca, Violencia patrimonial, Vio	Redes sociales	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	No
docente, Violencia en la comiviolencia ísica, Violencia econimpresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia íca, Violencia patrimonial, Vio; impresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet		3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
Violencia ísica, Violencia sexu:	Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
n el ámbito familiar, Violenciaicológica, Violencia ísica, Viol	Televisión	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
ncia en la comunidad, Violencia ísica, Violencia econ	En la escuela	0= Ninguna vez		De poca importancia	No sabe
ncia laboral y docente, Violencia íca, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela, Televisión	3= Muchas veces		Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docíca, Violencia patrimonial, Vio	Internet	3= Muchas veces		Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docícológica, Violencia ísica, Viol	En la escuela	2= Pocas veces		Sin importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia en la comunidad ícológica, Violencia ísica, Viol	En la escuela, Televisión	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
miliar, Violencia laboral y docíviolencia ísica, Violencia econ	Televisión	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	Televisión	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia feminicida ícológica, Violencia ísica, Viol	En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia labiolencia ísica, Violencia patri	Otro	2= Pocas veces	No hago nada	Sin importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia institucional íolencia ísica, Violencia patri	Televisión	1= Una vez	No hago nada	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio; impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Intern		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
		0= Ninguna vez		De poca importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio; escuela, Redes sociales, Internet, Radio		2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaiolencia ísica, Violencia econ	Redes sociales	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia labiolencia ísica, Violencia patri; impresos (periódicos, trípticos, etc.)		0= Ninguna vez		Grave	No
l ámbito familiar, Violencia labicológica, Violencia ísica, Viol	Otro	3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio; trípticos, etc.), Redes sociales,	Amigas	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí

docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	En la escuela	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
nte, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Libros	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Internet, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Televisión	0= Ninguna vez		Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios, trípticos, etc.), Redes sociales: En mi quehacer laboral	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Radio, Televisión, Redes sociales, Internet	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacit	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Radio, Televisión, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios impresos, Televisión, Redes sociales	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	En la escuela	0= Ninguna vez		De poca importancia	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios físicos, Medios impresos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Radio	0= Ninguna vez		Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios sociales, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios, etc.), Redes sociales, Inter: La calle misma	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Televisión	0= Ninguna vez		Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios impresos, Televisión, Redes sociales	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Televisión	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
cia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Medios, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones q	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	En la escuela	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	En la escuela	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	En la escuela	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Radio	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia en el ámbito familiar	Televisión	1= Una vez		Grave	No sabe

docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vioticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
cia en la comunidad, Violenciaiolencia física, Violencia patri	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
n el ámbito familiar, Violenciaiolencia física, Violencia econ	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
cia en la comunidad, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vio	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ente, Violencia en la comunidaica, Violencia patrimonial, Vio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Violencia laboral y docente	0= Ninguna vez	Grito	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
miliar, Violencia en la comuniiolencia física, Violencia econesos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia en encia física, Violencia econór	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
Violencia física, Violencia sexu:	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
miliar, Violencia laboral y docciolencia física, Violencia econ	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia en la comunidad ica, Violencia patrimonial, Vio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
miliar, Violencia laboral y doccica, Violencia patrimonial, Vio,	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaiolencia física, Violencia econ	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio;	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio;	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	No sabe	Sí

Violencia en el ámbito familiar	Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Televisión	0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	En capacitaciones que he tomado, Otro	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia en la comunidad	Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia familiar, Violencia laboral y docente	Violencia física, Violencia patrimonial	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar	Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	No sabe
Violencia familiar, Violencia laboral y docente	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar	Violencia física, Violencia sexual	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.)	0= Ninguna vez		Grave	No
Violencia en el ámbito familiar	Violencia física, Violencia sexual	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.)	0= Ninguna vez		Grave	No
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia física, Violencia económica	En la escuela, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Redes sociales, Radio, En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
Violencia laboral y docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Ins, comunidades de estudios feministas	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia laboral y docente	Violencia sexual	Televisión	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar	Violencia sexual	Televisión	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Internet, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar	Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela, Televisión, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
Violencia familiar, Violencia laboral y docente	Violencia física, Violencia económica	En la escuela, Internet, Radio, Otro	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, CULOS DE MUJERES, CONFERENCIAS	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia patrimonial, Violencia psicológica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar	Violencia física, Violencia sexual	Televisión, Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia docente, Violencia en la comunidad	Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Redes sociales	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia	Experiencia personal	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia labiencia psicológica, Violencia	ffs impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia, Violencia patrimonial, Violencia	dicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitacio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	et, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia	física, Violencia patrimonial, Violencia	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No
iar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia	a escuela, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	os, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacit	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	pticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitacione	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Redes sociales	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuicencia física, Violencia econ	Redes sociales, Otro por medio de compañeras	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	os (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuicencia física, Violencia econ	la escuela, Televisión, Internet	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	o.), Redes sociales, Internet, Radio	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comuicencia física, Violencia econ	mpresos (periódicos, trípticos, conocidas que han experimen	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia	econ, escuela, Redes sociales, Internet, Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	on capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	eriodicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	ela, Televisión, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	os, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones que he tr	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia	física, Violencia patrimonial, Violencia	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	mpresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, I	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	os (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	os, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacit	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	os, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacit	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia	En la escuela, Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

encia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia se	Otro	Por mi carrera, Psicología	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
encia laboral y docente, Violencia, Violencia patrimonial, Vio	En la escuela		2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia icológica, Violencia física, Viol	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
niliar, Violencia en la comunidológica, Violencia física, Viol	impresos (periódicos, trípticos, etc.)		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones q		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaica, Violencia patrimonial, Vio	Internet		3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia	Sí
iliar, Violencia laboral y doceicológica, Violencia física, Viol	En la escuela		3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia	No
l ámbito familiar, Violencia labicológica, Violencia física, Viol	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	escuela, Televisión, Internet,	Conocidos/Amigos	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaiolencia física, Violencia econ	Televisión		3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia	No sabe
miliar, Violencia laboral y doceicológica, Violencia física, Viol	En la escuela		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y doceicológica, Violencia física, Viol	Televisión		1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiaicológica, Violencia física, Viol	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ia laboral y docente, Violenciaencia psicológica, Violencia se	Televisión		3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
docente, Violencia en la comuicológica, Violencia física, Viol	En la escuela		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
miliar, Violencia laboral y doceiolencia física, Violencia econ	Redes sociales		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia en la comuniica, Violencia patrimonial, Vio	impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l		0= Ninguna vez		Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones q		1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y doceiolencia física, Violencia económic	os, trípticos, etc.), Redes sociales, Radio, En capacitacion		2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
Violencia psicológica, Violencia física, Violencia econ	Redes sociales		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones q		3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia ica, Violencia patrimonial, Vio	Redes sociales		2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia labicológica, Violencia física, Viol	Televisión, Radio		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia labicológica, Violencia física, Viol	En la escuela, Televisión		0= Ninguna vez		Grave	Sí
docente, Violencia en la comuicológica, Violencia física, Viol	impresos (periódicos, trípticos, etc.)		0= Ninguna vez		De poca importancia	No
miliar, Violencia en la comuniiolencia física, Violencia patri	Radio		0= Ninguna vez		Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Vio	pticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitacione		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuiolencia física, Violencia econ	En la escuela, Televisión, Radio		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica	En la escuela, Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión, Radio	0= Ninguna vez		Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	En la escuela, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.)	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión, Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
Ámbito familiar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Ámbito familiar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.)	0= Ninguna vez		Sin importancia	No
Ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión, Radio	0= Ninguna vez		No sabe	No
Ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Radio	0= Ninguna vez		Grave	Sí
Ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
Ámbito familiar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Ámbito familiar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No sabe
Ámbito familiar, Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia económica	Televisión, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, Violencia sexual	En la escuela, sufrio el maltrato	0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica	Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	En la escuela, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Internet	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión	0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica	Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Internet	0= Ninguna vez		Grave	No
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	En la escuela, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe

Violencia sexual	ión, En capacitaciones que he tomado	0= Ninguna vez		Grave	Sí
niliar, Violencia en la comunid	violencia física, Violencia econ Otro trabajo	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	Sí
Violencia en el ámbito familiar	icológica, Violencia física, Viol Internet	0= Ninguna vez		Grave	No
Violencia en el ámbito familiar	Violencia sexual Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vioipresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, I	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	violencia física, Violencia econ Internet, En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
miliar, Violencia laboral y doc	violencia física, Violencia econ escuela, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones q	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
cia laboral y docente, Violencia	ica, Violencia patrimonial, Vio Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio En capacitaciones que he tomáticas con amigas y compañer	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
iar, Violencia laboral y doc	violencia física, Violencia econios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comu	violencia física, Violencia econdicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitacio	3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia	No
miliar, Violencia laboral y doc	violencia física, Violencia econs (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio Internet, En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y doc	violencia física, Violencia econlevisión, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio En la escuela	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio dicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitacio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia	icológica, Violencia física, Violesos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio iela, Televisión, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia	ica, Violencia patrimonial, Vio En la escuela	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
		0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia económica	Televisión	0= Ninguna vez		Sin importancia	No
miliar, Violencia laboral y doc	ica, Violencia patrimonial, Vio:s sociales, Internet, Radio, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	icológica, Violencia física, Viol iela, Televisión, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	icológica, Violencia física, Viol En la escuela	1= Una vez	No hago nada	Sin importancia	Sí
Violencia en el ámbito familiar	icológica, Violencia física, Viol Redes sociales	0= Ninguna vez		Sin importancia	No sabe
ncia laboral y docente, Violencia	violencia física, Violencia econ Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	icológica, Violencia física, Viol En la escuela	1= Una vez	No hago nada	Sin importancia	No

docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	En la escuela	0= Ninguna vez		Grave	Sí
lar, Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	En la escuela	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia sexual	Televisión, Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	impresos (periódicos, trípticos, etc.)	1= Una vez	No hago nada	De poca importancia	No
lar, Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Televisión, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia	No
l ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Televisión	1= Una vez	No hago nada	No sabe	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Internet	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
l ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual		0= Ninguna vez		Grave	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Televisión	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	a escuela, Redes sociales, Internet	0= Ninguna vez		Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	a escuela, Redes sociales, Internet	0= Ninguna vez		Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Redes sociales	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	En la escuela, Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No sabe
l ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.)	3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia	No sabe
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	os, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitación	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
n el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.)	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avienta)	Grave	No
Violencia feminicida, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Radio	0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	a escuela, Televisión, Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Televisión	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Radio, Otro Vecinos/familiares	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	os, trípticos, etc.)	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Redes sociales	3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia	No sabe
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Televisión	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Redes sociales	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Televisión, Radio	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia sexual	Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe

Violencia feminicida	Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	Sí
Violencia en el ámbito familiar	Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.)		2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar	Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Internet		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
Violencia en el ámbito familiar	Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		1= Una vez	No hago nada	De poca importancia	No
Violencia en la comunitaria	Violencia psicológica, Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	En la escuela		0= Ninguna vez		Grave	No
Violencia en el ámbito familiar	Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
Violencia en el ámbito familiar	Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica	Impresos (periódicos, trípticos, etc.)		3= Muchas veces	Grito	Grave	No
Violencia en el ámbito familiar	Violencia física, Violencia económica	Redes sociales		3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No
Violencia en el ámbito familiar	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Televisión		1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia en el ámbito familiar	Violencia económica, Violencia física, Violencia económica	Televisión		3= Muchas veces	Estando sola (gas, pellizco, avientando)	De poca importancia	No
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales, Internet		3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Televisión		1= Una vez	No hago nada	Grave	No sabe
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Televisión		1= Una vez	Estando sola (gas, pellizco, avientando)	Sin importancia	No
Violencia en la comunitaria	Violencia física, Violencia económica	escuela, Redes sociales, Internet		0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar	Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	escuela, Televisión, Redes sociales		0= Ninguna vez		Grave	Sí
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Televisión, Otro	Problemas en su familia	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales, Internet, En capacitaciones	Ley	3= Muchas veces	Estando sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	En la escuela		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Televisión		1= Una vez		Grave	Sí
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Televisión		2= Pocas veces	Estando sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Otro	Amigas	3= Muchas veces	Estando sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	No
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado y colaboradora de asociaciones		3= Muchas veces	Estando sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Redes sociales, Internet		1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia en la comunitaria	Violencia física, Violencia económica	Redes sociales, Internet		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en la comunitaria	Violencia patrimonial, Violencia física, Violencia económica	Otro	Amigas y conocidas	0= Ninguna vez		Sin importancia	No

laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, Televisión, Internet	En la escuela	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, Radio, En capacitaciones que he tomado		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones que he tomado		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, periódicos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, En la escuela, Televisión, Internet		1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, Televisión, Radio	Televisión, Radio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, En capacitaciones que he tomado		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, En capacitaciones que he tomado		2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, Televisión	Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, periódicos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, Televisión		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, En la escuela, Redes sociales, Internet		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, En la escuela	En la escuela	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, En capacitaciones que he tomado		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
		3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No
laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, Televisión, Redes sociales, Internet		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, Televisión, En capacitaciones que he tomado		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, En la escuela, Televisión	En la escuela, Televisión	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, periódicos (periódicos, trípticos, etc.), Internet		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
		0= Ninguna vez		Sin importancia	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Internet		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, En la escuela, En capacitaciones que he tomado	En la escuela	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones que he tomado		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, periódicos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet		2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, En la escuela, En capacitaciones que he tomado, delitos sólo tipifican los que pertenecen a la familia		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia económica, Televisión	Televisión	2= Pocas veces	No hago nada	Sin importancia	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Radio		1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia económica, periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio		3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Televisión, Redes sociales, Internet, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Televisión, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Televisión, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Televisión, Redes sociales, Internet, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Radio	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Redes sociales, Internet	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Televisión, Redes sociales, Internet	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar, Violencia física, Violencia patrimonial, En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Impresos (periódicos, trípticos, etc.)	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	No hago nada	No sabe	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Televisión, Redes sociales, Internet	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales	0= Ninguna vez		Grave	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, En la escuela, Otro, Familia	1= Una vez	No hago nada	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Televisión, Redes sociales, Internet	1= Una vez	No hago nada	Grave	No sabe
Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, En la escuela	0= Ninguna vez		Grave	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, En la escuela	0= Ninguna vez		Grave	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Televisión	0= Ninguna vez		Sin importancia	No sabe
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Impresos (periódicos, trípticos, etc.)	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Redes sociales	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Otro, Amigos/Conocidos	2= Pocas veces	Estoy haciendo sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, En la escuela	3= Muchas veces	Estoy haciendo sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Estoy haciendo sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, En la escuela, Televisión, Redes sociales	3= Muchas veces	Estoy haciendo sola (gas, pellizco, avientando)	Grave	No sabe
Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, En la escuela	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	Sí
Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Redes sociales	2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No sabe
docente, Violencia en la comunidad, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No
Violencia en la comunidad, Violencia física, Violencia patrimonial, Violencia psicológica, En la escuela	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	Sí
docente, Violencia en la comunidad, Violencia psicológica, Violencia física, Violencia patrimonial, Impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitaciones	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No

docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	2= Pocas veces	No hago nada	Sin importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Redes sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
Violencia feminicida	Violencia patrimonial, Violencia	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No sabe
docente, Violencia en la comuica patrimonial, Violencia	En capacitaciones que he tomado	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	En la escuela	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
miliar, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Televisión, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes s	0= Ninguna vez		Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Internet	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia	física, Violencia	0= Ninguna vez		Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia psicológica, Violencia	física, Violencia	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	física, Violencia	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Redes sociales, En capacitaciones que	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Internet	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, l	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
ente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	económica, Violencia	0= Ninguna vez		Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia	física, Violencia	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Televisión	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Redes sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia	física, Violencia	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Redes sociales, Internet, En capacitaciones que he tomado	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
Violencia en la comunidad	Violencia sexual	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	sexual	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacit	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comuica, Violencia patrimonial, Violencia	Medios impresos (periódicos, trípticos, etc.), Red	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia en el ámbito familiar, Violencia psicológica, Violencia	física, Violencia	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y docente, Violencia patrimonial, Violencia	física, Violencia	1= Una vez	Grito	De poca importancia	No

docente, Violencia en la comunicológica, Violencia física, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Radio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, I	2= Pocas veces	Grito	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones q	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones q	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y comunicológica, Violencia física, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y comunicológica, Violencia física, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, I	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y comunicológica, Violencia física, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Televisión, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
miliar, Violencia laboral y comunicológica, Violencia física, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Intern	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Radio, En capacitaciones que he toma	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Radio, En capacitaciones que he toma	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacitacione	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia económicos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, I	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Televisión	0= Ninguna vez		Grave	No
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, Radio, En capacit	2= Pocas veces		Sin importancia	No
miliar, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Televisión, Internet	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia física, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, a escuela, Redes sociales, Internet	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia física, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Televisión, Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, En la escuela, Televisión	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
cia laboral y docente, Violencia física, Violencia económicos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, En la escuela	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia patrimonial, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Televisión	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
ncia laboral y docente, Violencia física, Violencia económicos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet, En capacitaciones q	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No
docente, Violencia en la comunicológica, Violencia física, Violentos (periódicos, trípticos, etc.), Internet, Televisión, Redes sociales	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No sabe

a laboral y docente, Violencia iolencia física, Violencia patri	Televisión, Redes sociales	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí
docente, Violencia en la comu	violencia física, Violencia econesos (periódicos, trípticos, etc.), Redes sociales, Internet	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	violencia física, Violencia econ), En capacitaciones que he tomado	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
n el ámbito familiar, Violencia	icológica, Violencia física, Viol	0= Ninguna vez		Grave	Sí
ia laboral y docente, Violencia	ica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio.), Redes sociales, Internet, Ra	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
encia psicológica, Violencia	física, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
l ámbito familiar, Violencia	encia física, Violencia patrimc	0= Ninguna vez		Grave	Sí
n el ámbito familiar, Violencia	icológica, Violencia física, Viol	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No
a laboral y docente, Violencia	ica, Violencia patrimonial, Vio	0= Ninguna vez		Grave	No
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
miliar, Violencia en la comu	icológica, Violencia física, Vio	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí
docente, Violencia en la comu	ica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí
ncia laboral y docente, Violencia	icológica, Violencia física, Vio	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
miliar, Violencia laboral y doc	encia física, Violencia patri	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No
docente, Violencia en la comu	icológica, Violencia física, Viol	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
Violencia en el ámbito familia	icológica, Violencia física, Viol	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
ia laboral y docente, Violencia	ica, Violencia patrimonial, Vio	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
n el ámbito familiar, Violencia	icológica, Violencia física, Viol	3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia	No
ncia laboral y docente, Violencia	icológica, Violencia física, Viol	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
ia laboral y docente, Violencia	iolencia física, Violencia econ	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
a laboral y docente, Violencia	iolencia física, Violencia econ	0= Ninguna vez		Grave	Sí
iar, Violencia laboral y docent	iolencia física, Violencia econ	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
iar, Violencia laboral y docent	iolencia física, Violencia econ	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No

12. ¿Ha sido insultada en el transporte público?	13. Si la insultan en el transporte público: ¿qué hace en el momento?	14. Que insulten a mujeres en el transporte público le parece:	15. ¿Usted cree que esto es un delito?	16. ¿La han tocado o manoseado sin su consentimiento?	17. Si la tocan o manosean sin su consentimiento: ¿qué hace en el momento?	18. Que manoseen a las mujeres en el transporte público le parece:	19. ¿Usted cree que esto es un delito?
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No
0= Ninguna vez		No sabe	No sabe	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
2= Pocas veces	No hago nada	No sabe	No sabe	0= Ninguna vez		No sabe	No

0= Ninguna vez		No sabe	No sabe	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	No sabe	No sabe	1= Una vez	Grito	Grave	No sabe
1= Una vez	No hago nada	No sabe	No sabe	1= Una vez	Grito	No sabe	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		De poca importancia	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	No sabe
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No sabe	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	Sí	0= Ninguna vez		No sabe	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Grito	Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí

2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Sin importancia	No	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Sin importancia	No	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

0= Ninguna vez	Grito	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe
0= Ninguna vez	No hago nada	De poca importancia	No	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	2= Pocas veces	Grito	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe

1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez		De poca importancia	Sí	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No sabe	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Sin importancia	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	3= Muchas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	De poca importancia		Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez		No sabe	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí

1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	No sabe	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	0= Ninguna vez	Grito	Grave	No
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí

3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		No sabe	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		No sabe	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	No sabe	3= Muchas veces	Grito	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Grito	Grave	No sabe

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces		No sabe	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No

0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez	No hago nada	De poca importancia	No	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		De poca importancia	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Sin importancia	No	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí

1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	No sabe	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí

2= Pocas veces	No hago nada	No sabe	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	2= Pocas veces	Grito	Grave	No
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No
0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	No	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí

3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	No sabe	0= Ninguna vez		Sin importancia	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	No sabe	3= Muchas veces	Grito	De poca importancia	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí

2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Sin importancia	No sabe
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí

1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Grito	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	No	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

20. ¿Le han hecho sentir miedo de ser atacada o abusada sexualmente en el transporte público?	21. Si siente miedo de ser atacada o abusada sexualmente: ¿qué hace en el momento?	22. Que las mujeres tengan miedo de ser atacadas sexualmente en el transporte público le parece:	23. ¿Usted cree que esto es un delito?	24. ¿Le han hecho propuestas para tener relaciones sexuales en el transporte público?	25. Si le proponen tener relaciones sexuales en el transporte público: ¿qué hace en el momento?	26. Que le hagan propuestas de tener relaciones sexuales a las mujeres en el transporte público le parece:	27. ¿Usted cree que esto es un delito?
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	No	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	No	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí

1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	No sabe	1= Una vez	No hago nada	Grave	No
3= Muchas veces	No hago nada	De poca importancia	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No

1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	No sabe	No sabe	3= Muchas veces	No hago nada	No sabe	No sabe
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		No sabe	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez	Grito	De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No sabe	0= Ninguna vez		De poca importancia	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
3= Muchas veces		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí

3= Muchas veces	Aviso a la policía	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Sin importancia	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces		Sin importancia	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez	Grito	Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Sin importancia	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Sin importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	0= Ninguna vez		Sin importancia	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No

3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Sin importancia	Sí
2= Pocas veces		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	No sabe
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		De poca importancia	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
1= Una vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Sin importancia	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No

0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	No	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	No sabe
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No

3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	No sabe	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

2= Pocas veces	Grito	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	No hago nada	De poca importancia	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No sabe
2= Pocas veces		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	No	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	No	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces		Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	No	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No sabe
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	De poca importancia	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		De poca importancia	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		No sabe	No sabe	0= Ninguna vez		No sabe	No sabe
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No

0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	2= Pocas veces		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		De poca importancia	No sabe	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	No sabe	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez	Grito	Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Sin importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez	Grito	Sin importancia	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		No sabe	No	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	Sí	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	Sí
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	No	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	No	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí

2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Sin importancia	No	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces		De poca importancia	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	No sabe	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	1= Una vez	Grito	Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
1= Una vez	Grito	Sin importancia	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	1= Una vez	No hago nada	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	No sabe
2= Pocas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí

0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Grito	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	No
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	No
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	No	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	No sabe	0= Ninguna vez		Grave	No sabe
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	Sí	0= Ninguna vez		Grave	Sí
0= Ninguna vez		No sabe	Sí	0= Ninguna vez		De poca importancia	Sí

28. ¿La han agredido físicamente en el transporte público?	29. Si la agreden físicamente en el transporte público: ¿qué hace en el momento?	30. Que agredan físicamente a las mujeres en el transporte público le parece:	31. ¿La han humillado o denigrado en el transporte público?	32. Si la humillan o denigran en el transporte público: ¿qué hace en el momento?	33. Que humillen o denigren a las mujeres en el transporte público le parece:	34. ¿La obligaron o forzaron a tener relaciones sexuales en el transporte público?	35. Si la obligan a tener relaciones sexuales en el transporte público: ¿qué hace en el momento?
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		No sabe	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Grito
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		No sabe	1= Una vez	Grito
0= Ninguna vez		No sabe	0= Ninguna vez		No sabe	1= Una vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	No hago nada
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	No hago nada
1= Una vez	Grito	De poca importancia	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez	Grito	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
1= Una vez	Grito	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
3= Muchas veces	No hago nada	No sabe	3= Muchas veces	No hago nada	Sin importancia	2= Pocas veces	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		De poca importancia	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	2= Pocas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	No hago nada	De poca importancia	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Aviso a la policia	Grave	3= Muchas veces	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Grito
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar
1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Grito	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Grito

2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		No sabe	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces		No sabe	2= Pocas veces		Sin importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez	Grito	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Grito
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	3= Muchas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Sin importancia	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Sin importancia	0= Ninguna vez
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
3= Muchas veces	Grito	Grave	3= Muchas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	No hago nada	De poca importancia	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	2= Pocas veces	No hago nada	De poca importancia	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez	Grito	Grave	1= Una vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez

0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		No sabe	0= Ninguna vez		No sabe	0= Ninguna vez
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	No sabe	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Sin importancia	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		No sabe	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez

0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	No sabe	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
3= Muchas veces	No hago nada	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
1= Una vez	No hago nada	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	De poca importancia	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Grito
3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez	Grito	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Aviso a la policia	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Aviso a la policía	Grave	3= Muchas veces	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Grito
2= Pocas veces	Grito	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
3= Muchas veces	Grito	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policia
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	3= Muchas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
3= Muchas veces	Aviso a la policía	Grave	3= Muchas veces	Grito	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	No hago nada	De poca importancia	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		No sabe	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		No sabe	0= Ninguna vez		Sin importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	Grito
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	

2= Pocas veces	Aviso a la policía	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien

1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	Aviso a la policia	Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	2= Pocas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	Aviso a la policia	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	Grito	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		De poca importancia	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	De poca importancia	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez

0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
1= Una vez	Grito	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía	Grave	0= Ninguna vez	Aviso a la policía
0= Ninguna vez		No sabe	0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Grito
0= Ninguna vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	2= Pocas veces	Grito	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez	Grito
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito

0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
2= Pocas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	3= Muchas veces	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez	Grito	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	Me alejo o cambio de lugar	Grave	0= Ninguna vez
2= Pocas veces	Me alejo o cambio de lugar	Grave	1= Una vez	iendo sola (gas, pellizco, avien	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	1= Una vez	No hago nada	Grave	0= Ninguna vez
0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez		Grave	0= Ninguna vez

36. Que obliguen a las mujeres a que tengan relaciones sexuales en el transporte público le parece:	37. Todas las experiencias que ha reportando anteriormente al transportarse, le han ocurrido principalmente en:	38. ¿En qué lugar y momento le ocurrió?	38.b. Si anotó "otro", especifique:	39. En qué horario (mayoritariamente) sucedieron los hechos:	40. Cuando alguna de esas situaciones le ocurrió, usted estaba transportándose:	41. ¿Cuándo alguna de estas situaciones le ocurrió, le avisó a alguna autoridad o denunció este hecho?
Grave	Camión, Taxi	no recuerdo la ruta	ra del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En las	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	634 24 380	isporte, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escale	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	604	el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del	De las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Taxi	25, 629,	el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no hay	De las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	619	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Otro	no contesto	ra abordar, En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	186, 24	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	En las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	186, 24	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	En las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	186, 24	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	En las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	no especificó	ansporte (vagón, camión, coche, etc.)	cuando va lleno el camión la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	no especificó	Otro	N/A	A cualquier hora	Acompañada
Grave	Camión, Taxi	no especificó	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	Sí
De poca importancia	Camión	no especificó	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e	ra del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	Sí
Grave	Camión	la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e	la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e	A cualquier hora	Sola	
Grave						
Grave	Taxi	para entrar al medio de transporte, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e	para entrar al medio de transporte, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero	En las zonas donde no hay alumbrado público	En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	Sí
Grave	Tren ligero, Camión	ansporte (vagón, camión, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e	ansporte (vagón, camión, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e	camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No

Grave	Tren ligero, Camión		a las estaciones del tren ligero o macrobús, En los alrededores (puestos de coberturas, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Tren ligero, Camión		dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	Sí
Grave	Tren ligero, Taxi		camión, coche, etc.), En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús, En las zonas donde no hay alumbrado público	A cualquier hora	Sola	Sí
Grave	Tren ligero, Camión		En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	Sí
De poca importancia	Tren ligero, Camión			A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	
Grave	Camión	183, 182, 632	dentro del transporte, En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	Sí
Grave	Camión	182, tlaquilulco	dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	632	dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	
Grave	Camión	182	a las estaciones del tren ligero o macrobús	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Acompañada	No
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Acompañada	No
Grave	Camión	36	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Taxi		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Taxi		En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	626	camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
No sabe	Camión	68	dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
No sabe	Camión	68	dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	610	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión	629	dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	176-B	dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	33	parada o fila para abordar, En la puerta para entrar en el vagón	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus		dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	622	dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta	142, 25, 622	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Otro		Al caminar hacia la parada de camión	De las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No

Grave	Camión, Bicicleta, Otro	635, 632 y 629	r, En los alrededores (puestos	En las calles a plena luz del día	la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Otro	me tocaron, en la ruta 380 senl	transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión, Otro	Caminando	Al bajar en las escaleras del car	Caminando en el día	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	la parte trasera del camión,	En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	3-20	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transp		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	-	s (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	30	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	-	l andén, parada o fila para abordar		A cualquier hora		Sí
Grave	Camión	30, 175	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	-	l los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, e		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	30	e, etc.), En la parte trasera del camión,	Al bajar en las escaler	De las 8:30 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	vagón, camión, coche, etc.),	En el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Sola	
Grave	Camión	380, 320 y 622	e, etc.), En la parte trasera del camión,	Al bajar en las escaler	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi	380	, En la puerta para entrar al medio de transporte,	En las zonas donde no	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero	vagón, camión, coche, etc.),	En el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no	De las 8:30 de la mañana (muy ter		Sola	
Grave	Camión	30,30A,380	aleras del camión, En los alrededores (puestos	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Sola	No
Grave	Camión	27, 622 terranova, 380,	nión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores	De las 8:30 de la mañana (muy ter		Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión, Otro		En las zonas donde no hay alumbrado público		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	tc.),	En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	27, 27-a, 636	ar, En la puerta para entrar al medio de transporte, En la par		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	101, 24, 59, 634, 622	e, etc.), En la parte trasera del camión,	Al bajar en las escaler	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380	n, camión, coche, etc.),	Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	Sí
Grave	Camión	634	gón, camión, coche, etc.),	En la parte trasera del camión,	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta	258, 629A, 39A	l las escaleras del camión, En los alrededores (puestos	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero, Camión	mdén,	parada o fila para abordar, En la puerta para entrar al medio de transporte,	En las zonas donde no	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No

Grave	Macrobús, Camión, Bicicleta	(vagón, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión, En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No	
Grave	Camión, Bicicleta	380	nión, coche, etc.), En las zonas donde no hay alumbrado público	A cualquier hora	Sí	
Grave	Tren ligero, Camión	30 y 30a 641 637	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión		para abordar, En la parte trasera del camión, En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús, En los alrededores	Sola	No	
Grave	Camión, Taxi, Bicicleta		ie, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave					No sale de noche o muy temprano por la	
Grave	Camión	641 15	), En la parte trasera del camión, En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Taxi		rada o fila para abordar, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi		i, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	No
Sin importancia	Tren ligero, Camión, Taxi		abordar, En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta	45	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión		i, coche, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Macrobús, Tren ligero, Camión	78 380	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	647 76	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Macrobús, Tren ligero	CALLE	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Macrobús, Taxi		(vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte, Al bajar en la	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobús, Pre-tren		(vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte, Al bajar en la	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero		che, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Taxi		ada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión, En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta	622 637 634 30 R15	l andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión, Taxi		ansporte (vagón, camión, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		ez Mateos y Enrique Días de LAl bajar en las escaleras del camión, En las zonas donde no hay alumbrado público	A cualquier hora	Sola	Sí
Grave	Camión, Taxi, Bicicleta		rte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		(vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte, Al bajar en la	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	258, 380, 275b, 39A	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	66	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	45	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Acompañada	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No

Grave	Camión	200	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	626	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	380-A	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	258-D	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transp	A cualquier hora	Sola	No
Grave						
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi, Bicicle	51AB, 629, 24	la o fila para abordar, En la parte trasera del camión, En las :	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	9, 371, 25, 258, principalmentn,	ión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	1, 371, 25, 258, principalmentn,	ión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En las :	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	25, 59, 300, 640.	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transp	A cualquier hora	Sola	Sí
Grave	Camión	646	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	623	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave						No
Grave	Camión	646, 622	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi	III TOUR, 633, 275, 163, 24	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transp	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		sporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte tra:	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380	e, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaler	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte tra:	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	24, 380, 258D, 258	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380, 78-C	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	258	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		ndén, parada o fila para abordar, En la puerta para entrar al medio de transporte, En las :	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte tra:	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No

Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380, 72, 30	fila para abordar, En la puerta para entrar al	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		mión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte, En la entrada a	De las 8 de la noche en adelante (en la	Acompañada	No
Grave	Macrobus, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión, Otro	55,78,647,644-B	n, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy tem	Sola	No
Grave	Tren ligero			De las 5 a las 8 de la mañana (muy tem	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy tem	Sola	No
Grave	Camión	380	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy tem	Sola	No
Grave	Camión	380	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy tem	Sola	No
Grave	Camión	78, 78C, 622, 25	), En la parte trasera del camión, En las zonas donde	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	No lo recuerdo	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Camión	380, 368	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380,78,78C	, En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380, 368 (rutas de periférico)	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		:amión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de co:	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transp	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	25	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	Sí
Sin importancia	Tren ligero		En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión		(vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
No sabe	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy tem	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)		No
Grave	Tren ligero, Camión		n, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.), En	De las 5 a las 8 de la mañana (muy tem	Sola	No
Grave	Camión	629b	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy tem	Sola	No

Grave	Camión	610	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero, Camión	622	erta para entrar al medio de transporte	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	380	erta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Camión	258 A, 368, 380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	360	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Camión, Bicicleta	380	e, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	626	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Camión	623, 380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	380	r, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	50	bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave						
Grave						
Grave	Camión		trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En las zonas donde no hay alumbrado	A cualquier hora	Sola	No
Grave						
Grave	Camión		mión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En los alrededores (puestos de control)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	634, 632	nión, coche, etc.), En las zonas donde no hay alumbrado	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi		irecto, 30 directo, 186, 629-2, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave					Acompañada	No
Grave	Macrobus, Camión	186	coche, etc.), En la entrada a las estaciones del Tren Ligero	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión	275 B	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave						
Grave	Camión, Taxi	186, 380	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	380, 629, 632	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)			Sí
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No

Grave	Camión	50-A, 275, 380	n la parte trasera del camión, Al bajar en las es	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	175-D 175-E	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	30 625 604	ar al medio de transporte, En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	380, 59A, 626, 25	leras del camión, En la entrada a las estaciones del tren	De las 8 de la noche en adelante (en la	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		orte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las esc	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, p	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	605	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380	entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave						No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	24	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Pre-tren	380,	parte trasera del camión, Al bajar en las escal	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	603 b	el tren ligero o macrobús, En los alrededores (puestos de comida, p	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		ndén, parada o fila para abordar, En la puerta para entrar al medio de transporte, En la par	A cualquier hora	Sola	Sí
Grave	Camión	380, 176A	nión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	320A	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	604	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380	dar, En los alrededores (puestos de comida, puestos de bebida)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Macrobús, Camión	258 360 629 629-2	coche, etc.), En la entrada a las estaciones del tren	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	tur 706	ar al medio de transporte, En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	629-1, 629-2, 629-B	e, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaler	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión, Otro	Calle	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No

Grave	Camión	613	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	101	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	380	lar, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	101	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		ragón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la puerta para	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		tc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		dén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		sporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Tren ligero, Pre-tren		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Tren ligero, Pre-tren		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Tren ligero		ragón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la puerta para	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero		entrada a las estaciones del tren ligero o macrobus, En las zonas donde no hay alumbrado	De las 8 de la noche en adelante (en la	Acompañada	No
Grave	Camión		ragón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380	erta para entrar al medio de transporte	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	271	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	271	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión, Otro	380	n, En la entrada a las estaciones del tren ligero	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380, 45	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		ragón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380, 36a	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	176a, 50b	ar, En la puerta para entrar al medio de transporte, En las	De las 8 de la noche en adelante (en la	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	641, 30a, 51d	En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	371	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No

Grave	Otro	calle	zonas donde no hay alumbrado público	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	637,636,78	En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	50,641	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero, Taxi		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos de venta)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Taxi		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	629	En el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Macrobus, Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Macrobus, Camión	360	En el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no hay alumbrado público	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	636, 637	En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión	368	En el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no hay alumbrado público, En los alrededores (puestos de comida, puestos de venta)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar, En la puerta para entrar al medio de transporte	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	626	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	2005	En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	640	En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380, 626	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Acompañada	No
Grave	Camión	54 380	En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	14	En la puerta para entrar al medio de transporte, En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave						
De poca importancia	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde (horas pico)		No
Grave	Camión	37, 380	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	37, 380	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No

Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	52	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Macrobus		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión, En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	615, 610	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	19	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy tarde)	Sola	No
Grave	Camión	275	l andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero		tro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transp	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero		tro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transp	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	625	ila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		idén, parada o fila para abordar, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)		Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	629, 27	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	294	l del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy tarde)	Sola	No
Grave	Otro		en la calle s (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Camión	380	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	no contesto	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	13 y F	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		en otra ciudad ransporte, En la entrada a las estaciones del tren ligero	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	37	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Otro		no contesto nada que si			
Grave	Otro	Calle	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Otro	calle	onas donde no hay alumbrado público	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	52	l andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	no contesto	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transp	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No

Grave					Sola	No
Grave	Camión	371	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión		ta para entrar al medio de transporte, Al bajar en las escaleras del camión, En	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	170 B	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	170 B	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero, Taxi		te (vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transpo	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	380, 231, 641, 636	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380, 231, 641, 636	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	622	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	605B	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde (horas pico)		Sí
Grave	Tren ligero, Camión	No especificó	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	en ligero, Camión, Taxi, Bicicleta		ragón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte, Al bajar en la	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión, Taxi		idén, parada o fila para abordar, En los alrededores (puestos de comida, puestos	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		gero o macrobus, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave						
Grave	Macrobus		n, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, de	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	30-A	, En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi		escaleras del camión, En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobus, En	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	52 A	medio de transporte, Al bajar en las escaleras de	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	615	n la puerta para entrar al medio de transporte, Al bajar	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave						
Grave						
Grave	Macrobus, Camión		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380	onas donde no hay alumbrado público	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No

Grave	Camión, Taxi	No especificó	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión, Pre-tren	622	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		ansporte (vagón, camión, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	25, 51D	nión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	629	l andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave						
Grave	Camión, Taxi	614	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Camión	622	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380	, En la puerta para entrar al medio de transporte, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	629, 622, 709	e, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	13	l andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	45	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Otro		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		n, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	645, 646	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión, Taxi		idén, parada o fila para abordar, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Camión, Bicicleta		En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	646, 380, 186	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	619	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	sur	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	186	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Camión	sur	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No

Grave	Camión	629	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	182	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobús, Camión, Bicicleta		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abo	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave						
Grave	Camión		En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Macrobús, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Acompañada	No
Grave	Macrobús, Camión		En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	Sí
Grave	Macrobús, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	No específico	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera d	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	No específico	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera d	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Macrobús, Tren ligero	No específico	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera d	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	30	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera d	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Macrobús, Tren ligero		el transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la entrada a las estaciones del tren ligero	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), Al bajar en las escalera	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Tren ligero		entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús, En las zonas donde no hay alumbrado p	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Tren ligero		e transporte, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.), En	De las 8 de la noche en adelante (en la	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero, Otro		as estaciones del tren ligero o macrobús, En los alrededores	de la noche en adelante (en la	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero, Otro		as estaciones del tren ligero o macrobús, En los alrededores	Caminando a las 8 de la mañana (muy ter	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero, Camión	639 258 753 27	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Macrobús		En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Macrobús, Tren ligero, Camiór	52	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escalera	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde (horas pico)		No
Grave	Tren ligero, Camión	629	:amión, En las zonas donde no hay alumbrado públic	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No

Grave	Tren ligero	629	transporte, En la entrada a las estaciones del tren ligero	De las 5 a las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Camión	368	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Tren ligero	629	andén, parada o fila para abordar, En la entrada a las estaciones	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero	629	), En la parte trasera del camión, En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 5 a las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Acompañada	No
Grave	Tren ligero, Camión	629 619 623	, En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Acompañada	No
Grave	Camión	629	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	176	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Acompañada	No
Grave	Tren ligero, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Acompañada	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero, Camión		En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Otro	380	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi	380	ra del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Macrobus, Taxi		para entrar al medio de transporte, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión		En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	633	dar, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobus		En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	631 629 629B 658	s alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes)	De las 5 a las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero, Camión, Otro	CALLE	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	24, 128	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No

Grave	Camión	176	En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	24, 128	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	622	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	380, 30-A	e, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave						
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	380	l del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	371	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	27	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Taxi, Bicicleta	258	En la parte trasera del camión, Taxi	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	30,	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	51-C, 380	o fila para abordar, En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Macrobus		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	No recuerdo cuál. Hace mucho	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)		No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	644-B	bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	629A	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	varias	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Acompañada	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	231-C	erta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		l camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	380	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	
Grave	Camión	80-A	ra del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	25, 640, 51	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero, Camión	183	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No

Grave	Macrobus		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero, Camión	380, 380A 50b	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	24	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta		ta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión, Taxi	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	52	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	380, 634, 614, 214, 645	l las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida,)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	619	, En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero		ragón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión	646, 622	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	625, 624, 63	trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida,)	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero		tro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Acompañada	No
Grave	Camión	632	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380				
Grave	Camión, Taxi	632 633	e, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta	24	s (puestos de comida, puestos Al pedalear, caminar, etc.	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero, Camión	629-B	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	320	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Macrobus		orte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	380	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave			Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave			Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave			Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	80	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Acompañada	No
Grave	Camión	639	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	No

Grave	Camión	52, 52 A, 52 C	parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.),		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	25	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	DE LOS AGAVES	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	25	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Pre-tren dar,		En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión		De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, En las zonas donde		De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	30	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi	CAMINANDO	Dentro del camión, Al bajar en las escaleras	CALLE	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	500	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Bicicleta	ón, Al bajar en las escaleras del camión, En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús,	En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús,		A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobús		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Acompañada	No
Grave	Camión	633 y 635	En la fila para abordar, En la parte trasera del camión, En las zonas donde		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobús, Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar		De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	619 azul	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobús, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta		En la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.),		A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar		De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	629	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión		De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	605	En la parte trasera del camión		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	258	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	380	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No

Grave	Macrobús, Camión, Taxi	380	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	380 A	), En la parte trasera del camión, En las zonas donde no hay	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380,619	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	78, 380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	646, 59, 59B, 622, 51C	a entrar al medio de transporte, En los alrededores (puestos de comida)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	no especificó	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	no especificó	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	275A, 258A	l las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	no recuerdo las rutas	Al bajar en las escaleras del camión, En las zonas donde no hay	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	186 382	parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	258	parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	275 B	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Taxi		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	30 24	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	30	nión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	616	nión, coche, etc.), En las zonas donde no hay	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión		ada o fila para abordar, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobús, Camión, Taxi, Otro	380, 30-A, 30, 78	l bajar en las escaleras del carinales de camiones ¡Asqueroso!	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión, Otro	644, 611	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	182	r, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No

Grave								
Grave	Camión		del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, pu		A cualquier hora		Sola	No
Grave	Camión	156	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter		Sola	No
Grave	Macrobus, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar		A cualquier hora		Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, c		en la parada del camión		Sola	No
Grave	Camión		vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no		A cualquier hora		Tanto sola como acompañada	No
Grave	macrobus, Tren ligero, Camión, T	25,639,37 A, 258B	eras del camión, En los alrededores (puestos de comida, pu		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Otro	66	camión, coche, etc.), Al bajar en		Vía pública		Sola	No
Grave	Camión	380, 275	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Sola	No
Grave	Camión, Otro	231	ra abordar, En las zonas donde no hay alumbrado público		A cualquier hora		Sola	No
Grave	Camión	52 mezquitera	l del camión, Al bajar en las escaleras del camión		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Bicicleta		entrar al medio de transporte, En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobus, En		A cualquier hora		Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Camión, Taxi, Pre-tren, Bicicleta		trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En las zonas donde no hay alubr		A cualquier hora		Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	629	parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Sola	No
Grave	Camión	24	l del camión, Al bajar en las escaleras del camión		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	625, 51-C, 622	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión		A cualquier hora		Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Tren ligero, Camión	128 y 358	e, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos amb		A cualquier hora		Sola	No
Grave	Camión		centro mago-centro		En los alrededores (puestos de comida, puestos amb		Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Bicicleta		Dentro del transporte (vagón, camión, cochl		Al rodar la bicicleta		Sola	No
Grave	Camión, Taxi	380	n la puerta para entrar al medio de transporte, Al bajar en la		A cualquier hora		Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Tanto sola como acompañada	No
Grave	Macrobus, Camión		entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión, En las zonas donde no hay		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión, Bicicleta		En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)		A cualquier hora		Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	25, 380	e, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaler		A cualquier hora		Sola	No
Grave	Camión	380 633	el andén, parada o fila para abordar, En la puerta para entra		A cualquier hora		Sola	No
Grave	Camión	644-B, 275-B	a entrar al medio de transporte, En los alrededores (puestos		De las 8:30 de la noche en adelante (en la		Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar		Sola	No

Grave							
Grave	Camión	142	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola		No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola		No
Grave	Camión	644-B y tren ligero	coche, etc.), En la entrada a las estaciones del Tren ligero	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola		Sí
Grave	Camión	380, 258, 629	ar, En la puerta para entrar al medio de transporte, En la par	A cualquier hora	Sola		No
Grave	Tren ligero, Camión, Bicicleta		En la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes,	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada		No
Grave	Camión	no recuerdo	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras de las 8:30 de	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada		No
Grave	Camión	24	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola		No
Grave	Camión, Taxi	380	lar, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras c	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada		No
Grave	Camión	268	bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola		No
Grave	Camión	380	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola		Sí
Grave	Camión, Bicicleta	640, 604, 629	mión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola		No
Grave	Camión	380	coche, etc.), En la entrada a las estaciones del tren ligero	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola		No
Grave	Camión	633, 634, 24, 380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola		No
Grave	Camión, Taxi	645	l las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida,	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola		No
Grave	Camión	380, 51, 59	n la puerta para entrar al medio de transporte, Al bajar en las	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola		No
Grave	Camión, Taxi	tala, 622, 629	entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola		No
Grave	Otro		Otro	caminando	a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Otro		Otro	caminando	a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	128, 30	e, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaler	A cualquier hora	Sola		No
Grave	Camión	644B, 27	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola		No
Grave	Camión	646 59 142	os de comida, puestos ambulantes, etc.), En las zonas de	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola		No
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi	380, 619	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola		No
Grave	Camión	ansporte (vagón, camión, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida)	puestos de comida,	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola		Sí
Grave	Camión	no especificó	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola		No
Grave	Camión, Bicicleta	tc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola			No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola		No
Grave	Macrobus, Tren ligero, Camión	24, 380, 634, 275 diagonal,	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada		No

Grave	Macrobús, Camión		transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobús		En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	640,101 y 249	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En la parte trasera del camión	De las 8 de la mañana a las 7:30 de la tarde (horas pico)		No
Grave	Camión	358, 38,	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	622,38	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Tren ligero		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	101	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En el transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	380	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En el transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión		Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión, Taxi	360	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Macrobús		Macrobús, Al bajar en las escaleras del camión, En el andén, parada o fila para abordar, En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	380	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En el transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En el transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	631	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobús, Taxi		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	629	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	629-B	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En la puerta para entrar al medio de transporte, En las zonas de tránsito	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave						
Grave	Tren ligero		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	101	Otro, En el pasillo del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Macrobús, Tren ligero		Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús, En las zonas de tránsito	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	380	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En el transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	380	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380	Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		Camión, Al bajar en las escaleras del camión, En la parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No

Grave	Camión	xx	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	380	parada o fila para abordar, En los alrededores	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave						
Grave	Camión		ta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión, Al baja	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	Sí
Grave	Camión	258D, 24	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Otro	la calle	s (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Pre-tren	626, 27	e transporte, En la entrada a las estaciones del tren ligero o i	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		: (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, i	nino a tomar el transporte púb	A cualquier hora	Sola
Grave	Macrobús, Tren ligero, Camión, T	321, 380, 25 y 27	arte trasera del camión, En los alrededores (puestos	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	380, 54, 52, 15	ra del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En las zo	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Otro		dedores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.), En las zonas donde no hay	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión, Otro	626	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave						
Grave	, Tren ligero, Camión, Pre-tren	626, 27	ta para entrar al medio de transporte, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrede	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Taxi		En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Macrobús, Tren ligero, Camión		gón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la puerta para entra	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	604	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		no recuerdo la ruta	ordar, En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrol	A cualquier hora	Sola
Grave	Camión		todas	arte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comi	A cualquier hora	Sola
Grave						
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	55	, En la puerta para entrar al medio de transpo	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	55	, En la puerta para entrar al medio de transpo	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		nsporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	371	al medio de transporte, En la parte trasera de	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No

Grave	Macrobus, Camión	ruta 20 de macrobus	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión	622	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	380	En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	30a y 30 directo	En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380	o de transporte, En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	no especificó	parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de venta)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	no especificó	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	380	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	380	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	629 B	del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Taxi		entro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En las zonas donde no hay alumbrado público	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	380	al medio de transporte, En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Taxi		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)		No
Grave	Camión	380	bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	605	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión		coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	30	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		orte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Acompañada	Sí
Grave	Camión					
Grave	Camión					
Grave	Camión					
Grave	Camión, Taxi, Bicicleta	7-a, 37s, 37 lomas. 249, 360, 11a	Ar en las escaleras del camión En la calle cerca de la parada	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No

Grave	Macrobús, Camión	380	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave						
Grave	Camión		orte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Pre-tren		En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión					
Grave	Camión		nión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		nión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	163	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	3-80	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	75 E, 175 D, 619 vía 1, 619 vía 2	arte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, c	Calle la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	52-A	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Acompañada	No
De poca importancia	Camión		arte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	51	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	156	abordar, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	Desde 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Macrobús, Camión	622.633.163.675f 632 161	lar, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	613,258	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	622	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	258	s (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	613	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobús, Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No

Grave	Macrobús, Tren ligero		ón, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión, En la entrada a las estaciones de	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobús, Tren ligero		vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, En la entrada a las estaciones de	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero		entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús, En las zonas donde no hay alu	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero		camión, coche, etc.), En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús, En las zonas	De las 8 de la noche en adelante (en adelante)	Sola	No
Grave	Camión	27A	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	186	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos amb	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobús, Camión	258, 500	ra del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En la entrada a las estaciones de	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	Sí
Grave	Macrobús, Camión	380	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos amb	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	no contesto	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		ada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión, En las zonas donde no hay alu	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	101	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta	101, 51D	.), En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	380 629	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, En la entrada a las estaciones de	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	25, 170B	el andén, parada o fila para abordar, En la puerta para entrar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	25	En los alrededores (puestos de comida, puestos amb	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	380, 59, 640, tren ligero	bajar en las escaleras del camión, En la entrada a las estaciones de	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		abordar, En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión, Al	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	371, 258 B	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, En la entrada a las estaciones de	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	640	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta	360, 249	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión, Al	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	Sí
Grave	Tren ligero, Camión	380	coche, etc.), En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobús, Tren ligero		En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobús	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No

Grave						
Grave						
Grave						
Grave	Macrobus		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		transporte (vagón, camión, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi		escaleras del camión, En la entrada a las estaciones del tren ligero o macrobus, En las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		gero o macrobus, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	30	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	319	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	629-B	ur, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 6:30 a las 7:30 de la mañana	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Acompañada	No
Grave	Macrobus		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	6-19 via 1	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 6:30 a las 7:30 de la mañana	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero		En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Acompañada	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobus		edio de transporte, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos ambulantes, etc.)	De las 5 a las 7:30 de la mañana	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	380	escaleras del camión, En los alrededores (puestos ambulantes, etc.)	De las 6:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	622	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 6:30 a las 7:30 de la mañana	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Macrobus, Bicicleta		entro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En las zonas donde no hay alumbrado público	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Macrobus		andén, parada o fila para abordar, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No

Grave	Macrobus, Tren ligero		transporte (vagón, camión, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos amb	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Macrobus		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	Sí
Grave	Tren ligero, Camión	30A		De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
No sabe						
Grave	Camión		En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	632	bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	r629	En los alrededores (puestos de comida, puestos amb	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Acompañada	No
Grave	Camión	No especificó	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Acompañada	No
Grave	Tren ligero		En el andén, parada o fila para abordar, En la puerta para entrar al medio	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Taxi			De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Tren ligero		En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy tarde)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	170B	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión	629	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Taxi		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	622	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	186	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	619	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Camión, Taxi	186	etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	629	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	629	l andén, parada o fila para abordar, En las zonas de	De las 8 de la noche en adelante (en la	Acompañada	No
Grave	Macrobus, Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	258A	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No

Grave	Camión		En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión		transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión, Taxi		Varias	Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	No
Grave	Macrobus		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Bicicleta, Otro		En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi	101	etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	629	), En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	380A	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión	186	Al bajar en las escaleras del camión, En las zonas donde no hay billete	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero		Camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.), En las zonas donde	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero		coche, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	380	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero		transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	52	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	no especificó	transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero, Camión	52, 52D	En la parte trasera del camión, En la entrada a las estaciones de	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	619	Al bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión	sur	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión, Otro	24, 371, 604	Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No
Grave	Camión, Bicicleta		por ruta y en la calle. En camión, bajar en las escaleras del camión, En la entrada a las estaciones de	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero		En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		transporte (vagón, camión, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	63	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)	Sola	No

Grave	Camión	257	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 6:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	30 directo	ar en las escaleras del camión, En las zonas donde no hay	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	622 24	medio de transporte, Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	380	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde (horas pico)		No
Grave	Camión	No especificó	n, camión, coche, etc.), En la p	Calle a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	Sí
Grave	Camión	37	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	636, 380	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380/13	, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (pu	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	641	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Tren ligero, Camión	380, 629 B, 25	ar, En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero		ansporte (vagón, camión, coche, etc.), En los alrededores (puestos de comida, puestos amb	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	30 directo	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 6:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		En la puerta para entrar al medio de transporte	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Camión	30 directo y 643	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 6:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Camión	380	el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no hay	De las 6:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380, 636	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		ansporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escal	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Camión		En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Bicicleta			De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Acompañada	No
Grave	Camión	380	etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la p	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No

Grave	Macrobus, Camión		tc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Acompañada	No
Grave	Camión		sporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Macrobus, Camión		En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	622	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	632	bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	R-186	bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave						
Grave						
Grave						
Grave	Camión	619	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave						
Grave						
Grave	Macrobus		el transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la entrada a las estaciones del tren ligero	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	622	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	24, 128	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	380	el andén, parada o fila para abordar, En la puerta para entrar	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	380	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	646	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	636	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	Sí
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Tanto sola como acompañada	No

Grave						
Grave						
Grave	Camión	63	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	19	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión		sporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar,	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	
Grave	Macrobus		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Tren ligero, Camión, Taxi, Pre-troleo		camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar en las escaleras	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		ar, En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En la entrada a las estaciones	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave						
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	19	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave						
Grave	Macrobus, Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí
Grave	Camión		nsporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaleras	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	37 380	n las escaleras del camión, En la entrada a las estaciones	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	53	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero, Camión	62, 61, 380	l medio de transporte, En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	623-A	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		(vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte, Al bajar en las escaleras	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	185	bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Acompañada	No
Grave	Camión		ntro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En las zonas donde no hay alumbrado público	A cualquier hora		Sí
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	176	o fila para abordar, Al bajar en las escaleras del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No
Grave	Camión	632	on, En los alrededores (puestos de comida, puestos de venta)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión		medio de transporte, En la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos de venta)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión	632	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la tarde)	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No

Grave	Macrobús, Tren ligero, Camión, Taxi		parada o fila para abordar, En la puerta para entrar al medio de transporte, En la parte trasera del	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No	
Grave	Camión	380	En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No	
Grave	Macrobús, Tren ligero, Camión, Pre	632, 380	En el andén, parada o fila para abordar, En las zonas donde no	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No	
Grave	Macrobús		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Acompañada	Sí	
Grave	Otro	calle	Otro	calle	la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No
Grave	Camión	603B	En la parte trasera del camión, En las zonas donde no	De las 7:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Tanto sola como acompañada	No	
Grave							
Grave	Camión	249	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No	
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar, Al bajar el	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No	
Grave							
Grave	Camión	186	En la parada o fila para abordar, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No	
Grave	Camión	186	En la parte trasera del camión	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No	
Grave	Camión	39	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No	
Grave	Camión		En la puerta para entrar al medio de transporte, Al bajar el	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No	
Grave	Camión	186	En la parte trasera del camión	A cualquier hora	Sola	No	
Grave							
Grave	Camión, Taxi, Bicicleta	632	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No	
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No	
Grave							
Grave	Tren ligero		En la puerta para entrar al medio de transporte, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No	
Grave							
Grave	Camión	186	En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	Sí	
Grave	Camión		En la parte trasera del camión	A cualquier hora		Sí	
Grave	Camión	320,321	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)		Sí	
Grave	Camión	633, 78, 368, 629	En la parte trasera del camión, En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	No	
Grave	Camión	371	En el andén, parada o fila para abordar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tarde	Sola	No	
Grave	Camión		En el andén, parada o fila para abordar	A cualquier hora	Sola	No	
Grave		380	Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy temprano)	Sola	No	

Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	686	a o fila para abordar, En la puerta para entrar al medio de tr:	A cualquier hora	Sola	Sí
Grave	Tren ligero, Camión	624, 632, 626, 629.	al medio de transporte, En la entrada a las estaciones de la mañana a las 7:30 de la tar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Camión	380	a o fila para abordar, En la puerta para entrar a las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	633, 634	ra abordar, En la parte trasera del camión, En la estación de la mañana a las 7:30 de la tar	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Macrobus, Tren ligero, Camión	623 Santa Cruz-Lala	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	52 b	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión		.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión, En los alrededor	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión		.), En el andén, parada o fila para abordar, En la parte trasera del camión, En los alrededor	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Macrobus, Camión, Taxi	380, 320, 27	n, camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Bicicleta, Otro		En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	360 604	ra del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	101	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Acompañada	No
Grave	Camión	37, 380	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	258, 78	ión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	78	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	610	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Acompañada	No
Grave	Camión	644	l del camión, Al bajar en las escaleras del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Tren ligero		tro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En la puerta para entrar al medio de transporte	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	625, 214	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	30	gón, camión, coche, etc.), En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	614, 29, 51, 808	En la parte trasera del camión	De las 8 de la noche en adelante (en la noche)		No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión		En la parte trasera del camión	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para abordar	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No

Grave	Tren ligero, Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión	380, 176 A, 623A	), En la parte trasera del camión, En las zonas	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión	380, 258	era del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En las zo	A cualquier hora	Sola	No
Grave	Camión	63	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		camión, coche, etc.), Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos	De las 8 de la noche en adelante (en la	Sola	No
Grave	Camión, Otro	629-B	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	258	s (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	A cualquier hora	Sola	No
Grave						
Grave						
Grave						
Grave	Camión	101	l transporte (vagón, camión, coche, etc.)	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Acompañada	No
Grave	Camión		del camión, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión		la para abordar, En la parte trasera del camión, En los alrede	caminando en la calle A cualquier hora	Tanto sola como acompañada	Sí
Grave	Camión, Taxi	52,333,330,333A	s (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión, Taxi	52,333,330,333A	s (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave						
Grave	Camión	380, 629	e, etc.), En la parte trasera del camión, Al bajar en las escaler	A cualquier hora	Sola	
Grave	Camión					
Grave	Camión	380	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila para	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	629B	camión, coche, etc.), En el andén, parada o fila	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Camión		En los alrededores (puestos de comida, puestos ambulantes, etc.)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No
Grave	Tren ligero, Camión	30	ie, etc.), En los alrededores (puestos de comida)	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Tanto sola como acompañada	No
Grave	Tren ligero		Dentro del transporte (vagón, camión, coche, etc.)	A cualquier hora	Acompañada	No
Grave	Tren ligero, Taxi		dio de transporte, Al bajar en las escaleras del camión, En los alrededores (puestos	De las 5 a las 8 de la mañana (muy ter	Sola	No
Grave	Camión	380, 619	Al bajar en las escaleras del camión, En las zonas	De las 8:30 de la mañana a las 7:30 de la tar	Sola	No

42. ¿A dónde acudió?	43. Si no denunció: ¿Por qué no lo hizo?	44. ¿Qué medidas ha tomado al usar el transporte público para sentirse más segura?	45. ¿En qué medio de transporte siente más miedo de andar sola?	46. ¿En qué medio de transporte se siente más segura al andar sola?
	No confío en las autoridades	lugares que considera peligro	Camión*, Taxi	todas son peligrosas
		No siente inseguridad en el transporte	Camión*, Bicicleta	380
	No sabía que podía denunciar la	agn peligrosos, Se cubre con la ro	Taxi, Bicicleta	ión*, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren, Coche partici
	No sabía que podía denunciar la agr	en el transport, Evita los lugar	Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Camión*, Taxi	Coche particular
	No tiene caso hacerlo, No confío en las a	los lugares que considera peli	Taxi	Coche particular
	No tiene importancia	e noche o muy temprano por l	Bicicleta	llos (los tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Camión*	186, 24 ; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Camión*	186, 24 ; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Camión*	186, 24 ; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Taxi	Coche particular
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
A otro	Judicial	No sale de noche o muy temprano por l	Taxi	sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celul
	No tiene importancia	No hago nada	Camión*	no especificó ; la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Tren ligero, Taxi	Macrobús, Coche particular
	Es "normal" que pase	e noche o muy temprano por l	Taxi	Macrobús, Coche particular
		No sale de noche o muy temprano por l	Tren ligero, Taxi	o si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular /
	Es "normal" que pase	los lugares que considera peli	Tren ligero, Taxi	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
A la policía		No sale de noche o muy temprano por l	Tren ligero	Camión*, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No tiene caso hacerlo	con la ropa más de lo que suel	Tren ligero, Taxi	Coche particular
	Es "normal" que pase	los lugares que considera peli	Camión*, Taxi	Coche particular

A la policía		Evita los lugares que considera peli	Tren ligero, Taxi	Bicicleta, Coche particular
Al ministerio público		No sale de noche o muy temprano por l	Tren ligero, Camión*	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Bicicleta, Coche particular
Al ministerio público		Procura andar acompañada en el tra	Tren ligero, Taxi	robús, Camión*, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche partic
A la policía		No sale de noche o muy temprano por l	Tren ligero, Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		Es "normal" que pase	Camión*	632 ; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
A otro	chofer	No hago nada	Macrobus, Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
		Es "normal" que pase e noche o muy temprano por l	Camión*	182, tlajomulco Coche particular
		No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra	Camión*	Coche particular
		No sabía que podía denunciar la agra e noche o muy temprano por l	Camión*	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
		No sabía que podía denunciar la agra No hago nada	Camión*	Coche particular
		Es "normal" que pase	Camión*	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
A la policía		No hago nada	Taxi	Macrobus
		No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra	Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
		No sabía que podía denunciar la agra acompañada en el transport, La	Camión*	Coche particular
		No tiene importancia, No tiene caso l No hago nada	Taxi	Camión*
		No confío en las autoridades a andar acompañada en el tra	Taxi	Tren ligero Transporte público y que debe i
		No tiene importancia, Es "normal" qnsidera peligrosos, Usa el tran	Camión*	68 1 la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas
		No tiene importancia, Es "normal" qnsidera peligrosos, Usa el tran	Camión*	68 1 la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas
		Es "normal" que pase sport, La llevan o la recogen de	Camión*	610 Macrobus, Tren ligero
		Es "normal" que pase e noche o muy temprano por l	Camión*	629 nte en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a ta:
		Es "normal" que pase los lugares que considera peli	Camión*	amarillos (los tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a ta
		Es "normal" que pase e noche o muy temprano por l	Camión*	Tren ligero
		Es "normal" que pase e noche o muy temprano por l	Tren ligero	Macrobus
		No sale de noche o muy temprano por la mañana, Procura anc	Camión*	33 Tren ligero
		No sale de noche o muy temprano por l	Camión*	Macrobus
		No confío en las autoridades a el transporte lo menos posit	Otro	Automóvil propio ; (o con aplicaciones de celular / smartphone) (es un auto que) exista un módt
		No tiene caso hacerlo, No confío en las posible, Se cubre con la ropa má	Camión*, Taxi	142, 622, 25 ciones de celular / smartphone), a Bicicleta, Coche particular
		Evita los lugares que considera peli	Bicicleta	Coche particular Transporte público. Campañas para fomer

	No confío en las autoridades, considera peligrosos, Usa el transporte público	Camión*, Taxi, Bicicleta	635,632 y 629	idos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphones), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphones)	51 A, AB, B.
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacer por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380, a las 6 pm.	s), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphones)	51 A, AB, B.
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacer por la noche o muy temprano por la mañana	Camión*, Otro	380, 51	amo a un sitio o a taxistas conocidos (los tomo directamente en la calle), Coche particular	sólo
	No confío en las autoridades, evita el transporte lo menos posible	Camión*	-	Tren ligero	
	Es "normal" que pase por los lugares que considera peligrosos	Camión*	-	Tren ligero	
	No confío en las autoridades, evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	-	Tren ligero	
A la policía	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacer por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*		Otro	Ninguno
	Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	-	Tren ligero	
	No tiene importancia, evita la parada más cercana de su casa	Macrobus		Tren ligero, Otro	Ninguno
	No tiene caso hacerlo, evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	-	Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Bicicleta	142, 30	s), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphones)	
	Es "normal" que pase por los lugares que considera peligrosos	Camión*		Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo, evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	380	s (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Pre-tren	
	Es "normal" que pase por los lugares que considera peligrosos	Camión*		Tren ligero	
	No sabía que podía denunciar la agresión, evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	Cualquiera	Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo, evita los lugares que considera peligrosos	Camión*		Tren ligero	
A la policía	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, Se cubre con la ropa que me da más confianza	Camión*	30,30A	s (o con aplicaciones de celular / smartphones)	641
	No confío en las autoridades, evita la parada más cercana de su casa, Se cubre con la ropa que me da más confianza	Camión*, Bicicleta	27, 622	Tren ligero, Coche particular	s delincuentes y acosadores, los tomo directamente en la calle
	No confío en las autoridades, evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380, 258	aplicaciones de celular / smartphones), Coche particular	de un taxi, Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacer por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Tren ligero, Camión*, Taxi		Coche particular	ncionados y al platicarlo con otros pasajeros
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi, Bicicleta	Tren ligero, Taxis ejecutivos	(o con aplicaciones de celular / smartphones), Coche particular	de un taxi, Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, Es "normal" que pase por los lugares que considera peligrosos	Camión*	170, 629, 632	ciones de celular / smartphones), Pre-tren	de un taxi, Coche particular
	No confío en las autoridades, evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	27, 27-a	aplicaciones de celular / smartphones), Coche particular	de un taxi, Coche particular
A la policía	No confío en las autoridades, evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	24, 101, 622, 634	plicaciones de celular / smartphones), Coche particular	de un taxi, Coche particular
	No tiene caso hacerlo, evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	380/52/275b	o ligero, Bicicleta, Coche particular	de un taxi, Coche particular
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, No hago nada	Camión*	634, 380	o si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular	de un taxi, Coche particular
	No tiene caso hacerlo, evita el transporte lo menos posible	Camión*	258, 39A	Bicicleta	taxis y en los choferes, así ellos
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, considera peligrosos, Usa el transporte público	Macrobus, Camión*	30 directo, 358, 645	prepa 130s (los tomo directamente en la calle), Coche particular	de un taxi, Coche particular

	No confío en las autoridades en el transport, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
A la policía	Levan o la recogen de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*, Taxi	380 Tren ligero, Pre-tren
A otro	Ninguno caso hacerlo, No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*, Taxi, Bicicleta	Pasa en todas las aplicaciones de celular / smartphone, Coche particular
Mañana	No sabía que podía denunciar la agresión en el transport, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*	llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	Procura andar acompañada en el transport, La llevan o la recogen de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*, Taxi, Otro	Cuando camino sola por la calle llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacer en el transport, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*	641 sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo en el transport, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo en el transport, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*, Taxi	629B y 622 aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
A la policía	Es "normal" que pase, No tiene caso hacerlo en el transport, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*	Coche particular
	Evita los lugares que considera peligrosos, Se cubre con la ropa más de lo que suele, No tiene importancia en de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No sabía que podía denunciar la agresión por la mañana, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*	Bicicleta Programa de educación de respiración
Al ministerio público	No confío en las autoridades en el transport, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No sale de noche o muy temprano por la noche, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Taxi	Macrobús
	No tiene caso hacerlo de noche o muy temprano por la noche, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Taxi	Macrobús, Camión*
	No tiene caso hacerlo los lugares que considera peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Tren ligero	Macrobús, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	Se cubre con la ropa más de lo que suele, No tiene importancia en de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Taxi, Pre-tren	sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene importancia en de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Tren ligero, Camión*	llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Tren ligero, Camión*	llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades el transporte lo menos posible, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Bicicleta	Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión de noche o muy temprano por la noche, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
A la policía	No confío en las autoridades de peligrosos, Usa el transporte lo menos posible, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades no por la mañana, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Macrobús, Tren ligero, Pre-tren	ellos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, Es "normal" que pase, No tiene caso hacerlo en el transport, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo los lugares que considera peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*	380, 142 Macrobús
	No tiene importancia en el transport, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*	66 Macrobús, Tren ligero
	No tiene caso hacerlo para andar acompañada en el transport, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Camión*	45 Tren ligero
	No tiene caso hacerlo en de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considero peligrosos, Usa el transporte lo menos posible,	Taxi	Tren ligero

	No tiene importancia	los lugares que considera peli	Taxi		Tren ligero	
		Procura andar acompañada en el tra	Taxi		Otro	ninguno
	No tiene caso hacerlo	no por la mañana, Evita los lu	Camión*	380		; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene importancia	e noche o muy temprano por l	Camión*	626		; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Camión*	380-A		; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Taxi		Macrobus, Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Camión*	380, 45	Tren ligero	
	No sale de noche o muy temprano por la mañana, Evita los lu		Taxi		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Bici	erencia (en cual
	No confío en las autoridades	cogen de la estación o parada :	Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular	
	No tiene caso hacerlo	l transporte lo menos posible,	Camión*, Taxi	371, 380, 24, 25, 629, 400, 56		(o con aplicaciones de celular / smartphone) Capac
	No confío en las autoridades	o parada más cercana de su ca	Tren ligero, Camión*		Macrobus	
A la policía	cios y Transportes, así como a	No confío en las autoridades	Camión*	25, 59.		o si llamo a un sitio o a taxista: Turquesa
	No confío en las autoridades	a andar acompañada en el tra	Camión*	646 380 622	Camión*	646 380 622
	No confío en las autoridades	No hago nada	Camión*	619	Coche particular	Separar las suje
No sale de noche o muy temprano por la mañana, La	llevan o la	recogen de la estación o parada más cercana de su	Camión*, Taxi	169, 175, 186-187 y 1A	Coche particular	llan en horario, si no que se su
	No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Taxi, Bicicleta		Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	que se as
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confía	recogen de la estación o par	Camión*, Taxi		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	de las autoridades
	No sabía que podía denunciar la agr	a el transporte lo menos posi	Camión*	380		plificaciones de celular / smartphone), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío	con la ropa más de lo que suel	Camión*		Tren ligero	le ciertas personas dentro del
	No confío en las autoridades	a más cercana de su casa, Se c	Camión*, Taxi	380		utivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No confío en las autoridades	no por la mañana, Evita los lu	Macrobus, Camión*, Taxi	622	Tren ligero	
	No confío en las autoridades	por la mañana, Se cubre con l	Camión*		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular	hacerle u
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío	no por la mañana, Evita los lu	Camión*, Taxi	78-C	Tren ligero, Coche particular	fan de crear conciencia en los t
	No sabía que podía denunciar la agr	No hago nada	Taxi		Tren ligero, Coche particular	a conocer este tipo de violenc
	No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Camión*	380		lo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacer	cerca,	Evita los lugares que con	Camión*, Taxi	380, 78c, 24	Tren ligero, Coche particular	Campañas imagenes o anun
	No tiene caso hacerlo	No hago nada	Camión*	380	Macrobus	
	No sabía que podía denunciar la agr	añada en el transport, Evita l	Tren ligero, Camión*	25		plificaciones de celular / smartphone), Coche particular

	Es "normal" que pase, No tiene caso l	No hago nada	Taxi	Coche particular
	No confío en las autoridades sport, La llevan o la recogen de		Camión*	380, 30 ; (o con aplicaciones de celular y smartphone), que tome
	No sabía que podía denunciar la agr	No hago nada	Camión*	sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celul
	No tiene caso hacerlo	rt, La llevan o la recogen de la	Tren ligero, Taxi, Bicicleta	Macrobus, Camión*, Coche partici 610
	No sabía que podía denunciar la agresión, Es "normal" que pase, No tiene con la ropa más de lo que suelen		ligero, Camión*, Taxi, Pre-tren	amarillos (los tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
	No sabía que podía denunciar la agno por la mañana, Evita los lu		Camión*, Taxi	Macrobus, Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacenno por la mañana, Evita los lu		Camión*	Tren ligero, Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle), Coche particular
	No confío en las autoridades a peligrosos, No siente insegu		Macrobus, Bicicleta	Camión*, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), 620, 629, 30, 619-A, 624, 632-/
	No sabía que podía denunciar la agr los lugares que considera peli		Camión*	380 Coche particular especto, si necesitamos segurid
	No confío en las autoridades los lugares que considera peli		Taxi	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren, Biciclet
	No sabía que podía denunciar la agr	No hago nada	Camión*, Taxi	380 Macrobus, Tren ligero mbres) del transporte público
	No tiene caso hacerlo a peligrosos, No siente insegu		Camión*, Taxi	78, 78C (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
	No sabía que podía denunciar la agr en de la estación o parada má		Tren ligero, Camión*	380 Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agrasa, Evita los lugares que cons		Camión*	380, 368 amo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agr por la mañana, Se cubre con l:		Camión*	380,78,78C on aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren
A la policía	No tiene caso hacerlo procura andar acompañada en el		Camión*	is de periférico, 380, 368, 78 Cocidos), Taxis ejecutivos (o codes o que no circulan por peri
	No confío en las autoridades los lugares que considera peli;		Camión*, Taxi	78, 78c a ligero, Pre-tren, Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agr con la ropa más de lo que suel		Taxi	Bicicleta
	No confío en las autoridades res que considera peligrosos, l		Camión*	380 Tren ligero Apoyar a las mujeres que l
	No confío en las autoridades a andar acompañada en el tra		Camión*	380 Tren ligero, Pre-tren, Bicicleta
A otro	ial de la ruta para recuperar el tido sport, La llevan o la recogen de la estación o parada má		Camión*, Taxi	380, 25, 78 C Tren ligero, Pre-tren i un poco de mas seguridad. De
	No sabía que podía denunciar la agr a andar acompañada en el tra		Camión*, Taxi	Camión*, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
	No tiene caso hacerlo, No confío en las agr en de la estación o parada má		Camión*, Taxi	Tren ligero, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), 610
A otro	ningun lado	No confío en las autoridades i peligrosos, Se cubre con la ro	Tren ligero, Camión*	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con apli
	No confío en las autoridades a andar acompañada en el tra		Taxi	Tren ligero
	No tiene caso hacerlo res que considera peligrosos, l		Camión*, Taxi	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades a, Evita los lugares que consid		Camión*	Coche particular
A otro	onas que también estaban en	No confío en las autoridades e noche o muy temprano por l:	Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)

		No sabía que podía denunciar la agranda andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi		Tren ligero	
		No confío en las autoridades los lugares que considera peli	Camión*, Taxi		Tren ligero	
A otro	NO TIENE ECO	Evita los lugares que considera peligrosos, Se cubre con la ro	Macrobus, Camión*	380	Macrobus, Camión*	el de 12 pesos
		No sabía que podía denunciar la agrando por la mañana, Evita los lu	Camión*, Taxi	380		o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	Chofer	Evita los lugares que considera peli	Camión*, Taxi			Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
		No sabía que podía denunciar la agresión, No confío, La llevan o la recogen de la	Camión*	380		cidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
A otro	Chofer	Se cubre con la ropa más de lo que suel	Camión*	626		estas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celula
		No tiene importancia en de la estación o parada más	Tren ligero, Camión*	380		Pre-tren
		No confío en las autoridades los lugares que considera peli	Camión*	380		o con aplicaciones de celular / smartphone), (o si no me gusta estar diciendo d
		No confío en las autoridades de noche o muy temprano por l	Camión*			Tren ligero
		No sale de noche o muy temprano por la mañana, La llevan o la recogen de la estación o parada :	Camión*, Taxi	641, 380, 78, 78c		vos (o con aplicaciones de celular / smartphone), (estas son las rutas c
		La llevan o la recogen de la estación o parada más cercana de su casa, E	Taxi			Macrobus, Tren ligero, Bicicleta Mayor difusión en comer
		No tiene caso hacerlo a andar acompañada en el tra	Tren ligero			Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		No sale de noche o muy temprano por la mañana, Evita los lugares que conside	Camión*, Taxi	380, 78		o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		No tiene caso hacerlo procura andar acompañada en el	Taxi, Bicicleta			como a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
		No sabía que podía denunciar la agresión, No confío los lugares que considera peli	Camión*	186		Macrobus pueden denunciar, a que autori
		No tiene caso hacerlo de noche o muy temprano por l	Camión*	258,249		Macrobus
		No sabía que podía denunciar la agr los lugares que considera peli	Camión*, Taxi			Macrobus, Tren ligero Mayor
		No tiene caso hacerlo con la ropa más de lo que suel	Tren ligero			Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
		No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en de la estación o parada má	Camión*, Taxi	30 directo y 625 directo		o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		No sale de noche o muy temprano por la mañana, Procura andar acompañada en el transport, La	Camión*			Macrobus, Coche particular
		No sabía que podía denunciar la agr posible, Se cubre con la ropa i	Camión*			Macrobus, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
		No sabía que podía denunciar la agr los lugares que considera peli	Macrobus			Coche particular
		No sale de noche o muy temprano por l	Camión*	175 y 175E		Tren ligero mas seguridad, cámaras
		No sabía que podía denunciar la agresión, No tirada más cercana de su casa, E	Camión*, Taxi	186, 380		o con aplicaciones de celular / smartphone), (Pre-tren), (Coche
		No tiene caso hacerlo, No confío en las au peligrosos, Se cubre con la ro	Macrobus, Camión*	55		o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
A la policía		No sabía que podía denunciar la agr los lugares que considera peli	Tren ligero			Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		No tiene importancia, Es "normal" que No hago nada	Camión*			Tren ligero, Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle)

	No confío en las autoridades en el transport, Evita los lugares	Camión*, Taxi	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Buzón, Coche particular
	No tiene caso hacerlo No hago nada	Taxi, Bicicleta	Otro ninguno
	Es "normal" que pase, No tiene caso irada más cercana de su casa, Evita los lugares	Camión*, Taxi	175-D 175-E con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión en el transport, Evita los lugares	Macrobus, Camión*	30 Tren ligero
	No confío en las autoridades No hago nada	Camión*, Taxi	25, 51D, 380 Tren ligero, Coche particular estrujen un poco para que agarren
	No sabía que podía denunciar la agresión peligrosos, Se cubre con la ropa	Taxi	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
	No sabía que podía denunciar la agresión en de la estación o parada más cercana	Tren ligero, Camión*	Coche particular Que haya seguridad
	No sabía que podía denunciar la agresión No hago nada	Camión*	605 llamo a un sitio o a taxistas conocidos); al menos llamo a un sitio
	No confío en las autoridades para andar acompañada en el transporte	Camión*	380 Camión*
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío por la mañana, Evita los lugares	Tren ligero, Taxi	si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso ir más cercana de su casa, Se cubre con la ropa	Camión*	380, 78, 78-C con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades en de la estación o parada más cercana	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión No hago nada	Taxi, Bicicleta	Macrobus, Tren ligero, Camión*, Pre-tren, Coche particular 59 231 C 643
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	24 s conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío para andar acompañada en el transporte	Camión*	380 Tren ligero
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades en de la estación o parada más cercana	Camión*	603 b Coche particular que existan mas rutas de camiones
	No confío en las autoridades lugares que considera peligro	Camión*, Bicicleta	Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo transporte lo menos posible,	Camión*, Taxi	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
A la policía	por la mañana, Procura andar acompañada en el transport, Evita los lugares que considera peligrosos	Tren ligero, Camión*, Taxi	636. 634 Otro campañas de información (en colaboración con la policía)
	No sabía que podía denunciar la agresión peligrosos, Se cubre con la ropa	Camión*, Bicicleta	380 Macrobus, Coche particular rcionen información precisa y oportuna
	No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos	Camión*	380 Coche particular
	No tiene caso hacerlo de noche o muy temprano por la mañana	Camión*, Taxi	604 Tren ligero, Coche particular vigilancia en los camiones Difusión
	No confío en las autoridades lugares peligrosos, Se cubre con la ropa	Camión*, Taxi	380 cidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No confío en las autoridades para ir por la mañana, Evita los lugares	Camión*	258 360 54 ; (o con aplicaciones de celular / smartphone) de los camiones
	No confío en las autoridades en de la estación o parada más cercana	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
A otro	No confío en las autoridades para ir los lugares que considera peligrosos	Camión*	380 Tren ligero, Coche particular sin horario fijo, alguna clase de transporte
	No confío en las autoridades para ir los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	629-1, 629-2, 629-B, 632 llamo a un sitio o a taxistas conocidos); al menos llamo a un sitio
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades para ir acompañada en el transport, Evita los lugares	Camión*, Otro	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular

No confío en las autoridades	a andar acompañada en el tra	Taxi		Camión*
No tiene caso hacerlo	No confío en las autoridades	Camión*		Tren ligero
No confío en las autoridades	o cura andar acompañada en el	Camión*, Taxi		Tren ligero, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No confío en las autoridades	no por la mañana, Evita los lu	Camión*, Taxi	640	o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peli	Camión*, Taxi		o a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Camión*, Taxi		sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Macrobús, Camión*		ite en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No confío en las autoridades	e noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi		sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi		Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No confío en las autoridades	e noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
No confío en las autoridades	No hago nada	Macrobús		Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle)
No confío en las autoridades	No hago nada	Macrobús		Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle)
No tiene caso hacerlo	no por la mañana, Evita los lu	Macrobús, Camión*		Otro
Es "normal" que pase	No hago nada	Macrobús		NINGUNO
No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peli	Camión*, Taxi		llos (los tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
Es "normal" que pase	No hago nada	Camión*	380	, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Camión*	51	Tren ligero
No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Camión*	271	Coche particular
No confío en las autoridades	e noche o muy temprano por l	Taxi		Coche particular
No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Camión*	271	Coche particular
No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Camión*, Otro	380	a un sitio o a taxistas conocidos), Bicicleta, Coche particular
No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peli	Camión*	45	Tren ligero
No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Camión*, Taxi		o a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peli	Camión*	380,36a	o tomo directamente en la calle), Coche particular
Es "normal" que pase	en de la estación o parada más	Macrobús, Camión*	50 b,176a	Coche particular
No confío en las autoridades	no por la mañana, Evita los lu	Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No sabía que podía denunciar la	agie noche o muy temprano por l	Camión*	641,30a,51d	nte en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No confío en las autoridades	e noche o muy temprano por l	Camión*	371	Tren ligero

No tiene caso hacerlo	Para andar acompañada en el tra	Camión*		Otro	ninguno
No sabía que podía denunciar la agresión con la ropa más de lo que suele		Camión*	78,636	Activos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos		Camión*	641,30	Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle)	
No confío en las autoridades	Para andar acompañada en el tra	Camión*	mismo, pero dijo que de la 38	Tren ligero	
No tiene caso hacerlo	Para andar acompañada en el tra	Taxi	641,30	(sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)	
No confío en las autoridades	En de la estación o parada más	Camión*, Taxi	629 380	Coche particular	
No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos		Macrobus		la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o	
No tiene caso hacerlo	En inseguridad en el transporte	Macrobus		Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle)	
No confío en las autoridades	De noche o muy temprano por la mañana	Tren ligero, Camión*	622	Tren ligero	
Es "normal" que pase	Por los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi		Tren ligero, Coche particular	
No tiene caso hacerlo	Por los lugares que considera peligrosos	Camión*	368	(sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)	
No confío en las autoridades	De noche o muy temprano por la mañana	Camión*		tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)	
No confío en las autoridades	De noche o muy temprano por la mañana	Camión*	Todas, no especificó una	Tren ligero	
No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo	Por los lugares que considera peligrosos	Macrobus, Camión*	258, 380	Activos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	de las m
No tiene caso hacerlo	De noche o muy temprano por la mañana	Taxi		Tren ligero	
No confío en las autoridades	En de la estación o parada más	Camión*, Taxi	640	Macrobus, Pre-tren	
No tiene caso hacerlo	Para el transporte lo menos posible	Camión*	380	Tren ligero	
No tiene caso hacerlo	En de la estación o parada más	Camión*		Coche particular	
No tiene caso hacerlo	Por los lugares que considera peligrosos	Camión*	380	Coche particular	
No tiene caso hacerlo	Con la ropa más de lo que suele	Taxi		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)	
No sale de noche o muy temprano por la mañana, Procura andar acompañada en el		Taxi, Bicicleta		Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
No tiene caso hacerlo	No hago nada	Camión*		llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar	
No tiene caso hacerlo	De noche o muy temprano por la mañana	Camión*		Camión*	645
Es "normal" que pase	No hago nada	Taxi		Otro	ninguno
No tiene caso hacerlo	Para andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi		Tren ligero	
No tiene caso hacerlo	Para andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi		Tren ligero	
No confío en las autoridades	Para andar acompañada en el tra	Taxi		Macrobus	
No tiene caso hacerlo	Para andar acompañada en el tra	Taxi		Tren ligero	

	No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Taxi		Otro	ninguno
	No tiene caso hacerlo	No hago nada	Camión*		Tren ligero	
	No confío en las autoridades	a andar acompañada en el tra	Otro		Camión*	51
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Taxi		Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo	e inseguridad en el transporte	Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No tiene importancia	con la ropa más de lo que suel	Taxi		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)	
	No confío en las autoridades	a andar acompañada en el tra	Camión*	275, 380	Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo	e inseguridad en el transporte	Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No tiene importancia	los lugares que considera peli	Macrobus		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No tiene importancia	los lugares que considera peli	Macrobus		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No sabía que podía denunciar la agresión,	No confin la ropa más de lo que suele l	Camión*		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
	No tiene caso hacerlo	e inseguridad en el transporte	Taxi		Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Taxi		Tren ligero	
	No confío en las autoridades	a andar acompañada en el tra	Taxi		Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peli	Taxi		Coche particular	
	No confío en las autoridades	e noche o muy temprano por l	Macrobus, Camión*	380	Tren ligero, Pre-tren	
	Es "normal" que pase	los lugares que considera peli	Camión*	249	la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas	
A otro	portero que estaba cerca	No hago nada	Camión*	no contestó	Tren ligero	
	No confío en las autoridades	a andar acompañada en el tra	Taxi		Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Camión*	380	Coche particular	
		No sale de noche o muy temprano por l	Taxi		Camión*	F
	No tiene importancia	a andar acompañada en el tra	Camión*	no se	Coche particular	
	No confío en las autoridades	a andar acompañada en el tra	Taxi		Macrobus	
		Procura andar acompañada en el tra	Camión*	380	plicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
	No tiene caso hacerlo	en de la estación o parada más	Tren ligero		Otro	"Ya ni se sabe"
	No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peli	Taxi		Otro	ninguno
	No confío en las autoridades	a andar acompañada en el tra	Camión*		Tren ligero	
	No tiene importancia	a andar acompañada en el tra	Taxi		Coche particular	

A otro	No sale de noche o muy temprano por la mañana, Se cubre con la	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Camión* 271 Coche particular
	No tiene caso hacerlo	gen de la estación o parada má	Camión*, Taxi, Bicicleta Tren ligero, Coche particular ; exclusivos para mujeres en el
	No tiene importancia	a andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi 380 los), Taxis ejecutivos (o con ap Uber
	No tiene importancia	a andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi 380 los), Taxis ejecutivos (o con ap Uber
	No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peli	Taxi Tren ligero, Camión*, Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agn peligrosos, Se cubre con la ro	Macrobús, Tren ligero, Camión*	Coche particular
	No confío en las autoridades los lugares que considera peli	Camión*	380 Macrobús, Tren ligero
	No confío en las autoridades los lugares que considera peli	Camión*	380 Macrobús, Tren ligero
	No sabía que podía denunciar la agie noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi	175 amo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
Al ministerio público	No hago nada	Camión*	380 Macrobús, Tren ligero
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Macrobús, Tren ligero, Camión No especificó Otro
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confía peligrosos, Se cubre con la ro	Camión*	ierdo 30, 30directo, 30 A, 51, 51 ligero, Pre-tren, Coche particular
	No confío en las autoridades de su casa, Evita los lugares q	Camión*, Taxi	30 plicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo, No confío en las a	los lugares que considera peli	Camión* Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle), Coche particular
	Evita los lugares que considera peli	Camión*	604 Camión* 622
	No tiene caso hacerlo, No confío en las a	los lugares que considera peli	Tren ligero, Camión* 603-b a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de
	No sabía que podía denunciar la agl	los lugares que considera peli	Camión* 30-A Tren ligero, Coche particular
	No confío en las autoridades los lugares que considera peli	Camión*	cualquiera (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos) función de "Rode
	No tiene caso hacerlo	rada más cercana de su casa, E	Otro llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
	No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra	Camión*	380, 358 rillos (los tomo directamente en la calle)
	Es "normal" que pase	No hago nada	Camión* 615 Tren ligero
	No sabía que podía denunciar la agr	No hago nada	Camión* 380 s conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular ,
Procura andar acompañada en el transport, La llevan o la recogen de la estación o parada má		Camión*	709, 51A, 629, 640 llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Bicicleta, Coche parti
	No sale de noche o muy temprano por l	Camión*	o especificó, dice que ya no lo t Tren ligero
	Es "normal" que pase	a andar acompañada en el tra	Taxi Macrobús
	No confío en las autoridades e noche o muy temprano por l	Camión*	171 Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agie noche o muy temprano por l	Macrobús, Camión*	380 Coche particular

	No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos	Camión*	No especificó	Pre-tren, Coche particular	
	No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la noche	Camión*	622	Taxis amarillos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	Es "normal" que pase por los lugares que considera peligrosos	Camión*		Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle)	
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacer de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	Cualquier camión que tome.	Pre-tren, Coche particular (o con aplicaciones de celular / smartphone). También otro dato	
	No tiene importancia para el transporte lo menos posible	Taxi		Coche particular	
	No sale de noche o muy temprano por la noche	Taxi		Macrobus	
	No confío en las autoridades de los lugares que considera peligrosos	Taxi		Tren ligero, Coche particular	
	No tiene caso hacerlo de noche o muy temprano por la noche	Camión*	619	Tren ligero, Camión*	31
	No tiene importancia de noche o muy temprano por la noche	Camión*, Taxi	622	o si llamo a un sitio o a taxistas conocidos	Uber
	No sabía que podía denunciar la agresión, No traía andar acompañada en el transporte	Camión*	380	Tren ligero	más información sobre
	Es "normal" que pase en de la estación o parada más cercana	Camión*, Taxi	380	Tren ligero, Pre-tren, Coche particular	
	No tiene caso hacerlo parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380, 629, 709	Ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene importancia para andar acompañada en el transporte	Camión*	380	Macrobus, Tren ligero	
	No tiene importancia para andar acompañada en el transporte	Camión*	622, 380	Macrobus, Tren ligero, Pre-tren	
	No tiene importancia para andar acompañada en el transporte	Taxi		Tren ligero	
A otro	Es "normal" que pase No hago nada	Camión*		tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)	
	No sabía que podía denunciar la agresión, No traía andar acompañada en el transporte	Camión*	646	Macrobus, Tren ligero	
	No sabía que podía denunciar la agresión, No utilizo transporte lo menos posible,	Camión*, Taxi	629s	(o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	Es "normal" que pase para andar acompañada en el transporte	Camión*		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular	
	No tiene caso hacerlo para andar acompañada en el transporte	Camión*	380, 30	Tren ligero	
	No sabía que podía denunciar la agresión, No utilizo el transporte lo menos posible	Tren ligero, Camión*, Taxi	380	conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No tiene caso hacerlo en los lugares que considera peligrosos	Camión*	380	Macrobus	
	No tiene caso hacerlo para andar acompañada en el transporte	Camión*, Taxi	186, 619	Macrobus	
	No tiene caso hacerlo para andar acompañada en el transporte	Camión*	380	Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo para andar acompañada en el transporte	Taxi		Macrobus, Camión*, Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle), Coche particular	
	No tiene caso hacerlo para andar acompañada en el transporte	Camión*, Taxi	sur	Coche particular	
	No tiene importancia para andar acompañada en el transporte	Camión*	186	amarillos (los tomo directamente en la calle)	
	No tiene caso hacerlo en los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	

A la policía

No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi	629	Coche particular
No tiene importancia	e noche o muy temprano por l	Otro	via publica	plicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	Procura andar acompañada en el tra	Otro	ligero, Camión*, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche parti	
No tiene importancia	los lugares que considera peliğ	Tren ligero		Camión*, Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle)
No tiene importancia	los lugares que considera peliğ	Tren ligero, Camión*		llos (los tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas
No sale de noche o muy temprano por la mañana, Procura anc		Camión*	187	istas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celul
No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peliğ	Camión*		Tren ligero
Es "normal" que pase	los lugares que considera peliğ	Camión*		Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle)
No tiene caso hacerlo	No hago nada	Camión*		Tren ligero
	No hago nada	Camión*		Tren ligero
No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peliğ	Camión*		Tren ligero
No tiene importancia	No hago nada	Camión*		Tren ligero
	No sale de noche o muy temprano por l	Taxi		Camión*, Coche particular Foraneas
No sabía que podía denunciar la agie noche o muy temprano por l		Macrobús		tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conoci
No sabía que podía denunciar la agie noche o muy temprano por l		Macrobús		tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conoci
No sabía que podía denunciar la agie noche o muy temprano por l		Macrobús		tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conoci
No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi		Coche particular
No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra		Tren ligero		los tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conc
No sabía que podía denunciar la agie noche o muy temprano por l		Macrobús, Tren ligero		directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), F
No sabía que podía denunciar la agl	os lugares que considera peliğ	Tren ligero		tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conoci
No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra		Camión*		Tren ligero
No confío en las autoridades	los lugares que considera peliğ	Macrobús, Tren ligero		tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conoci
No confío en las autoridades	los lugares que considera peliğ	Macrobús, Tren ligero		tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conoci
No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra		Tren ligero, Otro		tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conoci
No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra		Taxi		Camión*
No confío en las autoridades	la más cercana de su casa, Evit	Camión*		Macrobús
No tiene importancia	a andar acompañada en el tra	Camión*		Tren ligero
No sabía que podía denunciar la agl	os lugares que considera peliğ	Camión*	629	is amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), E

Al ministerio público

	Usa el transporte lo menos posit	Tren ligero	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con apli
No tiene importancia	a andar acompañada en el tra	Camión*	368 Macrobus, Tren ligero
No sabía que podía denunciar la agr	a el transporte lo menos posit	Tren ligero	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agr	en de la estación o parada más	Macrobus	tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocid
No sabía que podía denunciar la agr	a el transporte lo menos posit	Macrobus, Camión*	Dejo de usar el camion amo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
No tiene caso hacerlo, No confío en las a	de su casa, Evita los lugares q	Tren ligero, Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agr	el transport, Se cubre con la r	Tren ligero, Taxi	ión*, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche partici
No confío en las autoridades	a andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi	176 Coche particular
No sabía que podía denunciar la agr	a andar acompañada en el tra	Taxi	Tren ligero
Procura andar acompañada en el tra		Camión*	603 obús, Tren ligero, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agr	no por la mañana, Procura anc	Camión*, Taxi	Macrobus, Tren ligero
No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Camión*	Tren ligero
No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Taxi	Tren ligero
No tiene caso hacerlo, No confío en las a	si posible, Se cubre con la ropa i	Taxi	Coche particular
Usa el transporte lo menos posit		Camión*	639 amarillos (los tomo directam
No tiene caso hacerlo	No hago nada	Camión*	380 s amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
No tiene caso hacerlo	con la ropa más de lo que suel	Camión*, Taxi	380 Macrobus
No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Camión*	51 Macrobus, Tren ligero
Es "normal" que pase	con la ropa más de lo que suel	Taxi, Pre-tren	Macrobus, Tren ligero
No confío en las autoridades	en de la estación o parada má	Camión*	633 Tren ligero
No tiene importancia	a andar acompañada en el tra	Camión*	500 s amarillos (los tomo directamente en la calle)
No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / uber
Evita los lugares que considera peli		Taxi	Camión* cualquiera
Evita los lugares que considera peli		Taxi	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / senaral ubon o Coche particular
No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Camión*	380 obús, Tren ligero, Coche particular
No hago nada		Tren ligero, Camión*	183 Coche particular
Es "normal" que pase	los lugares que considera peli	Taxi, Pre-tren	Macrobus, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
No sabía que podía denunciar la agr	no por la mañana, Procura anc	Taxi	Otro Ninguno

No confío en las autoridades con la ropa más de lo que suelo	Camión*	176	con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agrno por la mañana, Procura andar	Taxi		Otro Ninguno
Evita los lugares que considera peligrosos	Macrobus, Tren ligero		Camión*, Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle), Coche particular 603
No sabía que podía denunciar la agrre noche o muy temprano por la mañana	Tren ligero, Camión*	380	con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No confío en las autoridades en el transporte, Evita los lugares	Camión*	380	Tren ligero
No sale de noche o muy temprano por la mañana	Tren ligero, Taxi		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
No tiene caso hacerlo de inseguridad en el transporte	Macrobus, Camión*	380	rillos (los tomo directamente en la calle)
No tiene caso hacerlo con la ropa más de lo que suelo	Camión*, Taxi	380	con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No confío en las autoridades en de la estación o parada más cercana de su casa	Camión*, Taxi	371	obús, Tren ligero, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agrasa, Evita los lugares que considero	Camión*	153	Tren ligero
No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, Evita recoger de la estación o parada	Camión*, Taxi, Bicicleta	626, 258	con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular 709
Es "normal" que pase No hago nada	Camión*		Tren ligero, Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle), Coche particular, Coche
No confío en las autoridades con la ropa más de lo que suelo	Camión*, Taxi	380	obús, Tren ligero, Coche particular
No tiene caso hacerlo de noche o muy temprano por la mañana	Taxi, Bicicleta		Macrobus, Camión*
No sabía que podía denunciar la agrre el transporte lo menos posible	Camión*		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No confío en las autoridades o parada más cercana de su casa	Camión*, Taxi	29, 629-B, 275 diagonal, r-2-cidos)	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agrconsidera peligrosos, Usa el transporte	Bicicleta		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agrre el transporte lo menos posible	Camión*, Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
Es "normal" que pase los lugares que considera peligrosos	Camión*, Bicicleta		Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la mañana	Taxi, Bicicleta		Tren ligero, Coche particular
No tiene caso hacerlo a andar acompañada en el transporte	Camión*	231-C	Macrobus, Tren ligero
No confío en las autoridades con la ropa más de lo que suelo	Camión*		Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi		Macrobus, Tren ligero, Coche particular
No tiene caso hacerlo con la ropa más de lo que suelo	Tren ligero, Camión*	380	Coche particular
No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la mañana	Camión*, Taxi	80-A	vos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
Es "normal" que pase, No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, Evita recoger de la estación o parada	Camión*, Taxi, Bicicleta		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular, Coche
No confío en las autoridades No hago nada	Tren ligero		Macrobus, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agrre inseguridad en el transporte	Camión*, Taxi		Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche

No tiene caso hacerlo	En el transporte lo menos posible	Macrobús	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No confío por la mañana, Se cubre con la ropa		Camión*	380 ; (o con aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren ligero, Bicicleta, Oficina
No sabía que podía denunciar la agresión, Es "normal" que en el transporte, Evita los lugares		Camión*	24, 622 ; con aplicaciones de celular / smartphone, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No confía el transporte lo menos posible		Taxi	ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
No tiene caso hacerlo	con la ropa más de lo que suele	Camión*	380 Tren ligero
No confío en las autoridades	No hago nada	Macrobús, Camión*, Taxi	o, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren ligero, Bicicleta, Oficina
No sabía que podía denunciar la agresión, parada más cercana de su casa		Tren ligero, Camión*	380, 634, 614, 214, 645 plicaciones de celular / smartphone, Pre-tren ligero, Bicicleta, Oficina
No sabía que podía denunciar la agresión, No confía más cercana de su casa, Evita los lugares		Camión*	obús, Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No confío en las autoridades	en el transporte, Evita los lugares	Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No sabía que podía denunciar la agresión por la mañana, Evita los lugares		Camión*	45, 39, 258 Tren ligero, Pre-tren ligero, Oficina
No sabía que podía denunciar la agresión, los lugares que considera peligrosos		Camión*	646, 622 Macrobús
No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, peligrosos, Se cubre con la ropa		Camión*	624, 625 ;lo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
No confío en las autoridades	no por la mañana, Procura andar	Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No hago nada		Bicicleta	Macrobús
No sabía que podía denunciar la agresión, el transporte, Se cubre con la ropa		Camión*	En cualquiera ; (o con aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren ligero, Oficina
Se cubre con la ropa más de lo que suele		Camión*	380 ;obús, Tren ligero, Coche particular
No tiene caso hacerlo	No hago nada	Taxi	ligero, Camión*, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, los lugares que considera peligrosos		Otro	eliminar siempre es más peligrosos conocidos), Taxis ejecutivos 634
No tiene caso hacerlo	No hago nada	Tren ligero	Coche particular
No confío en las autoridades	en el transporte, Evita los lugares	Camión*	605 ; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No confío en las autoridades	con la ropa más de lo que suele	Macrobús	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No sabía que podía denunciar la agresión, los lugares que considera peligrosos		Camión*, Taxi	380, 30 ; con aplicaciones de celular / smartphone, Pre-tren ligero, Oficina
No confío en las autoridades	anda en el transporte, Usa el transporte	Tren ligero, Camión*	62 Coche particular
No tiene caso hacerlo	para andar acompañada en el transporte	Camión*	629 Tren ligero
No tiene caso hacerlo	para andar acompañada en el transporte	Camión*	629 Tren ligero
No tiene caso hacerlo	para andar acompañada en el transporte	Camión*	629 Tren ligero
No confío en las autoridades	los lugares que considera peligrosos	Macrobús, Camión*	644-A ; con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
Es "normal" que pase	para andar acompañada en el transporte	Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular

	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacer de su casa, Evita los lugares que	Camión*, Taxi	52, 52A, 52C	utivos (o con aplicaciones de celular / smartphone) específicos
	No confío en las autoridades a andar acompañada en el tra	Camión*	25	; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No confío en las autoridades No hago nada	Taxi, Bicicleta		Tren ligero, Coche particular
	No confío en las autoridades a andar acompañada en el tra	Camión*	639	; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
A la policía	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacer de su casa, Evita los lugares que	Camión*	todas	Tren ligero, Coche particular
	No tiene caso hacerlo a andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi		Tren ligero
A la policía	No tiene caso hacerlo en de la estación o parada más	Camión*	NO CONTESTO	on aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren
	Procura andar acompañada en el tra	Camión*	30	Tren ligero
A la policía	NO PASO NADA	Tren ligero, Camión*, Taxi	629 Y 45	stas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular
	No confío en las autoridades en de la estación o parada má	Camión*		ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche parti
	Es "normal" que pase no por la mañana, Procura and	Tren ligero		Macrobús
	Es "normal" que pase, No tiene caso hacerlo, No conres que considera peligrosos, l	Tren ligero, Camión*		mo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartp
	No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l.	Macrobús		Tren ligero
	No confío en las autoridades a andar acompañada en el tra	Tren ligero		Bicicleta
	No tiene caso hacerlo vita los lugares que considera	Camión*, Taxi, Bicicleta	633, 635	plicaciones de celular / smartphone), Coche particular e
	No sabía que podía denunciar la agie noche o muy temprano por l.	Tren ligero		Macrobús
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confilos lugares que considera peli	Camión*	619,	; (o con aplicaciones de celular / smartphone) los transportes
	No hago nada	Tren ligero, Bicicleta		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agr No hago nada	Camión*, Bicicleta		Tren ligero, Coche particular ue esos roces, miradas y pirop
	No sabía que podía denunciar la agicogen de la estación o parada :	Camión*, Bicicleta		s, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren, Bicicleta, Coche p
	No sale de noche o muy temprano por la mañana, Evita los lugares que considera peli	Taxi, Bicicleta		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l.	Taxi		Macrobús
	Es "normal" que pase, No tiene caso lcoogen de la estación o parada :	Taxi		Macrobús, Tren ligero, Pre-tren, Coche particular
	No confío en las autoridades en de la estación o parada má:	Bicicleta		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
	No tiene caso hacerlo No hago nada	Taxi		Camión*, Coche particular 604 641 647 275 tour
	Es "normal" que pase, No confío en las aien el transport, Evita los lugar	Tren ligero		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	Usa el transporte lo menos posit	Bicicleta		Coche particular
	No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l.	Camión*, Taxi	NO CONTESTO	lo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular

No sabía que podía denunciar la agresión por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos, No hago nada	Camión*, Taxi Tren ligero, Bicicleta	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Tren ligero, Coche particular
No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380 con aplicaciones de celular / smartphone, Pre-tren, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión en el transport, Se cubre con la ropa, No tiene caso hacerlo o parada más cercana de su casa	Camión*, Taxi Camión*	380,619,604, Tren ligero, Pre-tren, Coche particular Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en de la estación o parada	Tren ligero, Camión*, Bicicleta	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión inseguridad en el transporte	Camión*	380 78 aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren, Coche particular
No tiene importancia los lugares que considera peligrosos	Otro	Metro aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo en el transport, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	622, 51B, 646, 59, 59B vos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión noche o muy temprano por la mañana	Taxi	Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión noche o muy temprano por la mañana	Taxi	Coche particular
No tiene caso hacerlo en la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	258A Macrobús público, carteles de prevención de agresión
No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades en el transport, Evita los lugares que considera peligrosos	Tren ligero, Camión*	604, 275 aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos, Se cubre con la ropa	Camión*, Taxi	186 con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en los lugares que considera peligrosos	Macrobús, Tren ligero	llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No confío en las autoridades parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	275 B. 622 taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No tiene caso hacerlo los lugares que considera peligrosos	Taxi	Coche particular
No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	30 24 380 368 641 643 aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo en los lugares que considera peligrosos	Macrobús, Camión*	Tren ligero Tener seguridad
No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos	Tren ligero	tomo directamente en la calle), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
No sabía que podía denunciar la agresión por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	27 Tren ligero, Pre-tren, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión en de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380 50A y 176A rillos (los tomo directamente en la calle), Uber
No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en la parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	30-A, 30 directo, 380, 50b, 50, llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Bicicleta, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo en de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi, Bicicleta	25 aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades inseguridad en el transporte	Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular (si no tengo caso)
No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos, Usa el transporte público	Camión*	380,614 Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en la mañana, Se cubre con la ropa	Camión*, Taxi	182 Coche particular acoso en el transporte público

	Evita los lugares que considera peligrosos	Taxi	Tren ligero
	No tiene caso hacerlo para andar acompañada en el transporte	Camión*, Taxi	258, 258A, 24, 626
	No confío en las autoridades en de la estación o parada más cercana	Camión*	380
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tino por la mañana, Evita los lugares peligrosos	Camión*, Taxi	626
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la mañana	Camión*, Taxi	
	No confío en las autoridades y peligrosos, Se cubre con la ropa más de lo que suele	Tren ligero	
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Macrobus, Camión*, Taxi	639, 258, 37A, 25,
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en las autoridades más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	66
	No confío en las autoridades con la ropa más de lo que suele	Taxi	
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo, acompañada en el transporte, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	
	No sabía que podía denunciar la agresión en el transporte, Usa el transporte	Camión*	2a buenos aires, 52 mezcruces
A otro	Al guardia de la estación. No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	
	No confío en las autoridades en el transporte, Evita los lugares que considera peligrosos	Macrobus, Tren ligero	
	No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos	Camión*	629
A la policía	por la mañana, Procura andar acompañada en el transporte, Evita los lugares que considera peligrosos	Tren ligero, Camión*	24, 380
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, No confío en las autoridades más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Tren ligero, Camión*	380
A otro	Autoridades del tren ligero No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, No confío en las autoridades más cercana de su casa, Se cubre con la ropa más de lo que suele	Camión*	30, 30 A, 66
	No confío en las autoridades más cercana de su casa, Se cubre con la ropa más de lo que suele	Camión*, Taxi	128
A otro	me da miedo de esto, que por qué no confío en las autoridades y peligrosos, No siento inseguridad	Macrobus, Tren ligero, Camión*	centro magno-centro
	No tiene caso hacerlo para por la mañana, Se cubre con la ropa más de lo que suele	Camión*, Bicicleta	78
	No confío en las autoridades en el transporte, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380, 187
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos, Usa el transporte	Tren ligero, Camión*, Taxi	y Pablo Neruda, creo que llegan
	No confío en las autoridades Evita los lugares que considera peligrosos	Macrobus, Camión*	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en las autoridades con la ropa más de lo que suele	Taxi, Bicicleta	Tren ligero, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	Todos
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en las autoridades, La llevan o la recogen de casa	Camión*, Taxi	380 380A
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	644-B
	No sabía que podía denunciar la agresión de noche o muy temprano por la mañana	Camión*	EN TODAS ES IGUAL

	No confío en las autoridades con la ropa más de lo que suelen usar	Camión*	50b y 30A	Tren ligero	servicio social el tipo de violencia
	No sabía que podía denunciar la agresión con la ropa más de lo que suelen usar	Camión*	todas	Coche particular	
	No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la mañana	Taxi			o si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren
	No confío en las autoridades procura andar acompañada en el transporte	Camión*	641, 380		os (o con aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren
	No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la mañana	Tren ligero, Camión*, Taxi		Coche particular	
	No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos	Camión*	610	en la calle), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	Tur
	No confío en las autoridades No hago nada	Camión*	52, 52 a., 52 c, 50, 50b. 50a, 62:	utivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No sale de noche o muy temprano por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Taxi		amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	602,110A,258A,622
	No confío en las autoridades o parada más cercana de su casa	Macrobus, Tren ligero		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	showa) (no se permite el uso de celulares). Pon
	No sabía que podía denunciar la agresión No hago nada	Taxi		Tren ligero, Coche particular	
	No hago nada	Camión*, Taxi	360	Tren ligero, Pre-tren	
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en de la estación o parada más cercana	Camión*	45	o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
	No sabía que podía denunciar la agresión por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	231-C, 275-B	Tren ligero, Pre-tren, Coche particular	
A la policía	Procura andar acompañada en el transporte, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	622	o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos	Taxi, Bicicleta		Macrobus, Tren ligero, Coche particular	subir que se informe e intervenga
A otro	el # de quejas que tienen en un punto de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos, Evita salir de casa	Camión*, Taxi		inconveniencia, de plano ni la ruta	Tren ligero, Pre-tren, Otro PERMITIR QUE SE DROGUEN (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos	Taxi		Bicicleta, Coche particular	
	No sabía que podía denunciar la agresión peligrosos, No siento inseguridad	Macrobus		Tren ligero	
No sale de noche o muy temprano por la mañana, La llevan o la recogen de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos		Taxi		Tren ligero, Coche particular	servar en que lugares trabajan
	No sabía que podía denunciar la agresión No hago nada	Taxi		Otro	
	No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos	Camión*	380, 54, 231, 214, 19	utivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	celular a sus teléfonos) que es un
	No confío en las autoridades los lugares que considera peligrosos	Tren ligero, Camión*	380	Macrobus	porque generalmente somos c
	No confío en las autoridades procura andar acompañada en el transporte	Camión*, Taxi	380, 605, 37	Tren ligero, Coche particular	éfonica que sea fija y pueda bri
	No sabía que podía denunciar la agresión parada más cercana de su casa	Camión*, Taxi		Tren ligero, Coche particular	
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades No hago nada	Macrobus, Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular	
	No sale de noche o muy temprano por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Taxi		Tren ligero, Coche particular	
	No confío en las autoridades considera peligrosos, Usa el transporte	Camión*, Taxi	380	s conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	que o aplicados en el celular
	No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la mañana	Tren ligero, Camión*	258 D	Coche particular	

		No confío en las autoridades cogen de la estación o parada	Macrobús, Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	R
		No tiene caso hacerlo a el transporte lo menos posit	Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
		No tiene caso hacerlo e inseguridad en el transporte	Macrobús	Tren ligero, Coche particular	es, que no suban gente de más
		No confío en las autoridades a el transporte lo menos posit	Taxi	Coche particular	
		No tiene caso hacerlo No hago nada	Camión*	54	(sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
		Es "normal" que pase e noche o muy temprano por l:	Tren ligero		Coche particular
A otro	familia	No confío en las autoridades e noche o muy temprano por l:	Camión*	619	Camión*
		No tiene caso hacerlo no por la mañana, Evita los lu	Camión*, Taxi	380, 610-A, 614, 605,	Tren ligero, Coche particular
		No confío en las autoridades No hago nada	Camión*, Taxi	625	a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de
		No sabía que podía denunciar la agren de la estación o parada más	Taxi		Macrobús, Coche particular
		No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l:	Camión*, Taxi		o si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular /
		No tiene importancia los lugares que considera peli	Tren ligero		Camión* 258, 623
		No tiene importancia e noche o muy temprano por l:	Camión*	380	Coche particular
		No tiene importancia e noche o muy temprano por l:	Camión*, Bicicleta	380	o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l:	Camión*	631	Coche particular
		No tiene importancia e noche o muy temprano por l:	Tren ligero		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
		No confío en las autoridades a andar acompañada en el tra	Macrobús, Camión*	258,624	on aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta publico, y
		No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l:	Tren ligero, Camión*	380	(sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
		No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l:	Camión*, Taxi	380	alle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conc
		Evita los lugares que considera peli	Tren ligero, Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		No confío en las autoridades e noche o muy temprano por l:	Tren ligero, Camión*	380	; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
		No tiene importancia a el transporte lo menos posit	Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
		No tiene caso hacerlo los lugares que considera peli	Macrobús		Camión* 631
		No tiene caso hacerlo, No confío en las arada más cercana de su casa, E	Taxi		Tren ligero, Coche particular
		No tiene caso hacerlo en de la estación o parada más	Macrobús, Taxi		mo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
		Evita los lugares que considera peli	Camión*	380	cidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
		No tiene importancia e noche o muy temprano por l:	Camión*	380	Coche particular
		No sabía que podía denunciar la agn peligrosos, Se cubre con la ro	Taxi		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)

	No tiene importancia	Para el transporte lo menos positivo	Camión*	380	Coche particular
	No tiene importancia	De noche o muy temprano por la mañana	Camión*	380	Taxis conocidos, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		No sale de noche o muy temprano por la mañana	Camión*, Taxi	380	Taxis conocidos, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
A la policía	No confío en las autoridades	De noche o muy temprano por la mañana	Camión*		Sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión	Con la ropa más de lo que suelo	Camión*	24, 258	Sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No tiene caso hacerlo	No hago nada	Bicicleta		Coche particular
	No confío en las autoridades	De noche o muy temprano por la mañana	Camión*	380	Coche particular
	Es "normal" que pase	De noche o muy temprano por la mañana	Camión*	380	Taxis (tomo directamente en la calle), Coche particular
	No confío en las autoridades	Lugares que considera peligrosos	Tren ligero, Camión*	615, 626, 27	Aplicaciones de celular / smartphone, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo		Compañada en el transport, Evita lugares que considera peligrosos	Camión*		Coche particular
	Es "normal" que pase, No tiene caso hacerlo, No tiene caso hacerlo	Compañada en el transport, Evita lugares que considera peligrosos	Macrobús, Camión*	380 321	Taxis (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades	Lugares que considera peligrosos	Macrobús, Tren ligero, Camión*, Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades	Los lugares que considera peligrosos	Tren ligero		Camión*, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo		Los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	24	Tren ligero para un empleado de seguridad
		No sale de noche o muy temprano por la mañana	Otro		Camión*, Coche particular 629
	No sabía que podía denunciar la agresión	En la estación o parada más cercana de su casa, Evita lugares que considera peligrosos	Macrobús, Camión*, Bicicleta	180	Taxis conocidos, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión	Procura andar acompañada en el transport, Evita lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	54	Macrobús, Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo		No hago nada	Camión*		Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades	En el transport, Se cubre con la ropa más cercana de su casa, Evita lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	59A 55 604 626 629 45	Tren ligero, Coche particular se pueden sufrir, que digan a
	No confío en las autoridades	De inseguridad en el transporte	Bicicleta		Sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo		En la estación o parada más cercana de su casa, Evita lugares que considera peligrosos	Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	Procura andar acompañada en el transport, Evita lugares que considera peligrosos		Camión*, Bicicleta	380	Aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en las autoridades		De inseguridad en el transporte	Tren ligero		Macrobús, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo	Para andar acompañada en el transport, Evita lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No tiene caso hacerlo	Para andar acompañada en el transport, Evita lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No tiene caso hacerlo	Con la ropa más de lo que suelo	Camión*		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		Procura andar acompañada en el transport, Evita lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	50b	Taxis conocidos, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	Es "normal" que pase	Para andar acompañada en el transport, Evita lugares que considera peligrosos	Camión*	371	Coche particular

	No sale de noche o muy temprano por la noche	Camión*	20 alimentadora de macrobús	Macrobús	que sale a las 6:00 am y eso propicia que halla
	No confío en las autoridades	No hago nada	Macrobús	Camión*	604
	No tiene caso hacerlo	con la ropa más de lo que suelo usar	Camión*, Bicicleta	680	aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades	para andar acompañada en el transporte	Camión*	380	Tren ligero
	No confío en las autoridades	en casa, Evita los lugares que con	Camión*, Taxi	30a y 30 directo y 380	o con aplicaciones de celular / smartphone) Coche particular
	No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380	utivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo	para andar acompañada en el transporte	Camión*, Taxi	no especificó	Tren ligero
	No confío en las autoridades	de noche o muy temprano por la noche	Camión*, Taxi	no especificó	Tren ligero
	No sabía que podía denunciar la agresión	con la ropa más de lo que suelo usar	Macrobús, Camión*	380, 30	o que ampliaría la cobertura de
	No tiene caso hacerlo	de noche o muy temprano por la noche	Camión*, Taxi	380	Tren ligero
	No confío en las autoridades	para andar acompañada en el transporte	Camión*, Taxi	380	utivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo	para el transporte lo menos posible	Camión*	no especificó	Tren ligero
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades	para andar acompañada en el transporte	Taxi		Tren ligero
	No tiene caso hacerlo	para andar acompañada en el transporte	Camión*, Taxi	380	utivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No confío en las autoridades	en la estación o parada más cercana	Camión*, Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No confío en las autoridades	los lugares que considera peligrosos	Camión*	380	utivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	Evita los lugares que considera peligrosos, Se cubre con la ropa		Camión*, Bicicleta	646	o con aplicaciones de celular / smartphone) Pre-transporte
	No confío en las autoridades	la más cercana de su casa, Evita	Camión*, Taxi	258	o ligero, Bicicleta, Coche particular, llantas, plásticas, capacitaciones
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en las autoridades	de la estación o parada más cercana	Taxi		Macrobús, Camión* telefónicos de denuncia de agresión
	No tiene importancia	los lugares que considera peligrosos, Usa el transporte	Macrobús		Tren ligero
A otro	autoridades del transporte público	Procura andar acompañada en el transporte	Camión*, Taxi	358/ 214	llos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
A la policía		No sale de noche o muy temprano por la noche	Camión*		Macrobús
		No sale de noche o muy temprano por la noche	Camión*		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		Procura andar acompañada en el transporte, Usa el transporte	Camión*, Taxi		ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
		No sale de noche o muy temprano por la noche	Macrobús, Taxi		ión*, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
		No sale de noche o muy temprano por la noche	Camión*, Taxi		Macrobús, Pre-tren
A la policía	procura andar acompañada en el transporte, La llevan o la recogen de la estación o parada más		Camión*, Bicicleta	7-a, 37s, 37 lomas. 249, 360, 1 amo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular	I
	No sabía que podía denunciar la agresión	los lugares que considera peligrosos	Macrobús, Camión*		Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular

No tiene caso hacerlo por la mañana, Se cubre con la	Tren ligero, Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta
Procura andar acompañada en el tra	Tren ligero, Camión*	Macrobus, Pre-tren
No confío en las autoridades los lugares que considera peli	Camión*	380 Tren ligero
No tiene importancia a el transporte lo menos posit	Macrobus, Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No sale de noche o muy temprano por l	Camión*	Macrobus, Pre-tren
No confío en las autoridades No hago nada	Bicicleta	Tren ligero hombres como para mujeres p
No confío en las autoridades No hago nada	Bicicleta	Tren ligero hombres como para mujeres p
No sabía que podía denunciar la agre noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi	Macrobus, Coche particular
No tiene importancia i peligrosos, Se cubre con la ro	Taxi	Tren ligero, Camión* Que si
No sale de noche o muy temprano por l	Tren ligero	llos (los tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas
No sabía que podía denunciar la agilos lugares que considera peli	Tren ligero, Camión*	Macrobus, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
No sale de noche o muy temprano por l	Camión*	Macrobus, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
No sabía que podía denunciar la agr a andar acompañada en el tra	Camión*	Coche particular
No tiene caso hacerlo i peligrosos, Se cubre con la ro	Camión*	380, 30, 622 utivos (o con aplicaciones de celular / smartphone) arrimar:
No sabía que podía denunciar la agr No hago nada	Taxi	Tren ligero en la zona de periférico sur de
No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l	Tren ligero, Camión*	Macrobus, Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle), Coche particular
No tiene importancia a andar acompañada en el tra	Camión*	Tren ligero
No confío en las autoridades o parada más cercana de su ca	Camión*	Macrobus
No sabía que podía denunciar la agla más cercana de su casa, Evit	Camión*	s (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de cel
No tiene caso hacerlo sport, La llevan o la recogen de	Camión*	Coche particular
No sabía que podía denunciar la agresión, No confinsidera peligrosos, Usa el tran	Camión*	51 626 45 con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
No tiene importancia, No tiene caso hacerlo, No con No hago nada	Camión*, Taxi	605 Tren ligero
No sabía que podía denunciar la agresión, No confizen de la estación o parada má	Camión*, Bicicleta	Tren ligero, Coche particular
Es "normal" que pase en de la estación o parada más	Tren ligero	Camión* 613
No confío en las autoridades e noche o muy temprano por l	Macrobus, Tren ligero	Camión* 258
No tiene importancia los lugares que considera peli	Macrobus, Tren ligero	Camión* 258
No tiene importancia a andar acompañada en el tra	Tren ligero	Otro uber
No sabía que podía denunciar la agre inseguridad en el transporte	Camión*	380, 619 Tren ligero, Coche particular a sería transmitir en medios m

		No sabía que podía denunciar la agresión nocturna o muy temprano por la noche	Tren ligero, Taxi		Camión*	358
		No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos	Taxi		Camión*	258
		No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos	Macrobus		Tren ligero, Camión*	622
		No tiene caso hacerlo	No hago nada	Tren ligero	Camión*	258
		No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi, Bicicleta	En cualquier ruta	Tren ligero	
		No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la noche	Taxi		Macrobus	
A otro	seguridad del macrobus	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la noche	Camión*	258, 500	aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
		No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la noche	Camión*	380	Macrobus	Módulos específicos
		No tiene importancia	No hago nada	Camión*	Coche particular	
		No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos	Macrobus, Taxi, Bicicleta		Tren ligero, Pre-tren	
		No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades de mañana por la mañana, Se cubre con la ropa	Camión*, Taxi	101	autos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene importancia, Es "normal" que pasen personas por la estación o parada de transporte			Taxi		Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche	
		No sabía que podía denunciar la agresión, Es "normal" ir a andar acompañada en el transporte	Camión*	380	Coche particular	Castigos, multas y/o cárcel
		No confío en las autoridades de inseguridad en el transporte	Camión*	25, 170B, 622	Tren ligero	muchas veces cuando intentas denunciar
		No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene los lugares que considera peligrosos	Tren ligero, Taxi		Coche particular	de defensa personal para mujeres
		No confío en las autoridades de parada más cercana de su casa	Tren ligero, Camión*		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular, Castigo de multa	
		No confío en las autoridades de lugares peligrosos, Se cubre con la ropa	Tren ligero		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
		No tiene caso hacerlo	rt, La llevan o la recogen de la casa	Camión*, Taxi	380	taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
		No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene los lugares que considera peligrosos	Camión*	380	Macrobus	lo a las mujeres. Así mismo se
		No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por la noche	Camión*, Taxi	258B	Otro
		No tiene importancia	e noche o muy temprano por la noche	Taxi		Otro
		No hago nada	Camión*	380	(sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)	
A otro	vialidad por correo	No hago nada	Camión*	249, 360	nos tomamos directamente en la calle, No confío en los taxistas, Coche particular	
		No tiene caso hacerlo	con la ropa más de lo que suelo	Macrobus, Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
		No tiene importancia	con la ropa más de lo que suelo	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
		No hago nada	Camión*, Taxi	380	aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
		No confío en las autoridades de parada más cercana de su casa, Es "normal" que pase	Taxi		llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
		Es "normal" que pase	con la ropa más de lo que suelo	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	

	No siente inseguridad en el transporte	Macrobús, Taxi	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No siente inseguridad en el transporte	Camión*, Taxi	380 (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No siente inseguridad en el transporte	Camión*, Taxi	50 (a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con apli
	Es "normal" que pase con la ropa más de lo que suel	Camión*	380 ; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo lugares que considera peligro	Camión*, Taxi	mo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
	Es "normal" que pase los lugares que considera peli	Camión*	Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle)
	No tiene caso hacerlo rada más cercana de su casa, E	Otro	mo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
	No tiene caso hacerlo, No confío en las a los lugares que considera peli	Camión*	Taxis amarillos (los tomo directamente en la calle), Coche particular
	No tiene caso hacerlo cogen de la estación o parada :	Camión*	ubús, Tren ligero, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No confío en las autoridades lugares que considera peligro	Camión*, Taxi, Bicicleta	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades a el transporte lo menos posit	Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	No confío en las autoridades e noche o muy temprano por l	Camión*	Coche particular
	Es "normal" que pase la recogen de la estación o par	Camión*	Tren ligero
	No tiene caso hacerlo o parada más cercana de su ca	Camión*	Macrobús
	No tiene importancia con la ropa más de lo que suel	Camión*	No especificó plicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo o parada más cercana de su ca	Camión*	Coche particular
	No tiene caso hacerlo los lugares que considera peli	Macrobús, Taxi	Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra	Macrobús	tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conoci
	No tiene caso hacerlo o parada más cercana de su ca	Camión*	Macrobús
	No sabía que podía denunciar la agra e noche o muy temprano por l	Macrobús	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
	No sabía que podía denunciar la agresión, Es "los lugares que considera peli	Bicicleta	Camión*, Coche particular
	No confío en las autoridades e noche o muy temprano por l	Tren ligero	llos (los tomo directamente en la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas
	No sabía que podía denunciar la agra los lugares que considera pel	Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Pre-tren, Coche particular
	No tiene importancia e noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi	622 (lo si llamo a un sitio o a taxista Uber
	No sabía que podía denunciar la agra en el transport, Evita los lugar	Camión*	mo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
	No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l	Macrobús, Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades a andar acompañada en el tra	Tren ligero	Pre-tren
	No sabía que podía denunciar la agra e noche o muy temprano por l	Macrobús, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular

	No confío en las autoridades en de la estación o parada más	Camión*	175	sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicacio
A la policía	La llevan o la recogen de la estación o parada más	Tren ligero		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agien de la estación o parada más	Camión*	30a	; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene importancia a andar acompañada en el tra	Macrobús		Coche particular
	No tiene caso hacerlo e inseguridad en el transporte	Macrobús, Camión*	673	Pre-tren, Coche particular
	No hago nada	Otro		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Bicicleta, Coche particular
	Es "normal" que pase a andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi	50b	plicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	Evita los lugares que considera peliğ	Camión*	59	ciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	Es "normal" que pase los lugares que considera peliğ	Taxi		Tren ligero, Coche particular
	La llevan o la recogen de la estación o parada más	Taxi		Coche particular, Otro Caminar
	No confío en las autoridades e noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi	r629	amo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No tiene caso hacerlo con la ropa más de lo que suel	Camión*	629B	Tren ligero
	No confío en las autoridades a andar acompañada en el tra	Tren ligero		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
	No sabía que podía denunciar la agie noche o muy temprano por l	Taxi		i un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartpho
	Es "normal" que pase a andar acompañada en el tra	Macrobús, Tren ligero		Pre-tren
	No tiene caso hacerlo a el transporte lo menos posilen ligero, Camión*, Taxi, Pre-t		170B	Otro Uber
	No tiene caso hacerlo en de la estación o parada más	Macrobús, Camión*		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No tiene caso hacerlo los lugares que considera peliğ	Taxi		Macrobús, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades los lugares que considera peliğ	Macrobús		Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agl los lugares que considera peliğ	Camión*, Taxi	622	amo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No tiene caso hacerlo, No confío en las ara andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi	30, 380	plicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agie noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi	619	amo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
A la policía	Evita los lugares que considera peliğ	Tren ligero		Pre-tren
	No tiene caso hacerlo los lugares que considera peliğ	Tren ligero, Camión*	186	cidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
	No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l	Tren ligero		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No confío en las autoridades a el transporte lo menos posit	Tren ligero, Camión*	629	plicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo e inseguridad en el transporte	Macrobús, Tren ligero		Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
	No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra	Camión*	258A	ciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular

	No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Macrobús, Camión*	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No tiene caso hacerlo	con la ropa más de lo que suel	Tren ligero, Camión*	640 , Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conoci
	Es “normal” que pase	de inseguridad en el transporte	Macrobús, Tren ligero, Camión*	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
A la policía		No sale de noche o muy temprano por l	Macrobús	Coche particular o viene la opción de no respon
	No tiene importancia	a el transporte lo menos posit	Macrobús, Camión*	619 Coche particular
	No tiene importancia	a andar acompañada en el tra	Tren ligero, Camión*	Varias amo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No tiene caso hacerlo	No hago nada	Camión*	629 a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con apli
	No sabía que podía denunciar la agre	noche o muy temprano por l	Camión*	380A ; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peli	Macrobús, Camión*	las del centro io a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular, Otro
	No confío en las autoridades	a andar acompañada en el tra	Camión*	186 cidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
		No sale de noche o muy temprano por l	Camión*	619 plicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agre	los lugares que considera peli	Macrobús, Tren ligero	Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agre	los lugares que considera peli	Camión*	380 Pre-tren
		No sale de noche o muy temprano por la mañana, Usa el t	Taxi	Coche particular
	No sale de noche o muy temprano por la mañana, La llevan o la recogen de la estación o parada más cercana de su		Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
Al ministerio público		No sabía que podía denunciar la agre	Camión*, Taxi	Macrobús, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
		No siente inseguridad en el transporte	Macrobús, Tren ligero	mo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
	No tiene caso hacerlo	nsidera peligrosos, Usa el tran	Camión*	No especificó si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Pre-tren
	No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Camión*	52, 52d Coche particular a el acoso callejero buscando
	No tiene caso hacerlo, No confío en las arada más cercana de su casa, E		Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No sabía que podía denunciar la agresión, Es “ren de la estación o parada más		Taxi	Coche particular
	No tiene importancia	e noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi	sur plicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene importancia, Es “normal” qu	a andar acompañada en el tra	Tren ligero	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
Al ministerio público		No confío en las autoridades l transporte lo menos posible,	Tren ligero, Camión*	todas onocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular /
	No tiene caso hacerlo, No confío en las an	peligrosos, Se cubre con la ro	Taxi, Bicicleta, Otro	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar
	No tiene caso hacerlo	no por la mañana, Procura anc	Taxi	Coche particular
	No tiene caso hacerlo	a peligrosos, No siente insegu	Taxi	Tren ligero, Camión*
	No tiene caso hacerlo	los lugares que considera peli	Camión*, Taxi	63 Macrobús, Tren ligero

	No sabía que podía denunciar la agresión por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Taxi	llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No tiene caso hacerlo de noche o muy temprano por la mañana	Camión*, Taxi	Tren ligero	
	No confío en las autoridades en los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380, 636 (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
	No confío en las autoridades en el transporte público, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	380	Coche particular
A la policía	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	Coche particular
A otro	Me contaron que a mi mamá, ella denunció por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	No especificó	Tren ligero
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades en su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	37	Coche particular
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la mañana	Taxi		Tren ligero
	No tiene importancia de noche o muy temprano por la mañana	Camión*		Tren ligero
	No sabía que podía denunciar la agresión por la mañana, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380/13/30/30-A/368	Taxis conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	Es "normal" que pase de noche o muy temprano por la mañana	Camión*	380	Tren ligero
	No sabía que podía denunciar la agresión en de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	380	aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	No tiene caso hacerlo de noche, La llevan o la recogen de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Bicicleta	No especificó	Bicicleta
	No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la mañana	Camión*		Tren ligero, Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, No hago nada	Camión*	380	Macrobus, Tren ligero
	No tiene caso hacerlo en de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular	
A la policía	No sabía que podía denunciar la agresión con la ropa más de lo que suelen usar, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	30 directo y 380	Bicicleta, Coche particular
	Se cubre con la ropa más de lo que suelen usar	Camión*	380	Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, No voy a andar acompañada en el transporte público	Tren ligero, Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular	
A la policía	Es "normal" que pase de noche, No hago nada	Camión*	380, 636	de la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
	La llevan o la recogen de la estación o parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi		Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión con la ropa más de lo que suelen usar	Taxi	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No hago nada	Camión*, Otro	En todas las direcciones	Coche particular
	No tiene caso hacerlo por la mañana, Se cubre con la ropa más de lo que suelen usar	Tren ligero	de la calle), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No confío en las autoridades en el transporte público	Taxi	380, 636 (o con aplicaciones de celular / smartphone)	Premier
	Es "normal" que pase de noche, No hago nada	Otro	ninguno	Otro
	No sale de noche o muy temprano por la mañana, Usa el transporte público	Tren ligero, Camión*	380	a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confía en el transporte público, lo menos posible	Tren ligero, Otro	Auto propio	o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular

A la policía

No confío en las autoridades los lugares que considera peli	Macrobús, Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
Es "normal" que pase . Procura andar acompañada e	Camión*, Taxi	mo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar	
Evita los lugares que considera peli	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
No tiene caso hacerlo los lugares que considera peli	Camión*, Taxi, Bicicleta	mo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smar	
No confío en las autoridades mo por la mañana, Evita los lu	Camión*	Coche particular	
No tiene caso hacerlo a andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
No confío en las autoridades i peligrosos, Se cubre con la ro	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
No sabía que podía denunciar la agnprano por la mañana, Usa el t	Camión*	622 plicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
No sabía que podía denunciar la agilos lugares que considera peli	Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
Es "normal" que pase e noche o muy temprano por l:	Camión*	R-186 Coche particular	
No sale de noche o muy temprano por l:	Tren ligero, Camión*	380 itivos (o con aplicaciones de c	629B
No sale de noche o muy temprano por l:	Camión*	619 Coche particular	
Evita los lugares que considera peligrosos, Se cubre con la ro	Taxi	Camión*, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / si	635 A y B, 631, 629B
No tiene caso hacerlo e noche o muy temprano por l:	Camión*	219, 380 Coche particular	
Procura andar acompañada en el tra	Macrobús	Camión*, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o	380
La llevan o la recogen de la estación o parada más	Tren ligero	Macrobús, Camión*	622, 77
Evita los lugares que considera peli	Tren ligero	Macrobús, Camión*	77, 380
No confío en las autoridades e noche o muy temprano por l:	Taxi, Bicicleta	Tren ligero, Coche particular	
No tiene caso hacerlo a andar acompañada en el tra	Bicicleta	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular	
No sabía que podía denunciar la agmo por la mañana, Procura anc	Taxi	Otro	Ninguno
No sabía que podía denunciar la agirt, La llevan o la recogen de la	Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
No confío en las autoridades a el transporte lo menos posit	Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
No tiene caso hacerlo No hago nada	Taxi	Tren ligero	
No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra	Camión*	Macrobús	
No tiene importancia No hago nada	Tren ligero	Coche particular	
No tiene importancia los lugares que considera peli	Camión*	636 plicaciones de celular / smartphone), Coche particular	
No sabía que podía denunciar la agra andar acompañada en el tra	Camión*	Macrobús, Tren ligero	
No tiene caso hacerlo los lugares que considera peli	Taxi	Macrobús	

	Procura andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi	sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	Usa el transporte lo menos posible	Tren ligero, Camión*	como a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	No tiene caso hacerlo	Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agilidad en los lugares que considera peligrosos	Camión*	19 Coche particular
	Es "normal" que pase de noche o muy temprano por los lugares que considera peligrosos	Macrobus, Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
A la policía	Procura andar acompañada en el transporte	Tren ligero	Coche particular
	Es "normal" que pase de noche o muy temprano por los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	Otro NINGUNO
	No tiene caso hacerlo	Camión*, Taxi	Bicicleta, Coche particular
	No sale de noche o muy temprano por los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo	Tren ligero, Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No hago nada	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	No tiene importancia	Camión*	19 como a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No hago nada	Camión*, Taxi	Bicicleta, Coche particular
A la policía	No sale de noche o muy temprano por los lugares que considera peligrosos	Tren ligero	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No confío en las autoridades	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades en la estación o parada más cercana	Camión*, Taxi	37 380 (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	Es "normal" que pase de noche o muy temprano por los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	Evita los lugares que considera peligrosos	Tren ligero	Macrobus, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agilidad en los lugares que considera peligrosos	Camión*	Tren ligero, Coche particular DE LA EDUCACIÓN BÁSICA, EN
	No confío en las autoridades	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	Es "normal" que pase de noche o muy temprano por los lugares que considera peligrosos	Camión*	632 (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
A la policía	No sale de noche o muy temprano por los lugares que considera peligrosos	Tren ligero	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene importancia	Tren ligero	Coche particular
	Procura andar acompañada en el transporte, La llevan o la recogen de la estación o parada más cercana	Camión*	176 (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo	Tren ligero, Camión*	632 (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene importancia	Taxi, Pre-tren	Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agilidad en los lugares que considera peligrosos	Camión*	632 Macrobus, Camión* 39A
	No tiene caso hacerlo	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular

	No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Tren ligero, Camión*	Macrobus, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular
	No tiene importancia	a andar acompañada en el tra	Camión*	380 Coche particular
A la policía	No confío en las autoridades	No hago nada	Tren ligero, Camión*	380 Coche particular
		No sale de noche o muy temprano por l	Macrobus	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	Es "normal" que pase	e noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene importancia	los lugares que considera peli	Camión*, Taxi	603B ;taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celu
	No confío en las autoridades	e noche o muy temprano por l	Tren ligero, Camión*	Macrobus, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades	No hago nada	Camión*	380 y 249 amo a un sitio o a taxistas conc 629
	No tiene caso hacerlo	e noche o muy temprano por l	Taxi	Coche particular
		Procura andar acompañada en el tra	Taxi	Coche particular
	Es "normal" que pase	a andar acompañada en el tra	Camión*	186 rillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)
	No sabía que podía denunciar la agien	de la estación o parada más	Camión*	186 Tren ligero
	No confío en las autoridades	los lugares que considera peli	Camión*	Coche particular PARA DENUNCIAR LAS AGRESI
	No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Taxi	Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agra	a andar acompañada en el tra	Camión*	186 ;taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
		No sale de noche o muy temprano por l	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión,	No confie noche o muy temprano por l	Taxi	Caminar Bicicleta ; hacer ante estas situaciones q
	No tiene caso hacerlo	a andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sale de noche o muy temprano por la mañana,	Evita los lu	Camión*, Taxi	todas ciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	No tiene caso hacerlo	a peligrosos, No siente insegu	Taxi, Bicicleta	ren ligero, Camión*, Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio (641, 19 A, 635 A
		Evita los lugares que considera peli	Camión*	Bicicleta
A la policía		No hago nada	Camión*	186 Tren ligero
A la policía		Procura andar acompañada en el tra	Camión*, Taxi	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
A la policía		Usa el transporte lo menos posit	Camión*	156 ; (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No confío en las autoridades	gen de la estación o parada má	Camión*, Taxi	633, 78, 368, 629 Coche particular igos a los ocasionantes, mas ve
	No tiene caso hacerlo	posible, Se cubre con la ropa i	Bicicleta	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No sabía que podía denunciar la agra	peligrosos, No siente insegu	Taxi	Coche particular
	No confío en las autoridades	ada en el transport, Usa el tra	Camión*	380 Coche particular

A la policía	No sabía que podía denunciar la agresión con la ropa más de lo que suele pañada en el transport, La llevan o la recogen de la estación o parada más cercana de su casa	Taxi		Macrobús, Tren ligero, Pre-trenes a tomar conciencia de los a
	No confío en las autoridades para el transporte lo menos posible	Camión*	380	Coche particular
	No confío en las autoridades parada más cercana de su casa, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	624, 632, 626, 629.	Aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular de seguridad
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	380	Tren ligero
	No sabía que podía denunciar la agresión, No confío en las autoridades, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	51, 633	Aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular de hacer
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	623 Santa Cruz-Lala	Macrobús
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	645 52 b	Estaciones conocidas), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone);
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	156	Tren ligero, Pre-tren, Coche particular
	No tiene caso hacerlo, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi		ligeros, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi		ligeros, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene caso hacerlo, No confío en las autoridades, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380, 27	Aplicaciones de celular / smartphone), Bicicleta, Coche particular
	No tiene caso hacerlo, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	629 B	Aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No confío en las autoridades, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	380 604	Tren ligero, Coche particular Que incluyan que hacer Y un r
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Taxi		Camión* 258
	No sale de noche o muy temprano por la mañana	Taxi		Otro ninguno
	No confío en las autoridades para andar acompañada en el transporte	Camión*, Taxi	37, 380	Tren ligero
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	258	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone) 500
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	78	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	610	Tren ligero
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	644	Aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No tiene importancia, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*		Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)
	No tiene caso hacerlo, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	625	Tren ligero
	No confío en las autoridades, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi		Tren ligero
	No tiene importancia, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*	614	Tren ligero
	No tiene importancia, Evita los lugares que considera peligrosos	Tren ligero, Camión*		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, No hago nada	Camión*, Taxi		Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular
	No sabía que podía denunciar la agresión, Evita los lugares que considera peligrosos	Camión*, Taxi	680	Aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular

	No sabía que podía denunciar la agresión de noche o muy temprano por la mañana	Camión*		Tren ligero	
	No confío en las autoridades para andar acompañada en el transporte	Camión*	380, 623A, 176A	Tren ligero	mensaje claro a través de información
	No sabía que podía denunciar la agresión en los lugares que considera peligrosos	Camión*	101, 380, 258	Tren ligero	
	No confío en las autoridades para el transporte lo menos posible	Camión*	24, 380	Tren ligero	
	No confío en las autoridades para andar acompañada en el transporte	Tren ligero	Taxis amarillos (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)		
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo en los lugares que considera peligrosos	Camión*	llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)		
	No confío en las autoridades en los lugares que considera peligrosos	Tren ligero		Camión*	629
	No siente inseguridad en el transporte	Taxi		Camión*	24
	No siente inseguridad en el transporte	Camión*, Taxi	sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)		
	No sale de noche o muy temprano por la mañana	Taxi		Otro	ninguno
	No sabía que podía denunciar la agresión de noche o muy temprano por la mañana	Taxi		Camión*	258
	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo en los lugares que considera peligrosos, Se cubre con la ropa	Camión*, Taxi		Tren ligero, Coche particular	car al público masculino o femenino
A otro	No sabía que podía denunciar la agresión, No tiene caso hacerlo en los lugares que considera peligrosos, Se cubre con la ropa	Camión*, Taxi, Bicicleta, Otro	ue este solo me da miedo, por llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Coche particular		
	Es "normal" que pase, No confío en las autoridades en la estación o parada más	Camión*, Taxi	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular		
	Es "normal" que pase, No confío en las autoridades en la estación o parada más	Camión*, Taxi	Tren ligero, Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone), Coche particular		
	No sabía que podía denunciar la agresión de noche o muy temprano por la mañana, Usa el teléfono	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)		
	Evita los lugares que considera peligrosos	Taxi		Camión*	629, 380
	No confío en las autoridades de noche o muy temprano por la mañana	Camión*	380 y 629	Coche particular	
	No siente inseguridad en el transporte	Camión*	Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)		
	No sabía que podía denunciar la agresión de noche o muy temprano por la mañana	Camión*	380	taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)	
	No sabía que podía denunciar la agresión en el transporte lo menos posible	Camión*		Otro	Ninguno
	No sabía que podía denunciar la agresión en la estación o parada	Taxi		Otro	
	No confío en las autoridades para el transporte lo menos posible	Camión*	30	(sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos)	
	No sabía que podía denunciar la agresión para andar acompañada en el transporte	Taxi		Macrobús	
	No confío en las autoridades en la estación o parada	Camión*		Tren ligero	
	No tiene caso hacerlo en los lugares que considera peligrosos, Se cubre con la ropa	Camión*, Bicicleta	s (sólo si llamo a un sitio o a taxistas conocidos), Taxis ejecutivos (o con aplicaciones de celular / smartphone)		

47. ¿Qué sugerencias nos quiere hacer para la realización de un Programa de Prevención y Difusión para la no violencia contra las mujeres en el transporte público?

3. ¿Cuál es su ocupación o empleo actual?

mujeres pero no solo con asier	Profesionista independiente
	Profesionista independiente
ular	Profesionista independiente
no o páginas web publicadas e	Empleada
luminar las paradas de camión	Otro
	Empleada
; conocidos)	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Otro
	Estudiante
ar / smartphone)	Empleada
; conocidos)	Estudiante
	Empleada
	Estudiante
' smartphone), Coche particula	Estudiante
	Estudiante
	Empleada, Estudiante
	Estudiante
	Labores de la casa

	Labores de la casa
	Estudiante
cular	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Labores de la casa
	Empleada
	Estudiante
	Estudiante
	Empleada
	Empleada
	Estudiante
	Profesionista independiente
	Empleada
evidenciarse, además de educ:	Otro
; conocidos)	Labores de la casa
; conocidos)	Labores de la casa
	Empleada
xistas conocidos)	Trabajadora por su cuenta
xistas conocidos)	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Empleada
ulo de denuncias cercana a las	Empleada
) vagones para hombres y para	Trabajadora por su cuenta
ntar la cultura vial y de denun	Profesionista independiente

ere propuestas para mejorar el Profesionista independiente

io sobre los tipos y formas de : Empleada

o para mujeres, más rutas y m Labores de la casa, Empleada

Empleada

Desempleada buscando trabaj

Profesionista independiente

Empleada

Labores de la casa, Desempleada buscan

Labores de la casa

Empleada

me), Pre-tren, Coche particula Empleada

Empleada

Cámaras de seguridad Otro

Estudiante

Profesionista independiente

Empleada

Empleada

os choferes también deben col Empleada

uaciones de riesgo y otros...lle Empleada, Estudiante

tras mujeres me causó conflic Empleada, Estudiante

blico. debería impartirse en la: Empleada, Estudiante

ando te defiendes suele bajarsor su cuenta, Trabajadora en :

lacer un sistema de prepago pileada, Profesionista independi

lades sobre todo en hora pico Empleada

le los que operan los autobuse Empleada

r Empleada

s también están conscientes de Empleada

o, y otra cosa que hagan que e Estudiante

	Empleada
	Estudiante, Profesionista independ
le robar e inviertan en segurid	Empleada
	Empleada
tphone), Coche particular	Empleada
mando a la población que eso	Empleada
letos, debería haber personal c	Empleada
s afecta, molesta o hace sentir	Empleada
os choferes tengan el poder de	Empleada
	Empleada
	Empleada
erto a los hombres. y program	Labores de la casa
	Empleada, Estudiante
	Estudiante
	Labores de la casa, Empleada
	Empleada, Trabajadora en negocio famili
ar / smartphone)	Empleada, Trabajadora en negocio famili
tphone), Coche particular	Labores de la casa, Empleada
tphone), Coche particular	Estudiante
	Profesionista independiente
	Estudiante
na intersectorial e interinstituc	Profesionista independiente
celular / smartphone)	Labores de la casa, Empleada
	Estudiante
	Trabajadora por su cuenta
	Empleada
	Trabajadora por su cuenta
	Estudiante

Profesionista independiente

Labores de la casa

Labores de la casa

Estudiante

Estudiante

Labores de la casa

Empleada

quier modalidad o tipo) no es a

Otro

Labores de la casa, Profesionista indep

citación y sensibilización a cho Trabajadora por su cuenta

Empleada

ambién de ser atropellada, asa

Estudiante

¡, que se den cuenta que ningú

Empleada

res y los hombres o seguridad

Otro

iban; pero puede pasar que los de la casa, Trabajadora por su

signen lugares o camiones pre!

Empleada

lades y personal de seguridad

Empleada

endiente de este tipo de injusti

Estudiante

transporte publico como los n

Empleada

Desempleada buscando trabajo, Estu

Estudiante

na multa. El servicio de camio

Empleada

usuarios de transporte publico

Empleada, Estudiante

ia. Así como a que autoridades

Empleada

r

Estudiante

icios publicos sobre que hacer Labores de la casa, Estudiante

Estudiante

Empleada

Labores de la casa, Estudiante

n en cuenta las quejas y que repleada buscando trabajo, Estu

ar / smartphone) Estudiante

al y que en verdad las autorideLabores de la casa, Estudiante

nos que cubrirnos para que nc Estudiante

Estudiante

Empleada

A Labores de la casa, Empleada, Estud

ad, a mi me da miedo usar el ta en negocio familiar sin pago,

a Estudiante

dándoles a conocer los tipos c Estudiante

Empleada, Estudiante

Estudiante

donde se pueden denunciar es Estudiante

ue cuenten con condiciones óp Estudiante

los policías hagan algo cuandoajadora por su cuenta, Estudi

Labores de la casa, Desempleada buscando tra

Estudiante

ian sufrido algún tipo de acosajadora en negocio familiar sin

Empleada, Estudiante

en seguimiento a todos los cas Estudiante

Empleada

estén al tanto de las cámarasajadora por su cuenta, Estudi

que promuevan la seguridad Labores de la casa, Estudiante

Estudiante

r Estudiante

Estudiante

Estudiante

	Estudiante
	Estudiante
	Empleada
r	Estudiante
	Empleada
rtphone), Coche particular	Empleada, Estudiante
ar / smartphone)	Estudiante
	Estudiante
le cosas o mirate queriendo d	Empleada, Estudiante
	Labores de la casa
que tienen mejor servicio y eq	Empleada, Estudiante
iales, incluso implementar un	Estudiante
	Estudiante
	Desempleada buscando trabajo, Estu
mas para concientizar a las pepleada buscando trabajo, Estu	
dades ademas de apoyo para r	Estudiante
	Empleada
r cantidad de asientos para m	Estudiante
	Empleada
ones, y estrategias sobre qué h	Empleada, Estudiante
	Empleada
	Empleada
	Labores de la casa, Desempleada buscando tra
; y que el chofer este preparad	Estudiante
n éste campo laboral ayudaría	Empleada, Estudiante
i un país donde la gente tenga	Empleada
	Empleada, Trabajadora por su cuenta, E
	Empleada

a las mujeres a defenderse de Trabajadora por su cuenta

ación de todo tipo incluso en Empleada, Estudiante

nos de apoyo, como por ejemplo en negocio familiar sin pago,

Trabajadora en negocio familiar con

¡ estrujen un poco para que ag: Empleada

Estudiante

id dentro de todos los transpo: Estudiante

para que cuando una ocupe ay Estudiante

cos. Deberían agregarse más rsa, Desempleada buscando tra

smartphone), Coche particular de la casa, Desempleada buscan

ciones o medidas cuando ocur Empleada, Estudiante

Estudiante

¡ DE LA INTERACCION NEGAT Empleada, Otro

/ smartphone), Coche particul: Empleada

Estudiante

ones para que los mismos no e Estudiante

Desempleada buscando trabajo, Estu

Desempleada buscando trabajo, Estu

¡ las cuales me encantaría parida buscando trabajo, Trabajac

¡ zonas o transportes de apoyo Empleada, Estudiante

Estudiante

¡ sion de lugares específicos do: Empleada

s del área metropolitana y darl Estudiante

¡ es acerca del acoso y la violen Estudiante

¡ a evitar congestiónamiento dera por su cuenta, Trabajadora

¡ le señal que se pueda dar cuan Labores de la casa

¡ en cada parábús, que todos epleada, Trabajadora por su cue

Empleada

eres, sino también a los agreso	Estudiante
	Empleada, Estudiante
o tienen autocontrol. Cabe me	Empleada
s y abusos un oficial de policía	Empleada
la denuncia. Vigilancia constar	Empleada
	Empleada
r su infraestructura con mejor	Empleada, Estudiante, Otro
cientización de respeto del pró	Empleada
s horrible, lean bien HORRIBLI	Empleada, Estudiante
de ir como calcomanía, sintien	Otro
os), Coche particular	Labores de la casa, Estudiante
	Labores de la casa
untos mas peligrosos y donde	Profesionista independiente
nujeres de rigor xq las quitaro	Desempleada buscando trabaj
l sistema de transporte públic	Empleada
	Estudiante
	Estudiante
	Desempleada buscando trabaj
	Desempleada buscando trabaj
	Labores de la casa, Trabajadora en negocio fa
	Empleada
	Empleada
y así cumpliremos con las resp	Profesionista independiente
	Empleada
ar / smartphone)	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Empleada

	Empleada
	Empleada
en las paradas de camión y hor	Empleada
ar / smartphone)	Empleada
tphone), Coche particular	Empleada
ar / smartphone)	Empleada
ivos (o con aplicaciones de	Empleada, Profesionista independi
ar / smartphone)	Empleada
	Empleada
; conocidos)	Empleada
r	Empleada
os), Coche particular	Estudiante
	Trabajadora por su cuenta
	Trabajadora en negocio familiar con
	Empleada
	Trabajadora en negocio familiar con
	Empleada, Estudiante
	Labores de la casa
tphone), Coche particular	Empleada
	Estudiante
	Estudiante
	Empleada
axistas conocidos)	Empleada
	Trabajadora por su cuenta

	Empleada
	Estudiante
	Estudiante
	Estudiante
	Empleada
	Estudiante
o con aplicaciones de celular / :	Empleada
	Estudiante
	Estudiante
	Trabajadora por su cuenta
	Empleada
os), Coche particular	Empleada
	Trabajadora por su cuenta
ujeres y qué se puede hacer e:	Empleada
	Trabajadora por su cuenta
	Patrona o empleadora
	Labores de la casa
	Empleada, Estudiante
	Empleada
	Empleada
r	Empleada
phone), Coche particular	Empleada
	Trabajadora por su cuenta
	Labores de la casa
	Labores de la casa
	Labores de la casa
	Estudiante
	Estudiante

Labores de la casa, Trabajadora por su cuenta, Trabajadora

Trabajadora por su cuenta

Estudiante

Labores de la casa

Empleada, Estudiante

Obrera

Empleada

Empleada, Estudiante

Trabajadora por su cuenta, Estudi:

Trabajadora por su cuenta, Estudi:

s de como denunciar un delito la casa, Desempleada buscan

Labores de la casa

Estudiante

Labores de la casa

Empleada

Empleada

; conocidos)

Trabajadora por su cuenta

Patrona o empleadora, Profesionista inde

Empleada, Estudiante

Estudiante

Labores de la casa, Estudiante

Estudiante

Estudiante

Estudiante

Empleada

Empleada, Trabajadora en negocio famili:

Empleada

Empleada

Empleada

Trabajadora en negocio familiar con

l transporte publico, mas segu Estudiante

Trabajadora en negocio familiar sin pago,

Trabajadora en negocio familiar sin pago,

as instancias que te pueden prDesempleada buscando trabaj

Labores de la casa

Empleada

Empleada

Labores de la casa, Empleada

Labores de la casa

Patrona o empleadora

endientemente de como vamo: Empleada

Empleada

Empleada

Labores de la casa

celular / smartphone) Trabajadora por su cuenta

Labores de la casa, Desempleada buscan

arse de mujeres lo más posible Otro

rtphone), Coche particular Empleada

Empleada

Empleada

/ smartphone), Coche particul: Empleada, Estudiante

icular Otro

Empleada

Estudiante

Empleada

Empleada

Empleada

Estudiante

Labores de la casa, Empleada

o, la única vez que alce la voz d

Estudiante

Empleada

Empleada

Empleada

Labores de la casa

Empleada

o lo que es agresión y qué hace

Empleada

Empleada, Estudiante

denuncia. De igual manera, que

Empleada, Estudiante

Empleada

Trabajadora en negocio familiar con

Estudiante

os), Coche particular

Labores de la casa, Empleada, Estud

Empleada

Estudiante

Empleada

Estudiante

phone), Coche particula

Estudiante, Profesionista independ

Empleada

Estudiante

Empleada

Labores de la casa, Otro

Labores de la casa

Labores de la casa, Empleada, Desempleada bi

Empleada

	Obrera
	Empleada
icular	Estudiante
	Empleada
is conocidos), Bicicleta	Empleada
ar / smartphone)	Labores de la casa
	Profesionista independiente
	Estudiante
	Empleada
	Empleada
	Labores de la casa
	Empleada
	Labores de la casa
os), Coche particular	Labores de la casa
os), Coche particular	Labores de la casa
os), Coche particular	Labores de la casa, Empleada
	Labores de la casa
ocidos), Pre-tren	Labores de la casa, Empleada
Pre-tren, Coche particular	Empleada
os), Coche particular	Desempleada buscando trabajo
	Labores de la casa
os), Coche particular	Empleada
os), Coche particular	Labores de la casa
os), Coche particular	Labores de la casa
	Labores de la casa
	Otro
	Labores de la casa
3icicleta, Coche particular	Labores de la casa, Empleada

aciones de celular / smartph	Estudiante
	Estudiante
	Labores de la casa, Empleada
os), Coche particular	Labores de la casa
	Labores de la casa, Desempleada buscan
	Empleada, Profesionista independi
ular	Estudiante
	Trabajadora en negocio familiar con
	Labores de la casa
	Estudiante
	Empleada
	Estudiante
	Estudiante
	Profesionista independiente
	Labores de la casa
	Empleada
	Trabajadora por su cuenta
	Empleada
	Labores de la casa, Desempleada buscan
	Trabajadora en negocio familiar con
	Labores de la casa, Empleada
	Empleada, Estudiante
	Empleada
es se cuiden, eduquen a los ho	Empleada, Estudiante
	Empleada
	Labores de la casa
	Labores de la casa, Empleada
	Labores de la casa

r Labores de la casa, Trabajadora por su

Labores de la casa

Labores de la casa, Empleada

Labores de la casa

Labores de la casa, Empleada, Trabajadora]

Labores de la casa, Empleada, Trabajadora en nego

Empleada

r Labores de la casa, Estudiante

Patrona o empleadora

Estudiante

maras en los autos y camiones Profesionista independiente

r para saber como actuar y colde la casa, Profesionista indep

Empleada

Empleada

Empleada

r salir a la calle significa que es Empleada

Empleada

Estudiante

r Trabajadora por su cuenta

Patrona o empleadora

Labores de la casa

Desempleada buscando trabaj

Otro

Labores de la casa

ricular Empleada, Trabajadora en negocio famili

se por burocracia y porque mu Empleada

Empleada

r particular Desempleada buscando trabajo, Profesionista

Estudiante

.QUEN VALORES Y A LOS CHO Empleada, Estudiante

o único que se me ocurre que p Otro

Penalizar abusos leada, Profesionista independi

Labores de la casa, Trabajadora por su

como tal y los ven como "norm Empleada

y todos, así como su solución. Empleada

atender el problema de ya!! Estudiante, Profesionista inde

Empleada, Estudiante

seguras. Como mujeres a veces Empleada

Empleada

a por evitarlo, así que hay muude la casa, Profesionista indep

Estudiante

Labores de la casa

Habían propuesto transporte e Otro

Trabajadora por su cuenta

icular Empleada

irido de sus acciones (consigna Otro

Labores de la casa

Empleada

Trabajadora por su cuenta

ún comité de información que. Trabajadora por su cuenta

Labores de la casa

Trabajadora en negocio familiar sin

Trabajadora en negocio familiar sin

Trabajadora en negocio familiar sin

r Trabajadora por su cuenta

Empleada

amente, que en las unidades s	Empleada
	Otro
	Labores de la casa, Empleada
	Labores de la casa
ar / smartphone)	Estudiante
icular Labores de la casa, Desempleada buscando tra	
	Trabajadora por su cuenta
ortunidad a que la persona se	Empleada
	Estudiante
	Empleada
el transporte público, para así {	Empleada, Estudiante
	Estudiante
s públicos como en países eurc	Otro
	Empleada
os son violencia, y que el tran:	Empleada
ión con severas medidas para	Estudiante
	Empleada, Profesionista independi
	Labores de la casa
	Estudiante
	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Profesionista independiente
	Estudiante

r Labores de la casa, Trabajadora por su
 UE DEPENDIENDO EN LA ZONA Empleada
 incumplen la ley. Que se haga c Empleada
 ves pláticas en la ruta de cam Labores de la casa, Empleada
 los casos, alguna campaña ciu Empleada
 Profesionista independiente
 ular Trabajadora en negocio familiar con pago,
 Estudiante
 ccionar en ese momento hace Empleada
 Empleada
 Empleada
 con teléfonos a cuales llamar, c Labores de la casa, Estudiante
 Empleada, Profesionista independi
 ión, poner señalamientos o ca Empleada
 me), Pre-tren, Coche particular Profesionista independiente
 ar las rutas, en puntos especifi Empleada
 rnos protegidas sin miedos a q Estudiante
 Labores de la casa
 ular Otro
 nciones inmediatas para lxs aq Estudiante
 ie), Coche particular Labores de la casa, Empleada, Estud
 Otro
 so huele en el camion y no dic'es de la casa, Empleada, Estud
 dsas a cualquier mujer o niña qpor su cuenta, Profesionista in
 Estudiante
 o es necesario), pero sí a mirai Estudiante
 Poner camaras de vigilancia, Profesionista independiente
), en caso de que se pueda hacepor su cuenta, Profesionista in

	Estudiante
s familiares, por que así los ho	Empleada
	Empleada
ión sobre que cosas se puede c	Estudiante
...	Estudiante
ciencia de género entre los est	Empleada
. TENDRIA Q SER UN PROGRAI	Trabajadora por su cuenta
	Estudiante
e a las mujeres Que enseñe a lo	Estudiante
Labores de la casa, Trabajadora por su	
echo..... o .....Alza la voz, no es	Patrona o empleadora
mbres trabajadores de una edu	Estudiante
	Empleada
no normativos. Que la violenci	Empleada, Estudiante
tphone), Coche particular	Desempleada buscando trabaj
jes, de sus derechos e caso c	Empleada
o por atrapar al agresor se me	Profesionista independiente
cular	Empleada, Otro
po, que te atienda la policía o l	Profesionista independiente
: de reaccionar, así como de lo	Desempleada buscando trabaj
RA MUJERES MAS ASIENTOS Pe la casa, Desempleada buscan	
	Estudiante
caciones de celular / smartph	Estudiante
cen talleres, campañas publicita en negocio familiar con pago,	
Labores de la casa, Empleada, Estud	
paradas más alumbradas, muj	Empleada, Estudiante
normal. Dar difusión a las di	Estudiante
lo, no sobornos en el program	Estudiante

Desempleada buscando trabajo, Estu

Empleada

alquier acto de violencia y que Profesionista independiente

cación a choferes, regulación d Trabajadora por su cuenta

ara poder acudir a ellos en cas Empleada

exista una gran difusión de qu Profesionista independiente

para mujeres, como una secci Trabajadora por su cuenta

r Empleada

Empleada, Trabajadora en negocio familiar

Labores de la casa, Empleada

pliquen y que HAGAN CASO A l Empleada

uedo muy al pendiente. Muchleada, Profesionista independi

Labores de la casa, Empleada, Estud

n para los niños que no impliq Empleada

defenderse y que todas las persoor su cuenta, Trabajadora en r

Estudiante

amion, o alguna forma de alert Empleada

Empleada

Empleada

tphone), Coche particular Empleada

Estudiante

Ayúdenos Estudiante

Estudiante, Profesionista independ

Empleada, Otro

Empleada

hombres, pero ellos se hacen l Empleada

Profesionista independiente

n estar llenísimos y que usen lla buscando trabajo, Estudiant

cia que se vive en el transporte	Otro
Educar a los hombres	Empleada
las paradas de los camiones, y	Otro
	Empleada
	Estudiante
	Empleada
	Empleada
	Trabajadora por su cuenta, Profesionista in
er letreros que sean alucibos a	Profesionista independiente
	Empleada, Estudiante
	Profesionista independiente
r	Estudiante
	Empleada
	Profesionista independiente
venga desde la postura de resq	Estudiante
(TRAEN LA UÑA DEL MEÑIQU	Trabajadora por su cuenta
	Empleada
	Empleada
i personas que usan transporta	Empleada
	Estudiante
n delito y que podemos actuarpleada,	Trabajadora por su cue
objto de burla del mismo persi	Otro
indar ayuda, quizá poner caset	Estudiante
	Empleada
	Empleada, Trabajadora por su cuenta, E
	Empleada
rcel. Que pongan letreros en lo	Otro
	Trabajadora en negocio familiar sin

realmente apliquen el program	Estudiante
	Trabajadora por su cuenta
los choferes ya que se presta e	Empleada
	Labores de la casa
	Estudiante
	Empleada
	Empleada
	Estudiante
celular / smartphone)	Trabajadora en negocio familiar sin pago,
	Estudiante
/ smartphone), Coche particu	Empleada
o pienso que teniendo un telé	Empleada
	Labores de la casa
r	Patrona o empleadora
	Labores de la casa
	Labores de la casa, Empleada
o pienso que teniendo un telé	Trabajadora en negocio famili
	Empleada
ocidos), Bicicleta	Estudiante
	Estudiante
	Empleada
	Labores de la casa
o pienso que teniendo un teléa en negocio familiar con pago,	
	Estudiante
tphone), Coche particular	Desempleada buscando trabaj
tphone), Coche particular	Empleada, Estudiante
	Obrera
	Labores de la casa, Desempleada buscando tra

	Labores de la casa
ar / smartphone)	Otro
tphone), Coche particular	Labores de la casa
usuarios del transporte públic	Trabajadora por su cuenta
r	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Empleada
e el transporte público deje la	Estudiante
	Estudiante
	Estudiante
alleres sobre violencias de gé	Labores de la casa, Estudiante
	Empleada, Trabajadora en negocio familiar
en la parte trasera del camión	Empleada, Profesionalista i
	Labores de la casa
e tomen en cuenta sus necesida	en negocio familiar con pago,
	Estudiante
endo un aumento en la frecuer	Empleada, Estudiante
¿ donde podemos acudir y sobr	Labores de la casa, Estudiante
es para tener más seguridad al	Estudiante
que sean "solo piropos" y que	Profesionista independiente
	Empleada
ujeres que sea dado solo ha ell	Estudiante
	Estudiante
	Estudiante
	Empleada
tphone), Coche particular	Labores de la casa, Empleada
	Estudiante

a más contacto con los agresor Campesina, Estudiante

Estudiante

Empleada

Trabajadora por su cuenta

cluyente campaña sobre el aco Empleada

Empleada

Labores de la casa, Empleada

Empleada

de la información y los alcances casa, Empleada, Profesionista i

Labores de la casa

Estudiante

Trabajadora por su cuenta

Labores de la casa, Empleada

Labores de la casa, Empleada

Estudiante

Trabajadora en negocio familiar con

publico, spots en radio y telev Empleada

s para los choferes, además de ndo trabajo, Trabajadora por s

siones a la vista de todos. Proq Empleada

Labores de la casa

Estudiante, Profesionista independ

Empleada

Empleada

icular Estudiante

ular Empleada

Empleada

Educación que no sea machist: Estudiante

r Estudiante

Estudiante

Labores de la casa, Empleada

Empleada

Labores de la casa, Empleada, Trabajadora en nego

Labores de la casa, Trabajadora por su

para la prevención de las agresiones Empleada

para la prevención de las agresiones Empleada

Estudiante

si tienen propuestas se hagan caso Labores de la casa, Estudiante

si conocidos) Estudiante

· Empleada

· Empleada

Profesionista independiente

se tanto, con tanta gente. Tal vez Profesionista independiente

donde es parada de camiones y Empleada

Empleada

Empleada

Empleada

lular / smartphone), Coche pa Estudiante

Empleada

actos sexuales incluyendo "p Empleada, Estudiante

Estudiante

Empleada, Estudiante

cual llamar cuando sucedan esas Labores de la casa, Empleada

para denunciar dentro del transcurso Labores de la casa, Empleada

para denunciar dentro del transcurso Labores de la casa, Empleada

para denunciar dentro del transcurso Estudiante

asivos o a través de redes soci Estudiante

ler denunciar dentro del trans	Labores de la casa
ler denunciar dentro del trans	Empleada
ler denunciar dentro del trans	Patrona o empleadora
ler denunciar dentro del trans	Empleada
	Empleada
	Labores de la casa, Empleada, Estud
	Empleada
cos de denuncia en estaciones	Empleada buscando trabajo, Estu
	Empleada
	Empleada, Estudiante
icular	Empleada
madras sobre cómo es que pod	Empleada, Estudiante
l a los hombres que acosen y f	Labores de la casa
defenderte o poner en evidenc	Estudiante
eres de todas las edades y mar	Profesionista independiente
ínimo 10 años a cualquier agr	Labores de la casa, Estudiante
	Patrona o empleadora
señale por si sola para traslad	Empleada
sientan en los asientos prefer	Estudiante
	Estudiante
	Estudiante
	Empleada
on transvale y cuando me dio	Otro
	Trabajadora en negocio familiar con pago,
	Estudiante
	Labores de la casa
tphone), Coche particular	Labores de la casa
	Estudiante

r	Labores de la casa
r	Estudiante
caciones de celular / smartph	Labores de la casa
	Estudiante
tphone), Coche particular	Empleada, Estudiante
	Labores de la casa, Empleada
tphone), Coche particular	Empleada
	Empleada
ilias. Si no respetamos en nue	ajadora por su cuenta, Estudi:
	Empleada, Estudiante
	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Empleada
	Trabajadora por su cuenta, Estudi:
	Empleada
	Desempleada buscando trabaj
os), Coche particular	Estudiante
	Empleada
	Estudiante
	Estudiante
; conocidos)	Empleada
lad en donde solo se ve a la m	Desempleada buscando trabaj
	Empleada, Profesionista independi
Que haya más vigilancia	Empleada
	Labores de la casa, Empleada
	Empleada
	Empleada, Profesionista independi

nes de celular / smartphone)Desempleada buscando trabaj

Labores de la casa, Empleada

Desempleada buscando trabaj

Labores de la casa

Empleada

Labores de la casa, Obrera

Estudiante

Empleada

Empleada

Empleada, Estudiante

Estudiante

Trabajadora en negocio familiar con

Empleada

me), Bicicleta, Coche particula

Estudiante

Obrera

Estudiante

Empleada

Labores de la casa

Empleada

Empleada

Empleada

Empleada

Empleada

rtphone), Coche particular

Empleada

Estudiante

Trabajadora en negocio familiar con

Desempleada buscando trabaj

Labores de la casa, Empleada

Labores de la casa, Empleada
os), Coche particular Labores de la casa
Labores de la casa, Empleada
dio o tampoco la de NE (No es casa, Empleada, Trabajadora)
Empleada
Empleada, Estudiante
caciones de celular / smartphone de la casa, Trabajadora por su
Profesionista independiente
Empleada
'tphone), Coche particular Labores de la casa, Empleada
Estudiante
Empleada, Trabajadora en negocio familiar
Empleada
Labores de la casa, Empleada, Trabajadora en negocio
Estudiante
Empleada
'tphone), Coche particular Profesionista independiente
Empleada
eliminar la normalización de Empleada, Profesionista independiente
Empleada, Estudiante
Empleada
Empleada
Empleada
' smartphone), Coche particular Otro
preventiva a las mujeres para la casa, Trabajadora por su cuenta
Empleada
Desempleada buscando trabajo
Empleada

smartphone), Coche particular	Estudiante
	Empleada
	Otro
	Empleada
para que los hombres no se sie	Empleada
	Empleada
y no sólo utilicen la informació	Estudiante
	Empleada
	Empleada
DESDE PEQUEÑAS PUEDAN P	Empleada
	Empleada
	Labores de la casa, Empleada
	Empleada, Estudiante
	Empleada
	Empleada
	Estudiante
	Empleada
	Labores de la casa, Empleada
	Labores de la casa, Empleada
(; conocidos)	Empleada
se contesta o se defiende verbal de la casa, Trabajadora por su	
	Estudiante
	Desempleada buscando trabajo, Estu
o con aplicaciones de celular / :	Empleada
icitarias no estáticas que resal	Empleada, Estudiante
	Empleada
caciones de celular / smartph	Empleada
al personal de seguridad públ	Profesionista independiente

	Trabajadora en negocio familiar con
'tphone), Coche particular	Estudiante
	Empleada
'tphone), Coche particular	Labores de la casa, Empleada
	Labores de la casa, Empleada
	Estudiante
	Estudiante
Zona solo para mujeres	Empleada
	Labores de la casa
	Empleada
	Empleada, Estudiante
	Labores de la casa
formativos cortos para redes ajadora por su cuenta, Estudi	Estudiante
	Labores de la casa, Empleada
	Labores de la casa
	Labores de la casa, Trabajadora por su
Trabajadora en negocio familiar sin pago,	Estudiante
	Otro
	Estudiante
	Labores de la casa, Empleada
	Estudiante
	Empleada, Estudiante
	Empleada
	Estudiante
	Empleada, Estudiante
	Estudiante

ar / smartphone)	Empleada
smartphone), Coche particular	Campesina
	Trabajadora en negocio familiar con
	Empleada
	Trabajadora en negocio familiar con
	Labores de la casa
	Empleada
	Trabajadora por su cuenta
	Empleada
	Estudiante
	Estudiante
	Empleada
	Labores de la casa
	Empleada
	Empleada
monocidos), Coche particular	Empleada
	Trabajadora en negocio familiar con
¿PORQUE NO TENIA SUFICIE	Estudiante
¿CASA. DE IGUAL MANERA PC	Empleada
	Estudiante
	Labores de la casa, Empleada
	Otro
	Labores de la casa
¿PORQUE NO RECONOCE A QUI	Labores de la casa, Empleada
smartphone), Coche particular	Estudiante
	Labores de la casa
	Labores de la casa
	Empleada

·
Labores de la casa, Empleada, Estud
Trabajadora en negocio familiar con
Labores de la casa, Empleada, Estud
Estudiante
Labores de la casa
ar / smartphone) Estudiante
Labores de la casa, Estudiante
r de la mujer. Vivimos en una Desempleada buscando trabaj
Empleada
Estudiante
Labores de la casa, Empleada
Labores de la casa, Estudiante
INES ANTES MENCINADAS, Eñ Empleada
Empleada
, NO DENUNCIO PORQUE A VE Estudiante
Estudiante
que vivimos todas y las vivimo: Profesionista independiente
Empleada
generar esa violencia, como la Profesionista independiente
enes (calcomanias por ejemplo Estudiante
Empleada
Estudiante, Otro
Estudiante
Empleada
vehiculos del transporte publico Profesionista independiente
Estudiante
Profesionista independiente
Empleada, Estudiante

ictos violentos que quizá no co	Otro
	Empleada
ridad y la cultura de respeto h:	Empleada
	Empleada
se me ocurre algo por el momε	Profesionista independiente
r alguna acción en defensa pro	Empleada
	Empleada
a usuarios una campaña de co	empleadora, Trabajadora por
	Empleada, Estudiante
as integrales contra la violenci	Empleada
as integrales contra la violenci	Empleada
mas eficientes para la defensa	Estudiante
Educación a los hombres	Estudiante
número de atención. Que las ví	Patrona o empleadora
	Labores de la casa
	Profesionista independiente, Otr
	Labores de la casa
en los camiones , para que los t	Estudiante
	Labores de la casa
	Labores de la casa
r	Estudiante
	Empleada
	Estudiante
	Labores de la casa, Empleada
	Empleada
	Labores de la casa, Empleada
ar a hombres y mujeres de lo ε	Empleada
r	Labores de la casa, Empleada

	Labores de la casa
ación por diferentes medios de	Estudiante
	Empleada
	Labores de la casa, Empleada
	Empleada
r una instancia eficiente de ate	Empleada
	Empleada
	Labores de la casa, Empleada
ar / smartphone)	Labores de la casa, Empleada
	Profesionista independiente, Oti
	Labores de la casa
mentar valores que por lo visto casa, Trabajadora por su cuen	
rede a alguien que en la siguien negocio familiar con pago, Es	
(escuela y hogar) para evitar l	Empleada
(escuela y hogar) para evitar l	Empleada
	Estudiante
	Estudiante
	Estudiante
	Estudiante
ar / smartphone)	Empleada, Estudiante
	Estudiante
	Estudiante
	Estudiante
	Estudiante
	Trabajadora en negocio familiar sin pago,
lular / smartphone), Coche pa	Empleada

Anexo 7 . Guía para entrevista

RECOMENDACIONES PREVIAS

1. Si se encontraran particularidades en la información obtenida, no contempladas en esta guía, incluir esos temas en la charla y su reporte para posteriores entrevistas.
2. Es necesario corroborar y ampliar datos y situaciones que sean relevantes para la investigación.
3. Los temas a cubrir en la entrevista aunque se presentan como “preguntas tipo” no necesariamente se formularán de esa manera en la entrevista. Se trata de desarrollar estos tópicos en el curso de la convivencia con el/la entrevistado (a)
4. Es importante recordar antes de iniciar a el/la entrevistado (a) la confidencialidad de los datos que otorgue y la relevancia de su participación para alcanzar el objetivo del proyecto.

Datos previos

- ¿Me podría dar su nombre, edad y Frecuencia con la que haces uso del transporte público?
- ¿Cuál es su nivel de escolaridad?
- ¿A qué se dedica?

Conocimientos sobre el marco legal que prevee y sanciona las formas de violencia en el TP (Transporte público)

- ¿Ha escuchado hablar de la Ley general de acceso de las mujeres a una vida libre de violencia? ¿Qué sabe al respecto?
- ¿Ha escuchado hablar del reglamento para el funcionamiento del sistema nacional para prevenir, atender, sancionar y erradicar la violencia contra las mujeres? ¿Qué sabe al respecto?
- ¿Ha escuchado algo referente a la ley de acceso de las mujeres a una vida libre de violencia del estado de Jalisco? ¿Qué sabe al respecto?
- ¿Cree que es importante/necesario que las mujeres tengan acceso y conocimiento de estos documentos? ¿Por qué?
- ¿Qué medios serían efectivos para hacerlos del conocimiento de las mujeres?

Violencia: Tipos y modalidades

- Algunas de las modalidades de la violencia hacia las mujeres consideradas dentro de los documentos de los que hablamos son los siguientes: violencia en el ámbito familiar, en el ámbito laboral/docente, en la comunidad, institucional, feminicida. ¿Podría describir en qué consiste alguno de estos?
- ¿Conoce algún caso cercano de alguna mujer en una de estas situaciones? De ser así ¿podría contarme al respecto?
- De los siguientes tipos de violencia ¿podría ayudarme a explicar, desde su opinión en que consiste alguno de ellos?(o todos) violencia psicológica, física, patrimonial, económica, sexual.

- ¿Conoce algún caso cercano de alguna mujer en una de estas situaciones? De ser así ¿podría contarme al respecto?

Violencia en el TP

- *¿Le han dicho piropos o frases de carácter sexual que la ofendan en el transporte público? (si responde que sí, solicitar que narre brevemente la experiencia)*
- ¿Conoce mujeres cercanas a usted que hayan sufrido esto? ¿podría contarme al respecto?
- ¿Considera que esto es grave? ¿por qué?
- ¿Sucede con frecuencia? ¿por qué?
- ¿Quiénes considera que son más vulnerables a sufrir esto? ¿por qué?
- *¿Ha sido insultada, humillada o denigrada en el transporte público? (si responde que sí, solicitar que narre brevemente la experiencia)*
- ¿Conoce mujeres cercanas a usted que hayan sufrido esto? ¿podría contarme al respecto?
- ¿Considera que esto es grave? ¿por qué?
- ¿Sucede con frecuencia? ¿por qué?
- ¿Quiénes considera que son más vulnerables a sufrir esto? ¿por qué?
- *¿La han tocado o manoseado sin su consentimiento mientras hacia uso del transporte público? (si responde que sí, solicitar que narre brevemente la experiencia)*
- ¿Conoce mujeres cercanas a usted que hayan sufrido esto? ¿podría contarme al respecto?
- ¿Considera que esto es grave? ¿por qué?
- ¿Sucede con frecuencia? ¿por qué?
- ¿Quiénes considera que son más vulnerables a sufrir esto? ¿por qué?
- *¿Ha sentido miedo a ser atacada o abusada sexualmente mientras hacia uso del TP? (si responde que sí, solicitar que narre brevemente la experiencia)*
- ¿Conoce mujeres cercanas a usted que hayan sufrido esto? ¿podría contarme al respecto?
- ¿Considera que esto es grave? ¿por qué?
- ¿Sucede con frecuencia? ¿por qué?
- ¿Quiénes considera que son más vulnerables a sufrir esto? ¿por qué?
- *¿Le han hecho insinuaciones (exhibicionismo, tocarse, etc.) o propuestas para tener relaciones sexuales en el TP? (si responde que sí, solicitar que narre brevemente la experiencia)*
- ¿Conoce mujeres cercanas a usted que hayan sufrido esto? ¿podría contarme al respecto?
- ¿Considera que esto es grave? ¿por qué?
- ¿Sucede con frecuencia? ¿por qué?
- ¿Quiénes considera que son más vulnerables a sufrir esto? ¿por qué?
- *¿Ha sido agredida físicamente en el TP? (si responde que sí, solicitar que narre brevemente la experiencia)*
- ¿Conoce mujeres cercanas a usted que hayan sufrido esto? ¿podría contarme al respecto?
- ¿Considera que esto es grave? ¿por qué?

- ¿Sucede con frecuencia? ¿por qué?
- ¿Quiénes considera que son más vulnerables a sufrir esto? ¿por qué?
- *¿Conoce el caso de alguna mujer que haya sido obligada a tener relaciones sexuales en el transporte público? (si responde que si, solicitar que narre brevemente)*
- De las violencias que acabamos de hablar, ¿Cuál cree que es la que sucede con mayor frecuencia?

CONSECUENCIAS GENERADAS A PARTIR DE LA VIOLENCIA EN EL TP

- ¿Cree que las mujeres que sufren este tipo de experiencias realizan alguna forma de denuncia? ¿por qué?
- Desde su experiencia ¿Cuáles son los horarios y rutas que considera más peligrosos para circular sola?
- ¿Qué medio de transporte le hace sentir más segura?
- ¿Ha tenido que modificar las rutas que transita debido a esto?
- ¿Ha tenido que modificar su rutina/habitos debido a la existencia de estas manifestaciones de violencia en el TP?
- ¿Qué medidas puede tomar una mujer para evitar ser víctima de la violencia en el TP?
- ¿De qué forma cree usted que se afecta la vida de las mujeres debido a la existencia de la violencia en el TP?
- ¿En qué lugares cree que se encuentran en mayor riesgo las mujeres (dentro del transporte, en las paradas, estaciones, etc.)

Anexo 8. Guión para grupo focal

INTRODUCCIÓN

Registro de participantes en el grupo focal

A) Registrar datos generales de cada una de las participantes: nombre, edad y escolaridad.

B) Entrega de gafete.

Para comenzar es importante que sepan que sus opiniones serán tomadas en cuenta, respetaremos sus puntos de vista. Aquí no habrá respuestas buenas o malas, todas son importantes.

Para realizar esta reunión me permitiré poner algunas reglas que nos ayudarán a participar con orden y aprovechar al máximo la plática con ustedes.

- Agradecimiento a las participantes por su asistencia
- Presentación de la moderadora y de la asistente .

Estamos aquí, para realizar un diagnóstico sobre las formas de violencia que sufren las mujeres en el transporte público, este ayudará a mostrar las condiciones y problemáticas a las que nos enfrentamos, por lo cuál su participación honesta y activa es de suma importancia.

- a. Yo voy a leer cada pregunta, y espero que todas participen.
- b. Cada vez que alguien quiera intervenir por favor levante la mano y yo le daré el uso de la palabra.
- c. Si alguien se extiende le pediré que termine su respuesta, para que el resto de asistentes puedan opinar sobre el tema.
- d. Les pido que respeten su turno.
- e. Como ya habíamos platicado en la invitación esta reunión durará una hora. Respetaremos este tiempo.
- f. Profundizar en cada pregunta hasta el punto de saber en qué sentido les afecta (positiva o negativamente).

Datos previos

1. ¿Podrían decirme su nombre, edad ocupación y la frecuencia con la que hacen uso del transporte público?

Marco legal nacional referente a la violencia hacia mujeres

2. ¿Han escuchado hablar de Ley general de acceso de las mujeres a una vida libre de violencia, del reglamento para el funcionamiento del sistema nacional para prevenir, atender, sancionar y erradicar la violencia contra las mujeres y/o la ley de acceso de las mujeres a una vida libre de violencia del estado de Jalisco?
3. Según sea el caso (las participantes que responden sí y las que responden no) ¿creen que es importante conocerlos?

Violencia en el transporte público

4. ¿Podrían mencionarme las formas más frecuentes de violencia que sufren las mujeres en el transporte público?
5. ¿Creen que las mujeres corren más riesgos al hacer uso del transporte público? ¿por qué?
6. ¿Podrían narrarme alguna experiencia personal o cercana a ustedes sobre estas formas de violencia?
7. ¿Qué recursos legales tienen las mujeres que sufren de estas formas de violencia en el transporte público?
8. ¿Consideran que es grave que las mujeres sean víctimas de estas situaciones? ¿por qué?
- 9.- ¿Son frecuentes las manifestaciones de esta violencia en el TP?
10. Las que se han enfrentado o tenido experiencia de familiares cercanos en alguna de las situaciones que ya se hablaron ¿Cómo hacen frente a esta (se defienden, denuncian, se alejan, gritan, etc.)?
11. ¿Consideran que son un delito?
12. ¿Creen que la denuncia podría ser un medio efectivo para eliminar estas problemáticas? ¿por qué?
13. ¿Qué actitudes consideran que ponen a las mujeres en una situación de mayor riesgo para convertirse en víctimas de estas formas de violencia?
14. ¿Consideran que los hombres podrían sufrir estas manifestaciones de violencia? ¿por qué?
15. ¿Qué tipo de transporte público consideran ustedes más peligroso para las mujeres?
16. ¿Conocen alguna ruta o zona de la ciudad que prefieran evitar para no ponerse en riesgo?

Consecuencias generadas a partir de la violencia en el transporte público

16. ¿Alguna de ustedes ha tenido que modificar sus rutas o tiempos de traslado debido a problemas relacionados con esta forma de violencia a las mujeres?
17. ¿Consideran que esto es un problema? ¿por qué?
18. ¿Qué horarios consideran como los más riesgosos para una mujer que hace uso del transporte público? ¿por qué?
19. ¿Cuál consideran la forma más segura de trasladarse en transporte público (taxi, camión, macrobus, tren ligero, pre tren)? ¿por qué?
20. ¿Qué medidas deberían tomarse para que sintieran mayor seguridad al hacer uso del transporte público?
21. De los distintos momentos del traslado ¿Cuál consideran ustedes el momento de mayor riesgo (espera en parada o estación, traslado, o al bajar)?
22. ¿Cómo creen que se ve afectada la vida de las mujeres al estar propensas a padecer alguna de estas situaciones?

23. En términos generales, ¿Consideran que el transporte público es seguro o inseguro en la ZMG?

Agradecemos su participación, y recordamos que el uso de esta información será estrictamente confidencial.